



PORSCHE

911 GT3, 911 GT3 RS

Корисна інформація – посібник



WKD 992 02 A 59 24

06/2023

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart (Штутгарт)
Germany

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Передрукування, зокрема часткове, а також будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart (Штутгарт)
Germany

www.porsche.com

Бортова документація

Бортову документацію завжди зберігайте в автомобілі. У разі продажу автомобіля передайте її в повному обсязі новому власнику.

Виникли запитання чи пропозиції щодо автомобіля та бортової документації?

Напишіть нам:

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Customer Relations

Докладна інформація

Додаткову інформацію можна знайти на борту автомобіля та в цифрових каналах (залежно від країни).

Бортова система



У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) посібник можна знайти в меню:

►  ► **Посібник з експл.**

Додаток



Відскануйте QR-код, щоб завантажити додаток My Porsche із відповідного магазину додатків. Повні інструкції можна знайти в додатку My Porsche за адресою:

►  **Vehicle** ► **Details** ► **Driver's Manual**

Після завантаження посібника його також можна отримати офлайн.

Веб

Ви також можете переглядати повний посібник за такими веб-адресами:

- manual.porsche.com
- my.porsche.com

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Відтворення, зокрема часткове, в будь-якому вигляді допускається лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Посібник з експлуатації

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо Ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в партнера Porsche.

Попереджувальні написи та символи


У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.

 **НЕБЕЗПЕКА** Тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Можливі тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

 **УВАГА** Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

 **ПРИМІТКА**

Можливий матеріальний збиток

Невиконання інструкцій категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

 **Інформація**

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен з них пронумеровано.
2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Інформація, де знайти докладні відомості з цього питання.

Відмова від відповідальності

Apple, логотип Apple, CarPlay, iPod, Siri, iPhone та інші назви Apple є торговими марками Apple Inc., зареєстрованими в США та інших країнах. App Store є знаком обслуговування Apple Inc., зареєстрованим у США та інших країнах. iOS є торговою маркою або зареєстрованою торговою маркою Cisco Technology, Inc. у США та інших країнах і використовується за ліцензією Apple. Android, Android Auto, Google Play і логотип Google Play є торговими марками Google LLC. QR Code є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE.

Зміст

Безпечне та пріємне керування.....	4
------------------------------------	---

Оглядові зображення

Заливні горловини.....	21
Місце водія.....	23
Передня панель.....	25
Панель керування.....	27
Кнопкова панель.....	28
Стельова панель керування.....	29

Відкриття та закриття

Охорона сигналізація.....	30
Автомобільний ключ.....	31
Вікна.....	33
Капот.....	35
Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®).....	37
Кришка багажного відсіку (сервісна кришка).....	39
Центральний замок.....	41

Система кондиювання й ергономічність

Системи подушок безпеки.....	48
Освітлення салону.....	50
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).....	51
Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль).....	62
Кермове колесо.....	68
Персональні налаштування.....	69
Ремені безпеки.....	70
Сидіння.....	73
Дзеркала.....	76

Керування та допоміжні системи

Система допомоги під час рушання.....	80
Автоматична функція старт-стоп.....	81
Гальма.....	83

Програми руху.....	86
Запуск, рух і зупинка автомобіля.....	91
Коробка передач.....	92
Світло.....	100
Система підняття передньої осі.....	106
Система ParkAssistent.....	108
Активна система керування підвіскою Porsche (PASM).....	111
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	112
Система імітації активного диференціала Porsche.....	115
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).....	116
Склоочисники.....	120
Спойлер.....	124
Круїз-контроль.....	125
Розпізнавання дорожніх знаків.....	127

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів.....	130
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM).....	145
Система голосового керування.....	152
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	156

Керування та використання

Сповіднення.....	163
Налаштування автомобіля.....	164
Диспетчер пристроїв.....	167
Головний екран і MyScreen.....	168
Мультимедіа.....	170
Повідомлення.....	172
Навігація.....	173
СекундомірSport Chrono.....	178
Бездротове заряджання.....	181

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect.....	186
Android Auto.....	191
Apple CarPlay.....	193
Apple Music.....	195
Apple Podcasts.....	195
Пошуковик.....	196
Календар.....	196
Мобільний застосунок My Porsche.....	197
Navigation Plus.....	198
Новини.....	199
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.....	200
Додаток Porsche Track Precision.....	201
Радіо Плюс.....	201
Risk Radar.....	201
Інтелектуальний сервіс.....	202
Spotify.....	203
Voice Pilot.....	203
Погода.....	204

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.....	205
Підскляник.....	207
Багажний відсік (сервісний відсік).....	208
Відсік для паління.....	213
Розетка.....	214

Мобільність і усунення несправностей

Batterie.....	216
Буксирування.....	224
Гальмівна рідина.....	227
Охолоджувальна рідина.....	228
Моторна олива.....	230
Системи екстреного виклику.....	233
Догляд.....	237
Перевірка на випробувальному стенді.....	243
Шини та колеса.....	244

Прокол шини.....	261
Резервні копії.....	263
Заправка.....	264
Домкрат і підйомник.....	267
Миюча рідина.....	268

Технічні дані

Технічні дані.....	269
Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС.....	282
Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС.....	285
Алфавітний покажчик.....	296

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Досконалі технології: є запорукою вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі ви зможете покластися на свого Porsche також і в критичних ситуаціях.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Наприклад, непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Щоб забезпечити належний технічний стан автомобіля, регулярно перевіряйте його (принаймні один раз на місяць і перед кожною тривалою поїздкою) Звертайте особливу увагу на зазначені нижче аспекти.
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спушені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду непошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковано (наприклад, плівкою, засобами захисту від каміння, тримачем номерного знака).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з під'єднаною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітного випромінювання.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумнівається, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занижений або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занадто низький, витрати енергії помітно збільшуються.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.
- ▶ Переконайтеся, що параметри в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 244.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. У разі потреби встановіть герметик для шин.

▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 261.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
- покажчики поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
- протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів (наприклад, спойлера або панелі облицювання днища) знижує керуваність автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
 - ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.
 - ▶ Не стовхайте автомобіль і не тягніть його за задній чи передній спойлер.
- Також перевірте на наявність пошкоджень пластикові ребра на нижній частині корпусу. Сліди шліфування не є критичним дефектом.
- ▶ Якщо відсутні цілі ребра або їхні частини, негайно замініть компонент.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керуваність. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щітки склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігрівайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замінюйте щітки склоочисників, але не пізніше ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 120.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Діагностичне гніздо



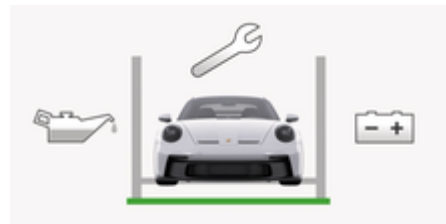
Діагностичне гніздо призначене для під'єднання діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

Під'єднання зовнішніх пристроїв до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Прикладами таких зовнішніх пристроїв є навігаційні пристрої та проекційні дисплеї. Зов-

нішні пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи заплутатися між педалями.

- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Використовуйте для свого автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти його можливим пошкодженням. Ці запчастини можна придбати на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише аксесуари з асортименту Porsche Equipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Щоб дізнатися про Porsche Equipment, зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за збитки, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Навіть якщо постачальник інших запасних частин і додаткового обладнання має загальний дозвіл на випуск цих компонентів, їхнє встановлення може негативно вплинути на безпеку автомобіля.

Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Рівень шуму в салоні автомобіля

Для Росії, Білорусі, Казахстану: Автомобіль відповідає вимогам Технічного регламенту Митного союзу № 018/2011 "Про безпеку транспортних засобів на колесах", перевищуючи рівень шуму в салоні 77 дБА під час прискорення. Автомобіль не можна використовувати як громадський транспортний засіб (наприклад, як таксі).

Завантаження, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Ви можете розігнати автомобіль Porsche до більше ніж 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки до поїздки з тією ж пристрасстю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок – Правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються й мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремінь безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ременем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремінь безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремінь безпеки лише для одного пасажира.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад, окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, мають бути повністю втягнені в механізм.

- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ременя слід розташувати нижче від живота, а діагональну – щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, замки та кріплення слід замінити.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 70.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ У зоні між водієм або пасажирами й відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованого втручання, не забезпечують захисту. Вони можуть не спрацювати або спрацювати випадково. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермовому колесі чи в зоні подушок безпеки не можна розмішувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.
- ▶ Не демонтуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, як-от кермове колесо, передні сидіння, обшивка стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 48.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети чи вантаж можуть зрушити зі свого місця внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені об'єкти може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їх вагу. Пляшка води в салоні ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ Завжди розташовуйте та фіксуйте вантаж у безпечному місці, наприклад у багажному відсіку.
- ▶ Дрібні предмети потрібно прибирати у відділення для дрібних речей, які мають бути закритими. Вони в жодному разі не мають виступати з цих відділень.
- ▶ Не розмішуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити не менше 700 кг).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Щоб дізнатися більше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й укладання предметів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 205.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

Уникнення ризику защемлення



рис. 1: Уникнення ризику защемлення

Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульовані передні сидіння;
 - двері;
 - вікна;
 - кришки автомобіля;
 - кришки відділень для дрібних речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте за тим, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не можуть правильно оцінювати ризики й поводитися в небезпечних ситуаціях.

Вони можуть помилково застосувати автоматичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад, за тривалої спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Не допускайте дітей до струмопровідних і гарячих деталей (наприклад вихлопної труби).
- ▶ Зберігайте небезпечні речовини (наприклад герметик для шин або моторну оливу) у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечно використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** дитячі утримувальні системи, дозволені для вашої моделі автомобіля Porsche.
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги інструкції з її використання, а також цього посібника.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 51.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи Launch Control до функції аварійного гальмування — автомобіль виконає будь-яку дію, — що ви побажаєте. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення відволікаючих факторів



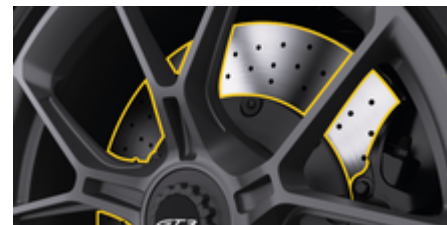
Якщо під час руху ви використовуєте комунікаційну систему Porsche (PCM) або керуєте іншими компонентами автомобіля, ви відволікаєтесь від керування. Тоді ви не зможете вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може довільно зміститися надто далеко. Як наслідок можна втратити

контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.

- ▶ Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумніваєтеся, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка. Через яку гальма можуть спрацювати із запізненням, а для гальмування доведеться натискати педаль сильніше.

До того ж після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть гальма кілька разів, щоб обсушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний спосіб керування



▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

Їзда зі спортивними шинами

На автомобілі в певних випадках замість літніх шин встановлюються спеціальні спортивні шини (висококоєфективні шини). Докладніше про доступність:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосовувати для руху на дорогах загального користування. Окрім того, концепція шини спрямована на використання на кільцевих трасах (уроки безпечного водіння, школи спортивного керування,

клубні спортивні заходи) і пропонує тут значні переваги порівняно зі звичайними дорожніми шинами в аспектах сухого зчеплення та зношування. Спортивні шини тверднуть при дуже низьких температурах (нижче приблизно -7°C). Водночас вони можуть тріскатися та втрачати вагу.

- ▶ Автомобіль із літніми шинами не треба використовувати за температур нижче -7°C .

Характерними ознаками спортивних шин є зменшена глибина протектора, а також менший малюнок протектора та спеціальний каркас шини. **Через особливості дизайну ці спортивні шини відрізняються від інших літніх шин у разі їхнього застосування у звичайному режимі дорожнього руху:**

- Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.
- Тривалість служби таких шин також залежить від індивідуального стилю керування й умов експлуатації автомобіля.
- На вологому дорожньому покритті, зокрема в умовах аквапланування (наприклад, за наявності стоячої води, калюж, колій на ґрунтовій дорозі від коліс), рекомендовано рухатись обережно й регулювати швидкість з урахуванням зменшеної глибини протектора.
- Застосовуючи максимальні навантаження, водій має бути дуже уважним, оскільки вихід за межі оптимального діапазону навантажень збільшує ризик виникнення аварії.
- ▶ Усіх осіб, які користуються автомобілем, треба попередити про цю особливість і можливі наслідки.

Через зменшену глибину протектора під час руху на мокрому покритті зростає небезпека аквапланування. Під час руху можна втратити зчеплення з дорогою, контроль над автомобілем і силу гальмування.

- ▶ Під час руху по вологій або слизькій дорозі треба суттєво зменшувати швидкість.

Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.

- ▶ Тому треба регулярно виконувати перевірку глибини протектора.

Гоночні шини з допуском для доріг загального користування

Існують спеціальні гоночні шини, схвалені Porsche, для особливо динамічної їзди кільцевою трасою.

За докладною інформацією про гоночні шини:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

▷ Ознайомтеся з інформацією для клієнтів щодо особливих характеристик шин від виробника.

Належна реакція на неплывність ходу й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- ▶ Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом.
- ▶ Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатування нових шин

Нові шини ще не забезпечують максимального зчеплення з дорожнім покриттям і можуть проковзати.

- ▶ На перших 200 км пробігу обкатуйте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження допустимої максимальної швидкості. У разі її перевищення шина може лопнути.

- ▶ У жодному випадку не перевищуйте допустиму максимальну швидкість для відповідного типу шин.
- ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано допустиму максимальну швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ На комбінованій панелі приладів установіть обмеження допустимої максимальної швидкості.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 130.

Їзда на літніх шинах

Якщо температура повітря нижча за 15°C, під час паркування й маневрування можуть виникати шуми.

- ▶ Якщо температура повітря нижча за 7°C, треба установлювати зимові шини.

Системи допомоги та межі їхніх можливостей

Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки та комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.


- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У випадку відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацьовують із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування потягніть і втримуйте кнопку . Для завершення гальмування відпустіть її.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 83.

Рух на завантаженому автомобілі

Поведінка автомобіля Porsche під час руху змінюється залежно від рівня його завантаження.

- ▶ Вибирайте режим руху, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

Рушання з використанням системи Launch Control



Під час рушання з місця з активованою системою Launch Control автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)» на с. 92.
- ▶ У разі ввімкнення спортивної вихлопної системи з оптимізованим звуковим режимом активується спортивний стиль керування та спостерігається підвищений рівень шуму. Дотримуйтеся принципів соціальної відповідальності та поважайте особистий простір інших людей, особливо в нічний час.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо системи розпізнають несправності чи пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів або повідомлень на комбінованій панелі приладів або в системі РСМ. У разі ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ Перед початком поїздки ознайомтеся зі значенням сигналів попереджувальних індикаторів і повідомлень та дотримуйтеся вказівок попереджувальних й інформаційних повідомлень, щоб належним чином реагувати на них. За необхідності припиніть рух.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 130.

Ризики під час заправки



Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути. До того ж автомобільне пальне та його випари шкідливі для здоров'я.

- ▶ На заправці забороняється палити, користуватися вогнем та відкритим світлом.
- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте потрапляння пального на шкіру й одяг.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 264.

У разі пошкодження внаслідок аварії встановленої в автомобілі запасної каністри пального може пролитися й спалахнути або вибухнути.

- ▶ Не возіть в автомобілі запасну каністру з паливом.

Небезпечні рідини



рис. 2: Розділ про безпеку: небезпечні рідини

Шкідливими для здоров'я є не лише автомобільне пальне, а й моторна та трансмісійна оливи, електроліт, охолоджувальна й гальмівна рідини.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Моторна олива може зайнятися. Викинута або залишена в непровітрюваному місці ганчірка із залишками моторної оливи може мимоволі загорітися й спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу тканиною.
- ▶ Зберігайте тканину, просочену моторною оливою, у провітрюваному місці аж до моменту утилізації.

Отруєння відпрацьованими газами



Вихлопні гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та навіть у невеликій концентрації здатний викликати отруєння.

- ▶ Вимикайте двигун, коли автомобіль стоїть на місці. Ніколи запускайте двигун без потреби в закритих приміщеннях.
- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише просто неба або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитися й у такий спосіб створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Автомобілі з коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK): Установлюйте важіль селектора в положення **P**.

Якщо на панелі приладів блимає індикація положення **P**, коробка передач не заблокувалася належним чином. Переведіть важіль селектора в положення **R**, а потім — знову в положення **P**.

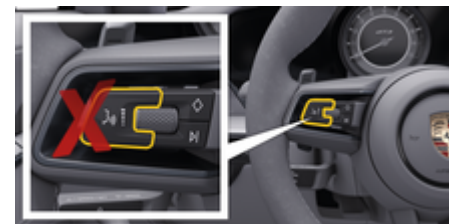
- ▶ Автомобілі з механічною коробкою передач: Вмикайте першу або задню передачу.

Система випуску відпрацьованих газів розжарюється під час роботи двигуна та залишається гарячою протягом деякого часу після його вимкнення. Існує небезпека опіку чи пожежі.

- ▶ Не паркуйте автомобіль там, де гаряча система випуску відпрацьованих газів може контактувати з такими займистими матеріалами, як суха трава або листя.
- ▶ Якщо ви перебуваєте позаду автомобіля, тримайтеся на безпечній відстані від вихлопних труб.
- ▶ Також стежте за тим, щоб їх не торкалися діти, оскільки це може викликати опіки.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

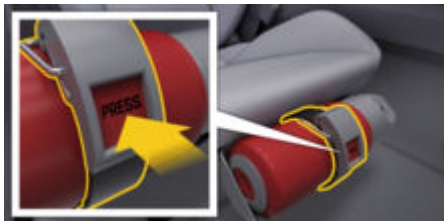
Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

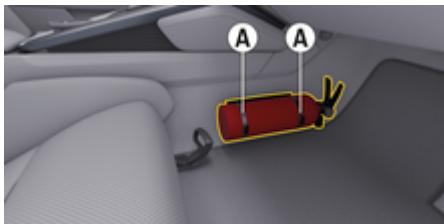
Виймання вогнегасника



Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажера.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **(PRESS)** на тримачі.

Автомобілі з пакетом Clubsport



В автомобілях із пакетом Clubsport вогнегасник знаходиться в ніші для ніг із боку переднього пасажера.

Цей вогнегасник призначений лише для використання на кільцевій трасі, з ним не можна їздити дорогами загального користування.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою розблокуйте обидва замки **A** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну та безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- Заборонено їздити з вогнегасником дорогами загального користування.
 - Дотримуйтесь інструкцій із техніки безпеки та експлуатації на вогнегаснику.
 - Дотримуйтесь інтервалів технічного обслуговування вогнегасника. Технічне обслуговування вогнегасника мають виконувати працівники станції технічного обслуговування не пізніше вказаної на ньому дати.
- Якщо не виконати технічне обслуговування вчасно, придатність вогнегасника до експлуатації не гарантується.
- Скориставшись вогнегасником, слід виконати технічне обслуговування та наповнити його на СТО.

Обережність під час робіт з автомобілем



Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі в моторному відсіку нагріваються до дуже високої температури. Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих частин, зокрема вентиляторів і повідного ремня, щоб вони не зачепили кінцівки, предмети одягу, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.
- ▶ Доливайте охолоджувальну рідину, тільки коли двигун холодний, а автомобіль встановлено в горизонтальному положенні. **Не** відкривайте бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Допомога під час запуску двигуна



Використання неналежного кабелю для запуску двигуна від стороннього джерела живлення та недотримання порядку дій може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

Перш ніж запускати двигун від зовнішнього джерела живлення, виконайте вказану далі дію.

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

Буксирування



Під час буксирування небезпека виникнення аварії зростає. Підсилювач кермового керування може не працювати, унаслідок чого повертання керма вимагає більших зусиль. У разі виходу з ладу підсилювача гальм для гальмування потрібно буде докладати великих зусиль.

- ▶ Коли двигун вимкнено й не працює підсилювач кермового керування або гальм, буксируйте автомобіль максимально обережно.
- ▶ Буксирування автомобілів із несправними гальмами не допускається.
- ▶ Під час буксирування та підйому на евакуатор ураховуйте малий дорожній просвіт автомобіля.

► Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 224.

Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами, залежно від швидкості, безпечно керування автомобілем може стати неможливим.

- ▶ **У жодному разі** не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й усуньте пошкодження.
 - Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 261.

Після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад переднятугачі ременів і подушки безпеки) можуть перестати функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захисту.

- ▶ Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- ▶ Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перенесення аварійного обладнання



Рекомендується мати з собою в автомобілі аварійне обладнання.

Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche

Місця для сидіння

В автомобілі два місця для сидіння. Перевозити пасажирів у зоні за сидіннями заборонено.

обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 1500 км пробігу. У цей час норма витрати пального та моторної оливи може дещо перевищувати стандартні показники.

На комбінованій панелі приладів відображається повідомлення для спостереження за програмою обкатки.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

- ▶ здійсніть тривалі поїздки; уникайте частих пусків холодного двигуна під час поїздок на короткі відстані;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо;
- ▶ не допускайте, щоб двигун працював на високих обертах (понад 7000 об/хв); коли двигун не прогріто, рухайтесь з низькою частотою обертів.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні накладки та диски мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через кілька сотень кілометрів пробігу.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докладати більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Дотримання дорожнього просвіту



Автомобіль має малий дорожній просвіт і може зачепити днищем якусь перешкоду.

- ▶ Уникайте крутих спусків.
- ▶ Будьте обережні, рухаючись дорогами зазначених нижче типів:
 - круті підйоми й спуски, наприклад, на багатоярусних паркувальних зонах;
 - Бордюрні камені тротуару
 - нерівні дороги;
 - підйомники.

Автомобіль із системою підняття передньої осі: Передню частину кузова можна піднімати приблизно на 40 мм (передній край переднього спойлера).

- ▶ Під час долаття водних перешкод нижню частину кузова не можна занурювати у воду.

Поїздки кільцевою трасою



рис. 3: Поїздки кільцевою трасою

Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль зазнає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби,

заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: зверніться до партнера Porsche.

▷ Див. окрему брошуру «Рух на кільцевій трасі».

Перед поїздками за кордон



рис. 4: Перед поїздками за кордон

Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для вашого автомобіля можуть бути відсутні, а партнер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
- Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
- Чи належної якості пальне?
- Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Обробка даних в автомобілі



Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). До того ж ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників транспортного засобу. Є також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, наприклад за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- режими роботи системних компонентів (наприклад, рівні наповнення);
- повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів (наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, попереднє прискорення);
- несправності та пошкодження важливих системних компонентів (наприклад, освітлення, гальм);
- дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості);
- дані про навколишнє середовище (наприклад, температуру).

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також покращення функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності. До того ж ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати дані, які вона зберігає, в необхідному обсязі. Це відбувається на вимогу державних органів, наприклад у разі розслідування кримінального правопорушення.

Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися з автомобіля співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування — це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche, наприклад, для виконання зобов'язань щодо нагляду за виробом або задля покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі чи міститися на пристрої, наприклад, телефоні, USB-накопичувачі чи програвачі MP3, що під'єднано. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою.

Якщо ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися під'єднаним телефоном, смартфоном чи іншим мобільним пристроєм. Так, ви можете виводити зображення та звук зі смартфона на мультимедійну систему. Разом із тим певна інформація передається на ваш телефон або смартфон. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на телефоні або смартфоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з телефону або смартфона неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником додатку, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їхній обсяг залежить від додатку й операційної системи вашого телефону або смартфона.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль підключено до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Під'єднання до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або під'єднаних мобільних пристроїв, наприклад телефону. Завдяки підключенню до бездротової мережі можна користуватися онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники. Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на веб-сайті Porsche Connect). Для доступу до інтернет-служб можуть використовуватися персональні дані. При цьому обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні ІТ-системи компанії Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язаних з наданням доступу до служб, здійснюється виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції, окремі з яких можуть бути платними, а в деяких випадках — повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служби.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, як-от тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне й поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та частини ідентифікаційного номера автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними й не дозволяють ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про п'ять секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач подій може постійно зберігати не більше за шість

файлів журналу. Якщо потрібно, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або передня гвачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливо критичну подію, наприклад, аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири таких файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

Для зчитування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

Система виявлення високого навантаження

✓ 911 GT3 RS

У вашому автомобілі встановлено систему виявлення високого навантаження. Вона автоматично виявляє кільцеві траси з високими витратами або дороги, з порівняно високими навантаженнями, і зберігає їх.

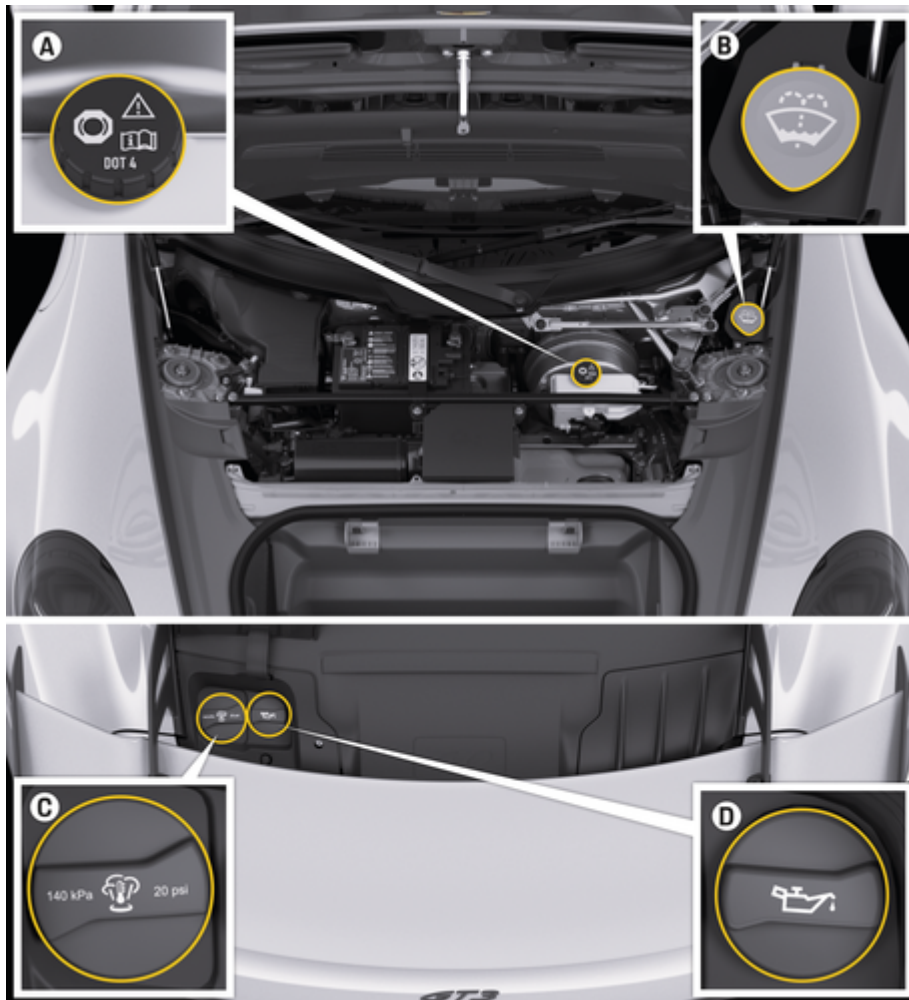
Оглядові зображення

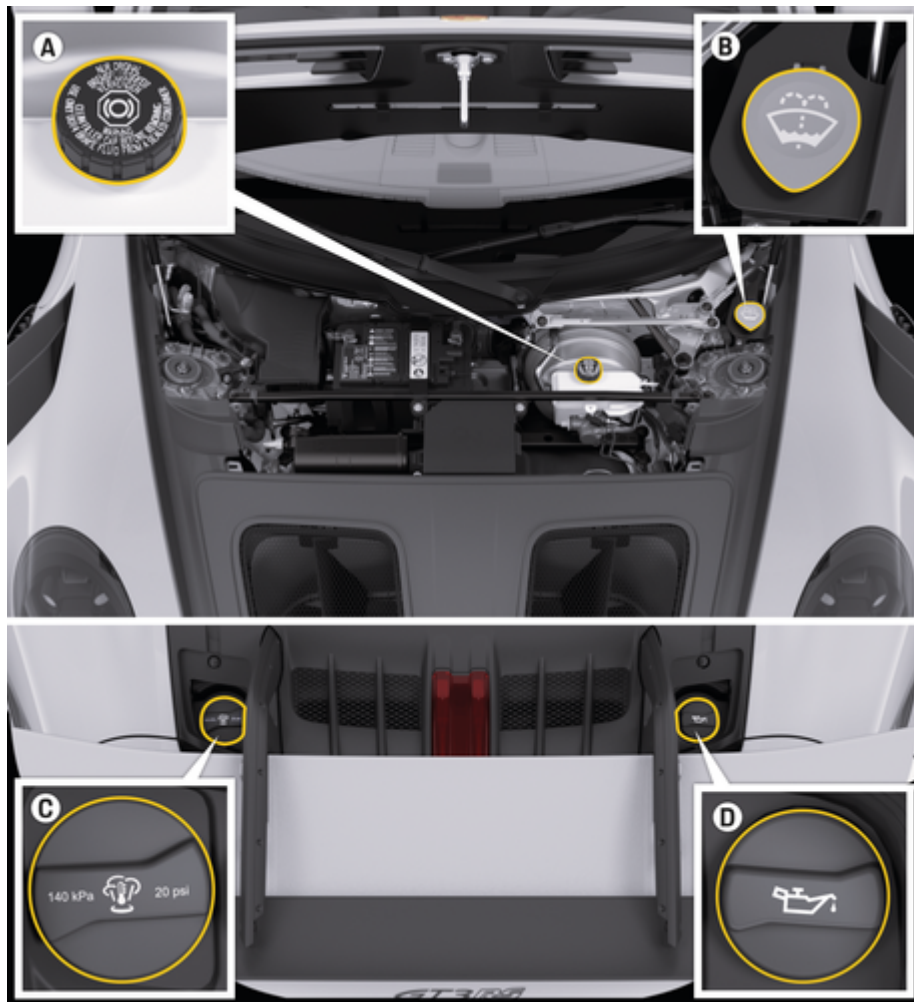
На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.

Заливні горловини

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

- | | |
|--------------------------------|----------|
| A Гальмівна рідина | ▷ С. 227 |
| B Миюча рідина | ▷ С. 268 |
| C Охолоджувальна рідина | ▷ С. 228 |
| D Моторна олива | ▷ С. 230 |





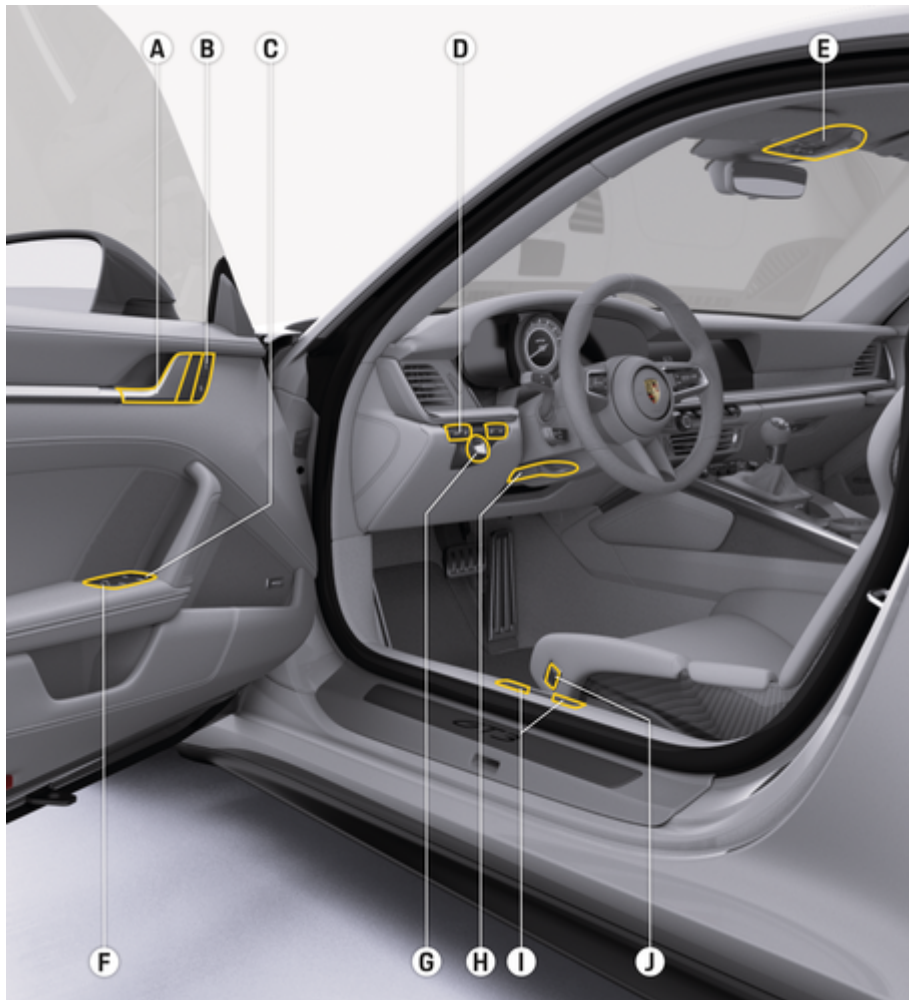
✓ Модель 911 GT3 RS

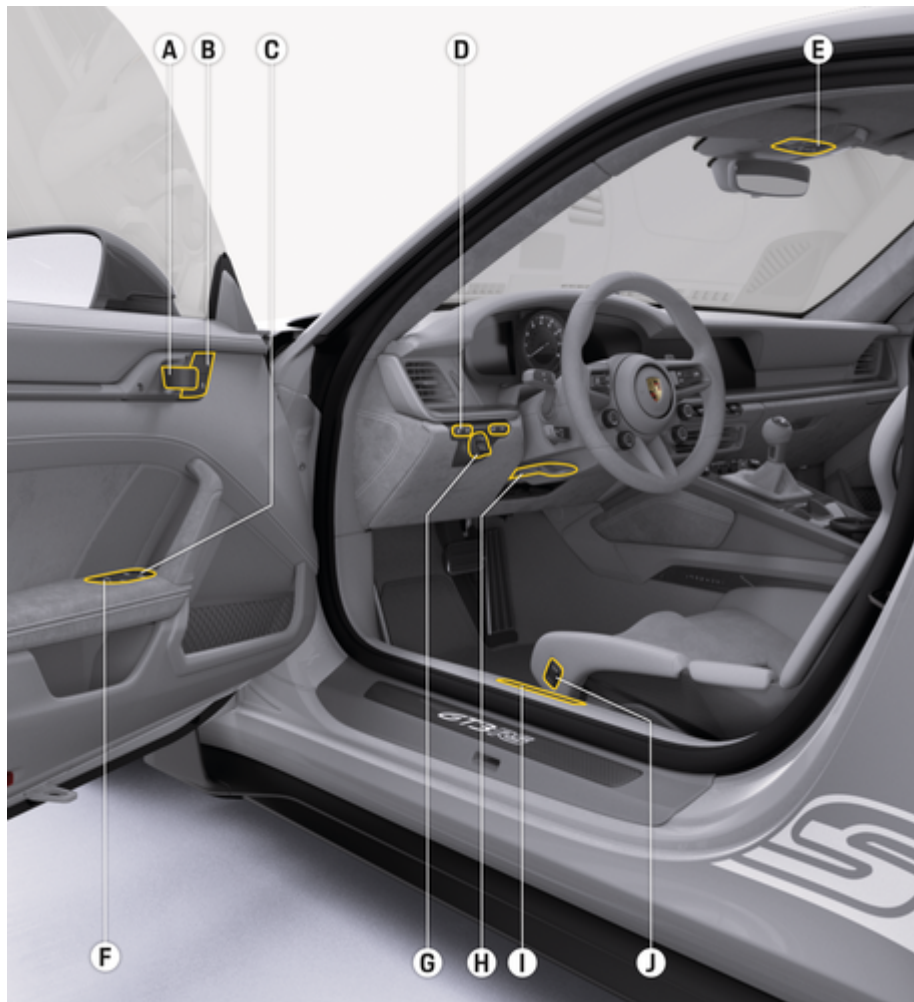
- A** Гальмівна рідина ▷ С. 227
- B** Миюча рідина ▷ С. 268
- C** Охолоджувальна рідина ▷ С. 228
- D** Моторна олива ▷ С. 230

Місце водія

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

A Ручка відкриття дверей	▷ С. 41
B Кнопки центрального замка	▷ С. 41
C Електричний склопідійомник	▷ С. 33
D Кнопки освітлення	▷ С. 100
E Стельова панель керування	▷ С. 29
F Налаштування зовнішніх дзеркал заднього виду	▷ С. 76
G Замок запалювання	▷ С. 91
H Налаштування кермового колеса	▷ С. 68
I Розблокування кришки багажного відсіку (сервісної кришки)	▷ С. 39
Відмикання капота	▷ С. 35
J Налаштування положення сидіння	▷ С. 73





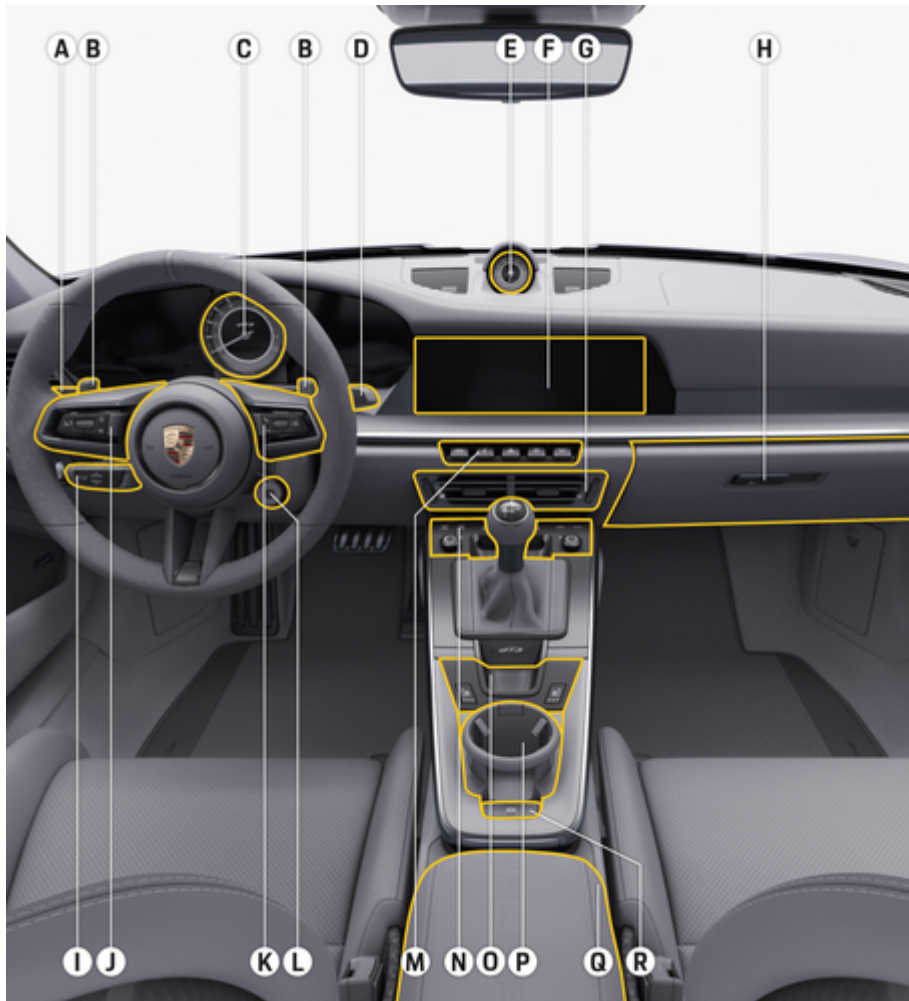
✓ Модель 911 GT3 RS

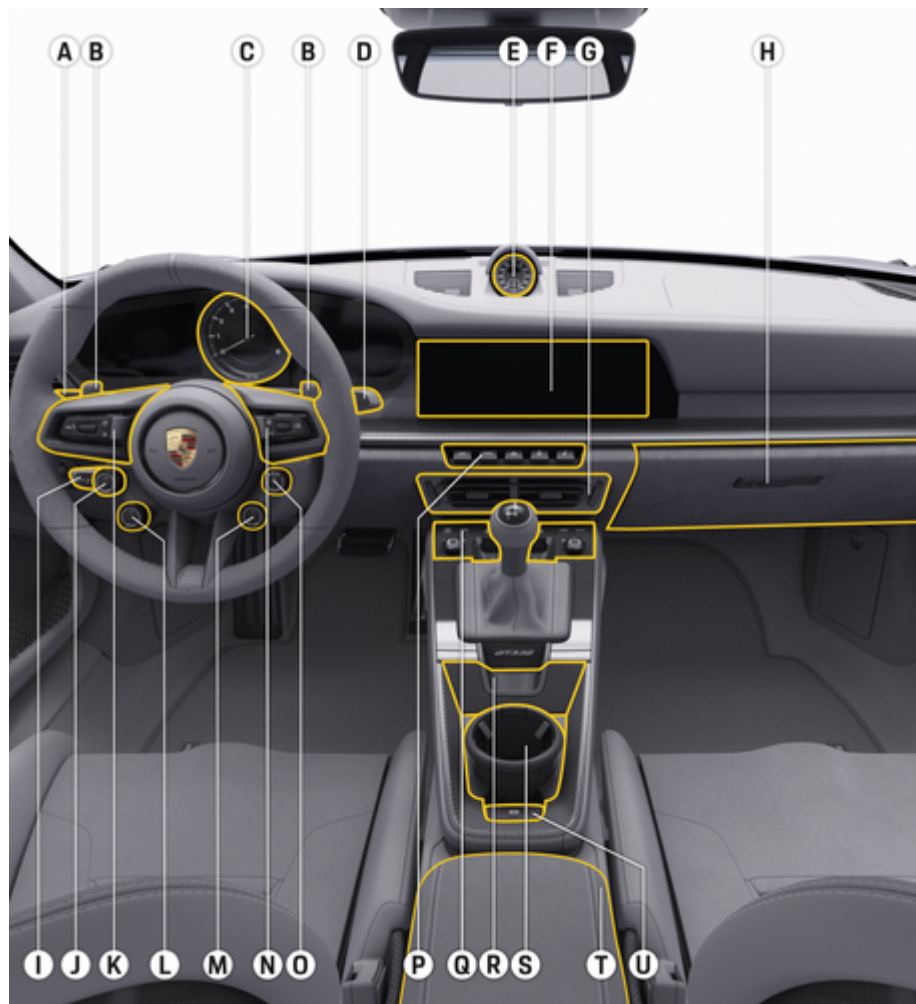
- A** Ручка відкриття дверей ▷ С. 41
- B** Кнопки центрального замка ▷ С. 41
- C** Електричний склопідйомник ▷ С. 33
- D** Кнопки освітлення ▷ С. 100
- E** Стельова панель керування ▷ С. 29
- F** Налаштування зовнішніх дзеркал заднього виду ▷ С. 76
- G** Замок запалювання ▷ С. 91
- H** Налаштування кермового колеса ▷ С. 68
- I** Розблокування кришки багажного відсіку (сервісних кришок) ▷ С. 39
- J** Відмикання капота ▷ С. 35
- J** Налаштування положення сидіння ▷ С. 73

Передня панель

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

- A** Перемикач показчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 100
- B** Пелюстки перемикання передач ▷ С. 92
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 130
- D** Склоочисники ▷ С. 120
- E** Секундомір Chrono ▷ С. 178
- F** Комунаційна система Porsche Communication Management (PCM) ▷ С. 145
- G** Повітряні дефлектори ▷ С. 65
- H** Замикання відділення для рукавичок ▷ С. 205
- I** Круїз-контроль ▷ С. 125
- J** Елементи керування голосовим контролем, інформаційно-розважальною системою та комбінованою панеллю приладів ▷ С. 130
- K** Елементи керування телефоном, інформаційно-розважальною системою, комбінованою панеллю приладів ▷ С. 130
- L** Перемикач режимів ▷ С. 86
- M** Кнопкова панель ▷ С. 28
- N** Верхня панель керування системою кондиціонування ▷ С. 65
- O** Нижня панель керування ▷ С. 27
- P** Попільничка ▷ С. 213
- P** Підскляник ▷ С. 207
- Q** Підлокітник, відділення для дрібних речей ▷ С. 205
- R** Електричне стоянкове гальмо ▷ С. 85





✓ Модель 911 GT3 RS

- A** Перемикач показчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 100
- B** Пелюстки перемикання передач ▷ С. 92
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 130
- D** Склоочисники ▷ С. 120
- E** Секундомір Chrono ▷ С. 178
- F** Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) ▷ С. 145
- G** Повітряні дефлектори ▷ С. 65
- H** Замикання відділення для рукавичок ▷ С. 205
- I** Круїз-контроль ▷ С. 125
- J** Регулятор системи PASM ▷ С. 111
- K** Елементи керування телефоном, системою DRS, секундоміром ▷ С. 130
- L** Регулятор системи PTV+ ▷ С. 115
- M** Регулятор системи TC/ESC ▷ С. 112
- N** Елементи керування часу проходження кола, комбінована панель приладів ▷ С. 130
- O** Перемикач режимів ▷ С. 86
- P** Кнопка панель ▷ С. 28
- Q** Верхня панель керування системою кондиціонування ▷ С. 27
- R** Нижня панель керування ▷ С. 27
- S** Підскляник ▷ С. 207
- T** Підлокотник, відділення для дрібних речей ▷ С. 205
- U** Електричне стоянкове гальмо ▷ С. 85

Панель керування

- A** Увімкнення та вимкнення РСМ ▷ С. 145
Регулювання гучності
- B** Панель керування кондиціонером ▷ С. 62
- C** Поворотно-натискна кнопка (для керування системою РСМ) ▷ С. 145
- D** Обігрівання сидінь ▷ С. 75





Кнопкова панель

- A** Спортивна вихлопна система ▷ С. 86
- B** Система Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ С. 111
- C** Світлова аварійна сигналізація ▷ С. 105
- D** Electronic Stability Control (ESC) ▷ С. 112
- E** Electronic Stability Control (ESC) і Traction Control (TC) ▷ С. 113
- F** Система підняття передньої осі ▷ С. 106

Стельова панель керування

- A** Лампи індивідуального освітлення ▷ С. 50
- B** Перемикач освітлення салону/індивідуального освітлення ▷ С. 50
- C** Лампи освітлення салону (освітлення на панелі керування) ▷ С. 50
- D** Кнопка SOS ▷ С. 233
- E** Кнопка для автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду ▷ С. 78
- F** Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON ▷ С. 48



Відкривання та закривання Охоронна сигналізація

Принцип дії

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти:

- Сигнальні контакти у дверях, капоті та кришці багажного відсіку (сервісній кришці)
- Система контролю салону: Рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, спроба крадіжки через вибите скло)
- Датчик нахилу: Нахил автомобіля, (наприклад, під час спроби буксирування)
- Діагностичне гніздо

Якщо хоча б один із цих сигнальних контактів спрацює, протягом 25 секунд лунатиме сирена, а світлова аварійна сигналізація блиматиме протягом близько 300 секунд.

Після 5-секундної перерви знову вмикається звуковий сигнал тривоги. Цей цикл повторюється до 10 раз (залежить від країни використання).

Індикація роботи охоронної сигналізації

Спосіб замикання дверей можна визначити за ритмом блимання контрольних ламп у дверях.

Охоронну сигналізацію активовано

Під час замикання контрольні лампи спочатку блимають швидко, а потім у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.

Охоронну сигналізацію активовано, системі контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого гаснуть на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а потім — один раз довше.



Несправності центрального замка й охоронної сигналізації

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого засвічуються на 28 секунд, а потім блимають у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз довго.

Увімкнення та вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація дезактивується.

На PCM можна вибрати, чи потрібно вимкати системі контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:


- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Система контролю салону

Інформація

Якщо автомобіль відімкнути за допомогою аварійного ключа в замку дверей, після відкриття дверей спрацює охоронна сигналізація.

Щоб вимкнути охоронну сигналізацію, необхідно увімкнути запалення.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку  — або —
Увімкніть запалювання.

Вимкнення системи контролю салону та датчика нахилу

Якщо в автомобілі перебувають люди чи тварини, система контролю салону та датчик нахилу можуть дезактивується під час замикання автомобіля (залежить від країни).

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 41.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди:

- ▶ Підніміть стекла. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶ Переведіть важіль селектора в положення **P** або активуйте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Закрийте відсік для рукавичок.
- ▶ Закривайте всі відділення для дрібних речей.

- ▶ Забирайте із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від квартири.
- ▶ Закрийте двері та капот.
- ▶ Закрийте кришку багажного відсіку (сервісну кришку).
- ▶ Замкніть автомобіль.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код.

Деактивувати імобілайзер і запустити двигун можна лише дійсним автомобільним ключем.

Розблокування та блокування кермового колеса

Блокування кермового колеса доступне залежно від країни.

Автоматичне розблокування кермового колеса

- ▶ Сядьте в автомобіль і закрийте двері водія (автомобільний ключ має бути в салоні автомобіля).
— або —
Увімкніть запалювання.

Автоматичне блокування кермового колеса

- ▶ Відкрийте двері водія (коли запалювання вимкнено).
— або —
Замкніть автомобіль.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобільного ключа.

- ▶ Захист автомобільного ключа від вологи.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

i Інформація

- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання.

Під час руху в автомобільному ключі відбувається збереження даних для технічного обслуговування. Щоб дізнатися докладніше про зберігання даних в автомобільному ключі та їхнє зчитування:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Передавання сигналів блокується радіохвильовими завадами (також може зникнути радіозв'язок між ключем й автомобілем, зокрема з системою комфортного доступу).
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.

- ▶ Переконайтеся, що автомобільний ключ не зберігається поруч з увімкненими електронними пристроями, наприклад, телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем.

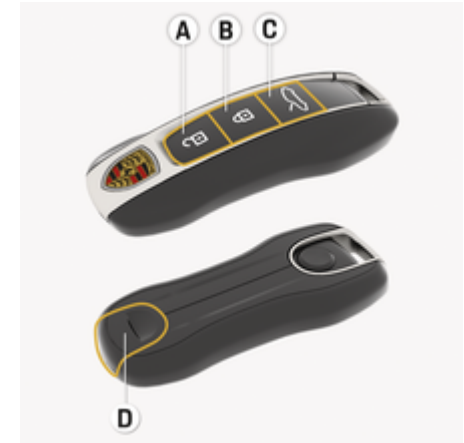


рис. 5: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля
- B** Блокування автомобіля
- C** Відмикання кришки багажника
- D** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ **D** (рис. 5). Ці ключі підходять до всіх замків автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно та нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте автомобільний ключ в автомобілі.

Заміна елемента живлення автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

і Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Коли елемент живлення автомобільного ключа потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.



рис. 6: Замініть елемент живлення

Заміна елемента живлення (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
2. Роз'єднайте праву й ліву частини корпусу автомобільного ключа.
3. Поверніть кришку відсіку для елемента живлення проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Замініть елемент живлення, дотримуючись полярності.
5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.

При цьому переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.

6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
7. Вставте аварійний ключ.

Запуск автомобіля з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод

Розпізнавання автомобільного ключа може не відбуватися через порушення радіозв'язку між автомобілем і ключем або розрядження елемента живлення ключа.

Щоб запустити двигун у такому разі, виконайте наведені нижче дії.

1. Відкрийте відділення для дрібних речей у підлокітнику центральної консолі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Відкривання та закривання відділення для рукавичок» на с. 205.
2. Тримайте автомобільний ключ біля центральної консолі – між нижньою панеллю керування та відділенням для дрібних речей – у підлокітнику.
3. Поверніть замінник ключа в замку запалювання в положення **2**, а тоді назад — у положення **0**.
4. Знову поверніть замінник ключа в замку запалювання в положення **2**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск двигуна» на с. 91.

Використання аварійного ключа

Виймання аварійного ключа



рис. 7: Виймання аварійного ключа

- ▶ Витягніть аварійний ключ угору з автомобільного ключа.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Вставте аварійний ключ в автомобільний ключ до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Автомобільний ключ можна замовити лише в партнера Porsche. Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні автомобільні ключі.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім автомобільних ключів.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено чи вкрадено, зверніться до партнера Porsche щодо блокування автомобіля та заміни механічних замків у разі потреби.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату або крадіжку автомобільних ключів, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та піднімання стекол

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Опускання та піднімання стекол

Під час опускання й піднімання стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити між склом і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Під час опускання та піднімання стекол стежте за тим, щоб між рухомим склом і нерухомими частинами автомобіля нічого не защемилося, наприклад кінцівки.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ У разі небезпеки: відразу ж відпустіть кнопку на ключі, а в автомобілях із системою комфортного доступу — датчик присутності на ручці дверей.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

i Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла заважатиме певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом прибл. 10 секунд бічне скло заблокується вдруге, функція автоматичного опускання та піднімання буде недоступна. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання стекол

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж десять хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажирів ще не відкрито.



рис. 8: Склопідійомник у дверях водія

A Склопідійомник із боку водія

B Склопідійомник із боку переднього пасажирів

Перемикачі мають **два положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Посуньте або потягніть перемикач, доки він не досягне першого положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

- ▶ Швидким рухом перемістіть перемикач повністю в друге положення (потягніть або посуньте).
 - ➔ Скло автоматично опуститься або підніметься до упору.
- ▶ Натиснувши перемикач іще раз, можна зупинити скло в потрібному положенні.

Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

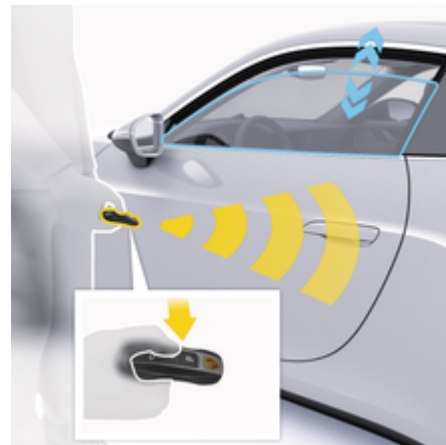


рис. 9: Опускання й піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 164.
- ▶ Натисніть кнопку замикання чи відмикання на автомобільному ключі й утримуйте її, доки не буде досягнуто потрібного положення стекол.
 - ➔ Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 раз.

Збереження в пам'яті кінцевого положення стекол

Після відключення та повторного під'єднання акумулятора інформація про кінцеве положення стекол стирається з пам'яті блока керування. Автоматичний режим не працює.

Виконайте такі дії для всіх стекол:

1. Повністю підніміть скло, потягнувши перемикач один раз у друге положення.
2. Піднявши скло до кінця, ще раз швидко потягніть за перемикач до другого положення.
3. Повністю опустіть скло, натиснувши перемикач 1 раз.

Капот

Відкриття та закриття капота

Відкрийте капот за допомогою кнопки в салоні

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження капота чи склоочисників.

- ▶ Стежте, щоб під час відкриття капота склоочисники не були підняті.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні 0).

▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 120.

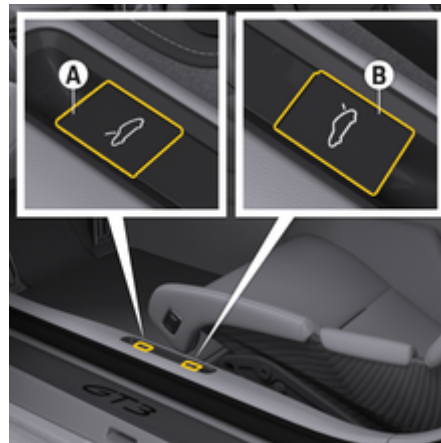


рис. 10: Відкриття капота

A Кнопка капота

B Кнопка кришки багажника (сервісних кришок)

1. Потягніть кнопку **A** (рис. 10).
 - ➔ Капот розблокований і трохи привідкритий.
- Замок кришки розблоковано.



рис. 11: Розблокування капота


2. Трохи підніміть капот та відкрийте фіксатори (стрілка).
3. Повністю відкрийте капот.
 - ➔ Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Відкриття капота за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом



рис. 12: Відкриття капота за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку .
2. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор.
3. Повністю відкрийте капот.
 - ➔ Коли капот відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Інформація

При розблокуванні капота за допомогою автомобільного ключа, двері автомобіля також розблокуються.

Закрийте капот



УВАГА

Важкий капот

Під час закриття капот під власною вагою опускається з половинної висоти й замикається на замок.

► Слідкуйте, щоб під капот або в зону його рухомих частин (шарнірів) не потрапили кінцівки або сторонні предмети.

1. Нахиліть капот та відпустіть його, щоб він за інерцією опустився, а замок замкнувся. Притисніть капот долонями, натиснувши на нього в області замка.
2. Перевірте, чи надійно капот зафіксований в замку.
 - ➔ Якщо капот закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Виконання аварійного розблокування капота

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

Якщо акумулятор розряджено, капот можна відімкнути лише за умови підключення допоміжного акумулятора.

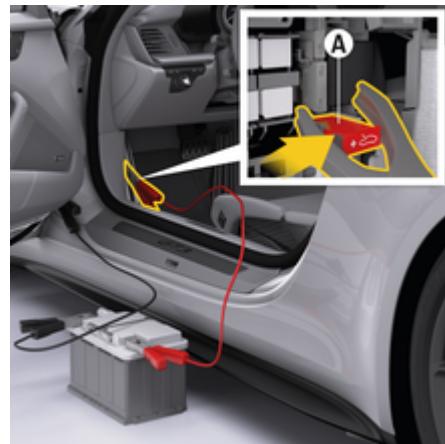



рис. 13: Аварійне розблокування капота: під'єднання плюсової клеми –

1. Відімкніть дверний замок автомобіля аварійним ключем.
2. Зніміть пластикову кришку з лівого блока запобіжників.
3. Витягніть плюсову клему **A** (рис. 13) (червоного кольору) з блока запобіжників.
4. За допомогою червоного кабелю для запуску двигуна під'єднайте плюсову клему допоміжного акумулятора до плюсової клеми **A** (рис. 13) у блоці запобіжників.
5.  **Інформація**

Якщо автомобіль був заблокований, у разі під'єднання мінусової клеми спрацює охоронна сигналізація.

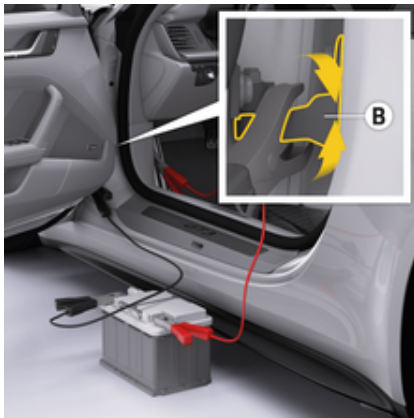



рис. 14: Аварійне розблокування капота: під'єднання мінусової клеми –


За допомогою чорного кабелю для запуску двигуна під'єднайте мінусову клеми допоміжного акумулятора до фіксуючого шарніра дверей **B** (рис. 14).

6. Натисніть кнопку  на автомобільному ключі і утримуйте її приблизно протягом 2 секунд. Капот відімкнеться і привідкриється, а охоронна сигналізація вимкнеться.
7. Від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий кабель.
8. Вставте плюсову клеми **A** (рис. 13) у блок запобіжників і закрийте його пластиковою кришкою.

✓ Модель 911 GT3 RS


Інформація

Капот можна розблокувати в аварійному випадку лише кнопкою **A** в салоні ▶ С. 35.

1. На автомобільному ключі натисніть кнопку . Деактивується охоронна сигналізація.
2. Утримуйте кнопку **A** у салоні приблизно двох секунд. Капот розблокований і трохи привідкритий.

Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкриття гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Принцип дії

HomeLink® за допомогою профілів у системі PCM дає змогу використовувати до восьми пристроїв із радіокеруванням (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку), перебуваючи в автомобілі.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Інформація

Щоб дізнатися про сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Відвідайте вебсайт www.homelink.com або зателефонуйте на безкоштовну гарячу лінію системи HomeLink® на номер (0)0800 046 635 465 або (0)08000 HOMELINK.

Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно виділити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкривання гаражних воріт.

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт і керування профілями

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт

Пристрої з портативним передавачем

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1. ▶ HomeLink® ▶ Програмування нового профілю


2. Дотримуйтеся вказівок на екрані. Під час програмування тримайте портативний передавач на одній висоті з центральною консоллю та розташуйте його в напрямку стельової панелі керування.

➔ **Пристрої без змінної кодової системи:**
Профіль запрограмовано.

Пристрої зі змінною кодовою системою: Профіль створено. Щоб завершити процес налаштування, потрібно застосувати ручну синхронізацію між HomeLink® та автомобілем.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

▶ Дотримуйтесь інструкцій із використання оригінального портативного передавача.

➔ Профіль програмується та  відображається в правій зоні стану центрального дисплея, щойно ви опинитеся поблизу запрограмованих гаражних воріт.

Інформація

Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача не вдається зберегти сигнали:

- ▶ зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкривання воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- ▶ Перевірте сумісність HomeLink® системи автомобіля з оригінальним портативним передавачем.

Пристрої без портативного передавача (універсальний приймач)

1. ▶ HomeLink® ▶ ... ▶ Програмування профілю з універсальним приймачем

2. Виберіть потрібний параметр.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.
➔ Профіль запрограмовано.



Керування запрограмованими профілями

1. ▶ HomeLink®

2. Натисніть кнопку ... відповідного профілю.

3. Виберіть потрібний параметр.



Видалення запрограмованого профілю

1.  ► HomeLink® 
2. Перетягніть пальцем зі списку профілів той, який потрібно видалити.

Використання пристрою відкриття гаражних воріт

Ручний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1.  ► HomeLink® 
2. Виберіть потрібний профіль.

Якщо існуючим профілям HomeLink® призначені географічні координати, їх можна переглянути на центральному дисплеї.

Автоматичний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

Перед наближенням до систем HomeLink® із заданими координатами GPS автоматично відображаються відповідні профілі.

Координати GPS можна задавати під час програмування чи після нього. Інформацію про це подано в наведених нижче розділах.

► Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкриття гаражних воріт і керування профілями» на с. 38.

- ✓ Координати GPS додано до HomeLink® профілю.
- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

► Виберіть потрібний профіль.

Інформація

Якщо допоміжні паркувальні системи активовано, поверх HomeLink® індикації може відобразитися екран системи ParkAssistent.

- У разі необхідності закрийте дисплей допоміжної паркувальної системи.

— або —

Призначте функцію HomeLink® для кнопки швидкого доступу на багатофункціональному кермовому колесі, натискайте цю кнопку в разі потреби.

HomeLink® відобразатиметься на передньому плані.

Докладніше про кнопку швидкого доступу:

- Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Кришка багажного відсіку (сервісна кришка)

Відкриття та закриття кришки багажного відсіку (сервісні кришки)

Відкриття кришки багажного відсіку (сервісні кришки)

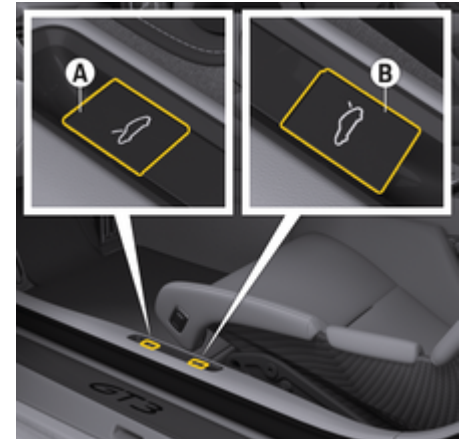


рис. 15: Відкриття кришки багажного відсіку (сервісна кришка)

- A** Кнопка кришки багажного відсіку
- B** Кнопка кришки багажного відсіку (сервісна кришка)

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом
- Потягніть кнопку **B** (рис. 15).
 - ➔ Кришка багажного відсіку розблокована, її можна підняти.
- ✓ Модель 911 GT3 RS



рис. 16: Розблокування сервісної кришки

1. Потягніть кнопку **В** (рис. 15).
2. Розблокуйте сервісні кришки, натиснувши в місці розташування замка (рис. 16).
 - ➔ Сервісні кришки можна зняти.

Закривання кришки багажного відсіку

- ✓ Модель 911 GT3
 - ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом
1. Опустіть кришку багажного відсіку та притисніть її долонями в місці розташування замка.
 2. Перевірте, чи надійно кришка багажного відсіку зафіксована в замку.
 - ➔ Якщо кришку багажного відсіку закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.
- ✓ Модель 911 GT3 RS



рис. 17: Блокування сервісної кришки

- ▶ Заведіть нижню частину сервісної кришки в паз і притисніть у місці розташування замка (рис. 17).
 - ➔ Якщо сервісні кришки закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

ПРИМІТКА

- Сервісні кришки прикріплені, щоб запобігти втраті. Сервісні кришки, які не закріплені належним чином, можуть пошкодити лакофарбове покриття під час руху.
- ▶ Перевірте, чи надійно сервісні кришки зафіксовані в замку.



Центральний замок



Короткий огляд – Відкривання та закривання дверей іззовні

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Центральний замок». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.



рис. 18: Автомобільний ключ

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Розблокування	За допомогою автомобільного ключа: <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку  	Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз. Двері автомобіля розблоковуються відповідно до налаштувань. Дверна ручка висувається (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом). Двері можна відчинити.	▶ С. 42
Блокування	За допомогою автомобільного ключа: <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку  	Світлова аварійна сигналізація блимне двічі. Дверні ручки сховаються (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом). Двері замкнено, і їх не можна відкрити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор безпеки). Під час спроби відкрити двері зсередини спрацьовує охоронна сигналізація.	▶ С. 42

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
<p>Блокування дверей автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть блокатор безпеки та систему контролю салону охоронної сигналізації. 	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі протягом близько 2 секунд. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.</p> <p>Дверні ручки сховаються (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).</p> <p>Двері заблоковано, але їх можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей.</p> <p>Якщо потягнути за ручку дверей у салоні, спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 42
<p>Вимикання сирени охоронної сигналізації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку  — або — Увімкніть запалювання. 	<p>Сирену буде вимкнено.</p>	▶ С. 30



Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Автомобіль можна відмикати та замикати за допомогою автомобільного ключа.

Можна налаштувати, щоб під час відмикання розблокувалися лише двері водія та люк заправної горловини паливного бака чи також двері переднього пасажира.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

Незалежно від налаштувань можна відімкнути обоє дверей.

- ▶ Протягом 5 секунд двічі натисніть  на автомобільному ключі.

Інформація

У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.

Відмикання та замикання дверей

Інформація

Якщо після розблокування дверей автомобіля протягом 45 секунд не буде відчинено двері чи відкрито кришку багажника, двері автомобіля автоматично заблокуються.

Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки двері автомобіля автоматично розблокуються, щоб забезпечити доступ рятівникам. До того ж автоматично активується світлова аварійна сигналізація.

Роблювання дверей за допомогою автомобільного ключа

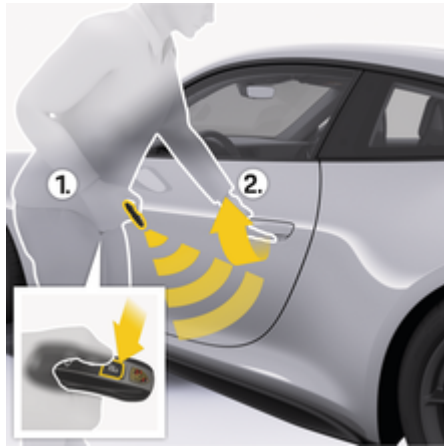


рис. 19: Розблокування дверей за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку .
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.
Двері автомобіля розблоковуються відповідно до налаштувань.
Дверна ручка висувається (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).
2. Потягніть за ручку дверей.

Розблокування дверей ізсередини



рис. 20: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ▶ Натисніть кнопку в оббивці дверей.
— або —
Потягніть за ручку дверей.
- ➔ **Усі** двері будуть розблоковані.
Дверні ручки висуваються (модель 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).
Контрольна лампа на кнопці згасне.

Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо автомобіль заблоковано за допомогою ввімкненого блокатора безпеки або аварійного ключа.

Інформація

Якщо в автомобілі відсутнє електроживлення (наприклад, через розряджений акумулятор) або ручку дверей було потягнуто занадто швидко, може знадобитися потягнути ручку двічі.

▶ Відпустіть і ще раз потягніть ручку дверей.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Автоматичне розблокування

Якщо відкрити двері водія, інші двері автомобіля розблокуються автоматично.

Блокування дверей, якщо акумулятор від'єднано

Зabloковані двері можна відкрити ззовні лише аварійним ключем, спочатку від'єднавши акумулятор.

Розблоковані двері можна відкрити ззовні лише аварійним ключем, спочатку від'єднавши акумулятор.

- ▶ Перш ніж від'єднати акумулятор, опустіть скло.

Двері можна відчинити зсередини та ззовні, двічі потягнувши за ручку дверей у салоні. Водночас її потрібно потягнути з початкового положення до упору.

Блокування дверей

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

ПРИМІТКА

Висунуті ручки дверей можуть пошкодитися на звичайній чи автоматичній автомобільній мийці.

- ▶ Перед початком миття замкніть автомобіль.

Використання блокатора безпеки (доступно залежно від країни)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Замикання дверей іззовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері й вікна неможливо відчинити зсередини через блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють рятівникам доступ до салону автомобіля в екстрених ситуаціях.


- ▶ Стежте, щоб під час замикання автомобіля в салоні не було людей чи тварин.

Якщо двері автомобіля заблоковано, блокатор безпеки (залежно від країни) запобігає функціонуванню ручок дверей і кнопки центрального замка, унаслідок чого зловмисникам складніше отримати доступ усередину.

Блокатор безпеки ввімкнено: **Двері не можна відкрити** зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні. Під час спроби відкрити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то дезактивуйте блокатор безпеки, блокуючи двері автомобіль.

Блокування дверей за допомогою автомобільного ключа.

- ✓ Важіль селектора в положенні **P**.
 - ✓ Усі двері зачинено.
 - ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
- Дверні ручки сховаються (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).

Дезактивація блокатора безпеки при блокуванні дверей автомобіля

1. Протягом двох секунд двічі натисніть кнопку .
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.

Дверні ручки сховаються (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).

Двері заблокуються, але їх можна буде відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

i Інформація

Якщо якісь двері чи кришку багажника закрито не повністю, автомобіль не буде повністю заблоковано. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.

i Інформація


Якщо під час блокування дверей ключ залишається в автомобілі, двері автомобіля знову розблокуються. Лунає кілька попереджувальних сигналів, і світлова аварійна сигналізація блимне чотири рази. Якщо після цього впродовж приблизно 45 секунд не відкрити двері чи кришку багажника, двері автомобіля заблокуються. Розблокувати їх можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ не залишився в автомобілі під час його замикання.

Блокування дверей зсередини



рис. 21: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
 - ➔ Усі двері будуть заблоковані. Люк заправної горловини паливного бака не блокується.

Дверні ручки сховаються (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом).

На кнопці засвітиться контрольна лампа.

Двері можна буде відкрити лише зсередини, потягнувши за ручку в салоні.

Автоматичне блокування



- ✓ Функцію активовано.
- 1. Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 164.

На швидкості понад 15 км/год двері автомобіля автоматично блокуються.

Налаштування центрального замка

За допомогою системи РСМ можна налаштувати спосіб спрацювання центрального замка. Наприклад:

- Відмикання дверей (лише двері водія, усі двері).
- Автоматичне замикання дверей на швидкості від 15 км/год.
- Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання або відмикання.

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Автомобіль** ▶ Система замикання автомобіля

Аварійне розблокування та блокування дверей

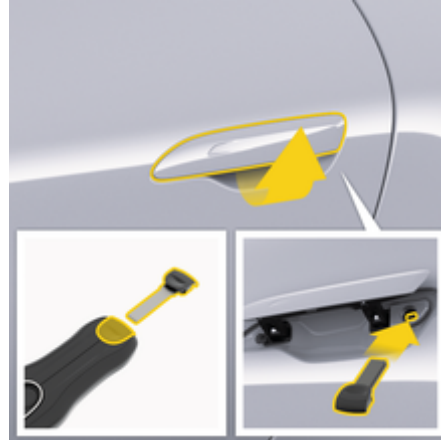


рис. 22: Виконання аварійного розблокування/блокування (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом)

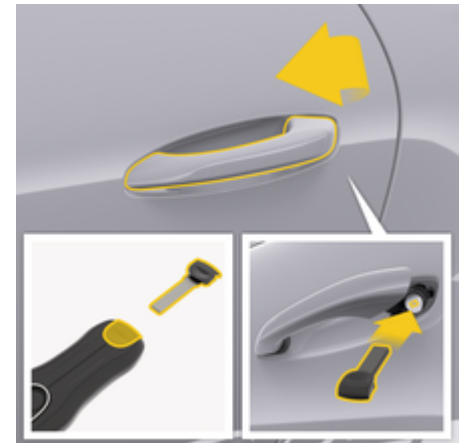



рис. 23: Виконання аварійного розблокування/блокування (модель 911 GT3 RS)

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна блокувати та розблокувати без її використання.

Виконання аварійного розблокування дверей

- ▶ Тримайте автомобільний ключ угорі по центру вітрового скла і водночас натисніть кнопку .

Якщо автомобіль усе одно не відмикається, виконайте наведені нижче дії.

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 31.
2. Потягніть та утримайте ручку дверей водія.

3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Щоб охоронна сигналізація не спрацювала: Увімкніть запалювання протягом 15 секунд.

i Інформація

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятись залежно від країни, в якій використовується автомобіль.

Виконання аварійного блокування дверей

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 33.
2. Потягніть та утримайте ручку дверей водія.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Відчиніть двері водія і поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Закрийте двері водія.
7. Перевірте, чи заблоковані двері автомобіля.

i Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна заблокувати, замкнувши двері водія.

- ▶ Несправності центрального замка необхідно усунути.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

Аварійне блокування дверей переднього пасажира, якщо вийшов із ладу центральний замок

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом



рис. 24: Аварійне блокування дверей переднього пасажира

1. Відкрийте двері.
 2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 3. За допомогою аварійного ключа поверніть запобіжник до зовнішнього боку дверей.
 4. Закрийте двері.
 5. Перевірте, чи всі двері заблоковано.
 - ➔ Двері переднього пасажира можна відкрити зсередини, потягнувши за ручки в салоні.
- ✓ Модель 911 GT3 RS



рис. 25: Аварійне блокування дверей переднього пасажиря

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. Видаліть гумову пробку.
4. За допомогою аварійного ключа поверніть за-
побіжник до зовнішнього боку дверей.
5. Вставте гумову пробку.
6. Закрийте двері.
7. Перевірте, чи всі двері заблоковано.
 - ➔ Двері переднього пасажиря можна від-
крити зсередини, потягнувши за ручки в
салоні.

i Інформація

Виконуйте аварійне блокування дверей лише після вимкнення двигуна.

- ▶ Розблокуйте двері перед початком руху.

Розташування радіоантен

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження медич-
ного обладнання через
радіохвилі

Анени автомобіля випромінюють радіохвилі й мо-
жуть погіршити роботу медичного обладнання, зо-
крема кардіостимуляторів або дефібриляторів.

- ▶ Дотримуйтеся відстані до антен приблизно
22 см.
- ▶ Повідомте лікаря або виробника про можливі
порушення.



рис. 26: Розташування радіоантен

Залежно від комплектації, кількість радіоантен **A**
(рис. 26) змінюються.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі має бути надійно зафіксовано.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили та кута удару. Щоб забезпечити оптимальний захист водія та пасажирів, подушки безпеки спрацьовують із дуже високою швидкістю. Якщо ремені безпеки не пристебнуто, зайнято неправильне положення на сидінні або особа розташовується занадто близько до системи подушок безпеки, система подушок безпеки може не захистити належним чином у разі спрацювання. Це може призвести до травм або смерті.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ У зоні між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермове колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажиром має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою було вільне місце.

- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).
- ▶ Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З кишень на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрито.
- ▶ Не вішайте жодних предметів (наприклад, куртки або вішалки для одягу) на спинку сидіння.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.

Робота систем подушок безпеки

Подушки й ремені безпеки — цілісна система, яка забезпечує водієві та пасажиром максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки розташовано з боку водія під м'якою накладкою кермового колеса, а з боку переднього пасажира — на приладній панелі.

Бокові подушки безпеки передніх сидінь розміщено в їхніх боковинах.

Подушки безпеки для голови розташовано збоку в рамі даху.

Залежно від кута та сили зіткнення спрацьовують відповідні подушки безпеки.

НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацьовують лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи систем подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розміщувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира



рис. 27: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажира.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, а після ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, можливо, система несправна.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажира дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.




рис. 28: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира вимикається за допомогою замкового вимикача у відділенні для рукавичок, який потрібно повернути аварійним ключем.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки лише тоді, коли на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 51.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить червоний індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення запалювання попереджувальна лампа не загоряється.
 - або —
 Попереджувальна лампа не гасне, коли запалювання ввімкнено.
 - або —
 Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення та вимкнення освітлення салону



Увімкнення та вимкнення плафонів освітлення салону/індивідуального освітлення

- ▶ Натисніть кнопку відповідного освітлювального приладу.

Регулювання яскравості (підсвічування)

- ▶ Натисніть відповідну кнопку принаймні на одну секунду й утримуйте її, доки не буде встановлено потрібну яскравість.

Автоматичне увімкнення та вимкнення освітлення салону

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ **Світло й видимість** ▶ Освітлення салону ▶ Активувати під час відкриття дверей.



Далі наведено випадки, у яких освітлення салону вмикається в темний час доби:

- У разі відмикання автомобіля або відкриття дверей.
- Після вимкнення запалювання й відкриття замка ременя безпеки водія.

Далі наведено випадки, у яких освітлення салону знову вмикається:



- Після закривання всіх дверей.
- Одразу після увімкнення запалювання.
- Одразу після замикання автомобіля.
- Автоматично приблизно через десять хвилин після вмикання.

Час затримки вимкнення освітлення салону можна змінювати.



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Устан. затримку вимк. світла

Регулювання підсвічування салону

Регулювання яскравості



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Яскравість

Налаштування затримки вимкнення освітлення

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Установити затримку вимкнення світла

Налаштування комфортного підсвічування



Увімкнення й вимкнення комфортного підсвічування

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.

2. Виберіть параметр **Увімкнути освітлення**.



- Комфортне підсвічування увімкнено.
 Комфортне підсвічування вимкнено.

Налаштування кольору комфортного підсвічування



1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Колір**.
3. Виберіть потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Загальна яскравість**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **"Двері", "Центральна консоль", "Ніша для ніг" або "Задня частина"**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- ▶ Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з встановлення дитячих утримувальних систем.
- ▶ Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.
- ▶ Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- ▶ Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажира, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 57.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment. Докладніше про можливості встановлення:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.
- ▶ www.porsche.com/tequipment
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 55.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажира не менші за встановлені мінімальні. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлено дитячу утримувальну систему чи на ньому сидить особа з меншим зростом або вагою, спрацювання подушки безпеки може призвести до важких травм або навіть смерті.

- ▶ **Заборонено** встановлювати на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидіння переднього пасажира, обов'язково перевірте, чи необхідно вимкнути відповідну подушку безпеки.
- ▶ Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 55.

▶ Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира» на с. 49.

- ▶ Дітей зростом до 150 см або менше дванадцяти років заборонено перевозити під час подорожі без відповідних утримувальних систем. Дотримуйтеся відмінних положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ Під час встановлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.



рис. 29: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 30: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахисному козирку

- ▶ Суворо забороняється знімати чи пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування та попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки **A** (рис. 30).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 та UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- ▶ Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи та дотримуйтеся всіх інструкцій.

1. Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.
2. Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 55.
3. Правильно встановіть дитячу утримувальну систему.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 57.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- ▶ Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 55.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 57.

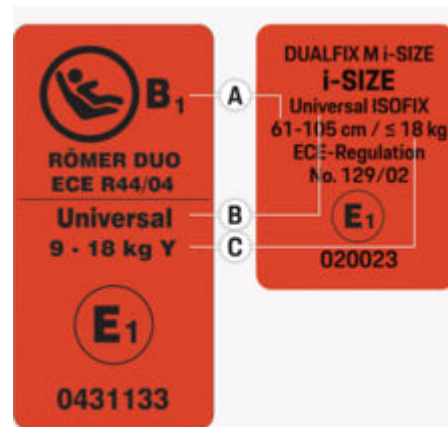


рис. 31: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування «universal» (універсальна) або «semi-universal» (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- ▶ Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal: ознайомтеся із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів для цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **проти напрямку руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який встановлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- D1** ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- E** ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей
- F** ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)
- G** ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), компактна, ширина 440 мм
 ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- ▶ Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
Група 0+ Від 0 до 13 кг	розвернута назад	C/R3
		D/R2
		E/R1
Група I Від 9 до 18 кг	розвернута вперед	A/F3
		B/F2
		B1/F2X
	розвернута назад	C/R3
		D/R2

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	—/R2X
	розвернута вперед	—/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	—/B2, B3

Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем

- ▶ Крім належного монтажного положення, треба перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність встановлення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 57.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

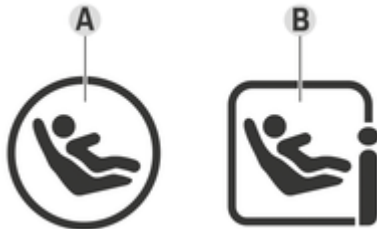


рис. 32: Символи ISOFIX і i-Size

- A** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISOFIX (залежить від країни)
- B** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)

i-Size та ISOFIX стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна закріплювати дитячі утримувальні системи ISOFIX та дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

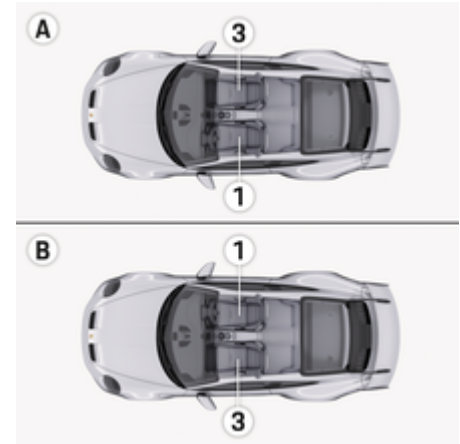


рис. 33: Нумерація сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем

- A** Автомобілі з розташуванням керма ліворуч
- B** Автомобілі з розташуванням керма праворуч

	Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь ¹	3	3

1. Дозволено **тільки** на спортивних сидіннях і адаптивних спортивних сидіннях Sport Plus.

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ¹	3 (Сидіння-ківш)
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля ²	Ні	Так ³	Ні
Монтажне положення системи ISOFIX ⁴	Ні	Так ³	Ні
Монтажне положення системи i-Size	Ні	Ні	Ні
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Ні	Ні	Ні
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Ні	R2 ³	Ні
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Ні	F2 ³	Ні
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою чи без неї) (B2/B3)	Ні	B3 ³	Ні

Ні: Сидіння **не підходить** для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

Щоб дізнатися більше про вагові групи й класи за зростом дитячих утримувальних систем, а також класифікацію дитячих утримувальних систем із кріпленням i-Size і бустерів зі спинками або без, перейдіть за наведеним далі посиланням.

Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.

Огляд встановлення дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час встановлення дитячої утримувальної системи категорії Universal (U) або semi universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на помаранчевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

1. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира.
2. **Так:** сидіння підходить для кріплення універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем за допомогою автомобільного ременя безпеки; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.
3. Дозволено **тільки** на спортивних сидіннях і адаптивних спортивних сидіннях Sport Plus.
4. **Так:** сидіння підходить для універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем із кріпленням ISOFIX; щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.

X: на сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.

U/L: сидіння придатне для встановлення дитячих утримувальних систем категорій Universal і semi universal, схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих.

Група	Подушку безпеки переднього пасажир ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажир вимкнено
Група 0: Від 0 до 10 кг	X	U/L
Група 0+: Від 0 до 13 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута назад	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута вперед	U/L	U/L
Група II:	U/L	U/L

Група	Подушку безпеки переднього пасажир ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажир вимкнено
Від 15 до 25 кг		
Група III: Від 22 до 36 кг	U/L	U/L

Правильне встановлення дитячої утримувальної системи

- ▶ Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажного положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 55.
- ▶ Під час встановлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.

Установлення дитячих утримувальних систем на різних типах сидінь



рис. 34: Сидіння-ківш

Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах (рис. 34).

На всі інші типи сидінь можна встановлювати рекомендовані дитячі утримувальні системи.

▷ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 73.

▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.

Переносні колиски

Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.

Компанiя Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальнi системи Porsche Tequipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Увiмкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, вона не спрацює в разi аварiї.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидiннi переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввiмкнiть подушку безпеки переднього пасажира.



рис. 35: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

✓ Запалювання вимкнено.

1. Відкрийте відсік для рукавичок.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 31.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Вимикач має вільно прокручуватися без надмірних зусиль.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажира слід вмикати або вимикати, лише коли запалювання вимкнено.

Уставте аварійний ключ до упору у вимикач.

4. За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або ввiмкнiть (положення **ON**) подушку безпеки переднього пасажира.

5. ⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разi випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажира

Якщо залишити ключ у вимикачi, пiд час руху вiн може випадково повернутися вiд вiбрацiї, внаслiдок чого може опцiонально спрацювати подушка безпеки.

- ▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачi пiд час руху.

Витягнiть аварiйний ключ iз вимикача.

6. Закрийте відсік для рукавичок.

Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



рис. 36: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

Індикатор **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)** розмiщено на стельовiй панелi керування.

OFF  **Перевірка ламп**

Після ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON загоряється на приблизно п'ять секунд для перевірки ламп.

OFF **Подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено, після запуску двигуна або ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

ON **Подушку безпеки переднього пасажирів ввімкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів ввімкнено, індикатор PASSENGER AIR BAG ON світиться приблизно одну хвилину в разі ввімкнення запалювання, а тоді гасне.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажирів

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено, а після ввімкнення запалювання не світиться індикатор PASSENGER AIR BAG OFF, це означає, що в системі виникла проблема.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажирів дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля**Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля на сидінні переднього пасажирів**

1. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажирів так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
2. Сидіння переднього пасажирів потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 73.

Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 52.
- ▶ Дотримуйтеся положень окремого посібника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи ISOFIX на сидінні переднього пасажирів

рис. 37: Кріплення ISOFIX на передньому пасажирському сидінні

Кріпильні вушка **A** (рис. 37) для фіксації дитячої утримувальної системи із системою ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою переднього пасажирського сидіння.

1. Вимкніть подушку безпеки переднього пасажирів у відділенні для рукавичок за допомогою аварійного ключа **OFF**.
 - ➔ На стельовій панелі керування має завітись попереджувальний індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.
2. Сидіння переднього пасажирів потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 73.

- Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 37) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
- Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажиря так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою на сидінні переднього пасажиря

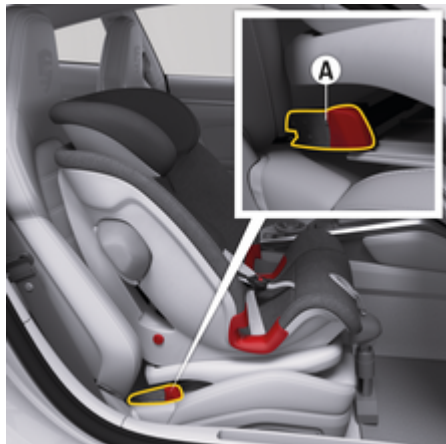


рис. 38: Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою

- Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 37).

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX» на с. 59.

- Розкладіть опорну стійку відповідно до посібника виробника дитячої утримувальної системи.
- Простежте, щоб дитяча утримувальна система розташовувалася на сидінні переднього пасажиря горизонтально.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether) на складному сидінні переднього пасажиря

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем на різних типах сидінь» на с. 57.

Для встановлення дитячої утримувальної системи також можна використовувати кріпильний ремінь (Top Tether) замість опорної стійки.

- Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ременем (Top Tether), його треба зафіксувати в точці кріплення на задній полиці за сидінням переднього пасажиря.

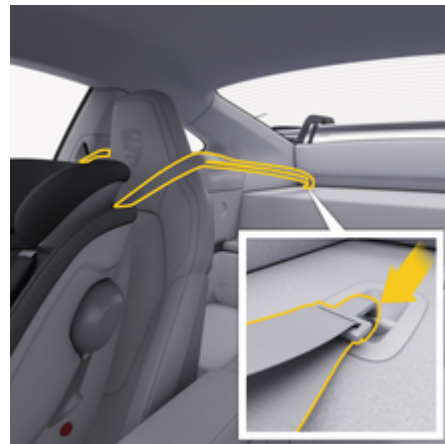


рис. 39: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

- Сидіння переднього пасажиря потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
- Сидіння водія потрібно відсунути якомога далі назад.
 - Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 73.
- Відрегулюйте кріпильний ремінь (Top Tether) так, щоб він був максимальної довжини.
- Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 37).
 - Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX» на с. 59.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажиря так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

6. Станьте на колiна на сидiннi водiя, щоб дотягтися до точки крiплення за сидiннiям переднього пасажирiа на заднiй полицi.



рис. 40: Фiксацiя ременя в точцi крiплення

7. Зафiксуйте ремень (Top Tether) у точцi крiплення за сидiннiям переднього пасажирiа на заднiй полицi.
8. Переконайтеся, що крiпильний ремень не перекручений.
9. Затягнiть крiпильний ремень вiдповiдно до iнструкцiй у посiбнику виробника дитячої утримувальної системи.

Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль)

Короткий огляд

Інформацію в цьому короткому огляді не можна використовувати замість детальних описів у розділі «Кондиціонер (автоматичний двозонний клімат-контроль)». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Кондиціонер можна налаштувати за допомогою кнопок на центральній консолі та через PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

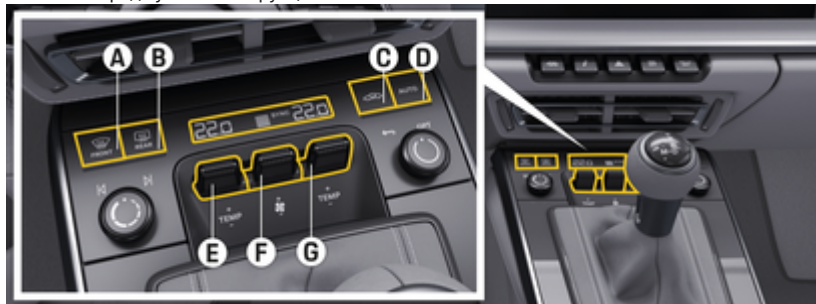





















рис. 41: Короткий огляд системи кондиціонування

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Розморозування лобового скла	► Натисніть кнопку A (рис. 41).	► С. 67
Увімкнути обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	► Натисніть кнопку B (рис. 41).	► С. 67
Увімкнення ручного рециркуляційного режиму	<p>Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.</p> <p>► Натисніть кнопку C (рис. 41). – або –</p> <p>►  ► Кондиціонування ►  Якість повітря ► </p>	► С. 65

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнути режим А/С MAX (максимальна потужність)	<p>Залежно від країни режим А/С MAX вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі чи сенсорного дисплея системи PCM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку C (рис. 41). – або – ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ А/С MAX 	▶ С. 64
Увімкнення автоматичного режиму	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку D (рис. 41). 	▶ С. 64
Регулювання температури	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку E (рис. 41) для лівої сторони або перемикач G (рис. 41) для правої сторони вгору (тепліше) чи вниз (холодніше). 	▶ С. 65
Регулювання інтенсивності обдування вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку F (рис. 41) вгору (сильніше) або вниз (слабше). 	▶ С. 65
Налаштувати ступіть регулювання потоку повітря в автоматичному режимі	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 65
Регулювання розподілу повітря вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶   або  	▶ С. 65
Регулювання температури в ніші для ніг	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 65
Налаштування для верхньої зони обдування	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 65

Принцип дії

З урахуванням чинників, як-от температура в салоні, сонячне світло та якість повітря, кондиціонер в автоматичному робочому режимі самостійно підтримує температуру, а також регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції. У такому разі функції, налаштування яких не було змінено вручну, продовжать працювати в автоматичному режимі.

Керування кондиціонером здійснюється за допомогою кнопок на центральній консолі та сенсорного дисплея системи PCM.

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася,

- ▶ ненадовго відкрийте вікна й провітріть салон.

Залежно від температури зовнішнього повітря та його вологості під автомобіль може стікати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

За низької напруги акумулятора робота кондиціонера спочатку обмежується, а потім кондиціонер вимикається.

У випадку значного навантаження на двигун функція охолодження може ненадовго вимкнутися, щоб забезпечити достатнє охолодження двигуна. Якщо температура навколишнього повітря становить близько 2 °C, функція охолодження автоматично вимикається, і ввімкнути її вручну неможливо.



Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.

2-зонний клімат-контроль

Можна відрегулювати температуру окремо для лівої та правої кліматичних зон. Інтенсивність обдування, розподіл повітря, кондиціонування повітря та температуру в ніші для ніг можна налаштувати для всього салону.

Увімкнення й вимкнення кондиціонера

Функцію кондиціонування можна вимкнути або ввімкнути для всього автомобіля.

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ OFF
 - ➔ На дисплеї кондиціонера на центральній консолі з'являється індикатор A/C OFF, подача повітря ззовні припиняється, а кондиціонер вимикається.

Увімкнення автоматичного режиму

Для кліматичних зон можна ввімкнути автоматичний режим.



- ▶ Натисніть кнопку **AUTO** на панелі керування кондиціонером.
 - ➔ Засвітиться символ кнопки **AUTO**.
Тепер регулювання температури, інтенсивності обдування та розподілу повітря відбувається автоматично.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну за допомогою іншої функціональної кнопки. Вибране вручну налаштування застосовуватиметься, доки ви знову не натиснете кнопку **AUTO** або відповідну функціональну кнопку.

Увімкнення й вимкнення функції охолодження

За допомогою функції охолодження можна знизити температуру повітря й висушити його.

В автоматичному режимі функцію охолодження ввімкнено за замовчуванням. Її регулювання відбувається автоматично.

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ A/C
 - ➔ Функцію охолодження вимкнено або ввімкнено.

Увімкнення й вимкнення максимального охолодження: режиму A/C MAX



У режимі A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужністю.

Залежно від країни режим A/C MAX вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.



рис. 42: Максимальне охолодження

- ▶ Натисніть кнопку $\frac{A/C}{MAX}$ на панелі керування кондиціонером.
 - ➔ Кнопка $\frac{A/C}{MAX}$ світиться червоним або згасає.
Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.
– або –

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ A/C MAX
 - ➔ Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.

Використовувати кондицiонер

Регулювання температури

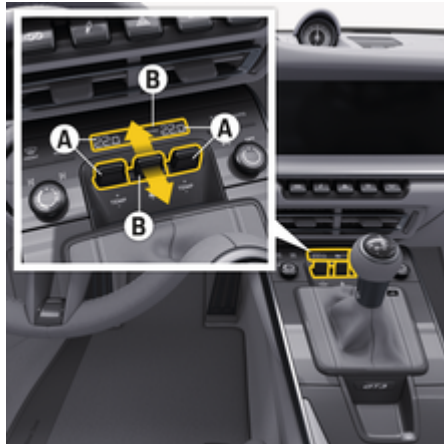


рис. 43: Налаштування температури й iнтенсивностi обдування

- A** Регулювання температури для потрібної климатичної зони та iндикацiя кондицiонера на дисплеї.
- B** Регулювання iнтенсивностi обдування та iндикацiя на дисплеї кондицiонера

Температуру для кожної климатичної зони можна регулювати в дiапазонi 16,5 – 29 °C .

Рекомендована температура становить 22°C за увiмкненої функцiї охолодження (A/C).

Вибране значення температури буде показано на дисплеї кондицiонера на центральнiй консолi.


Пiдвищення й зниження температури

- Перемiстiть кнопку **A TEMP** (рис. 43) вiдповiдної климатичної зони вгору або вниз.

Якщо на дисплеї кондицiонера на центральнiй консолi з'являється iндикатор **LO** або **HI**, це означає, що увiмкнено максимальний ступiнь охолодження чи нагрiвання. Кнопка **AUTO** продовжує свiтiтися, вентилятор регулюється.

- Ознайомтеся з роздiлом «Застосування налаштувань мiкроклiмату зi сторони водiя до всього автомобiля — режим SYNC» на с. 67.

Регулювання iнтенсивностi обдування

Вибрану iнтенсивнiсть обдування показано на дисплеї кондицiонера на центральнiй консолi над кнопкою  у виглядi смужкового iндикатора. Що бiльше смуг вiдображається, то бiльше повітря подається до салону.

Збiльшення й зменшення iнтенсивностi обдування

- Натиснiть кнопку  угору чи вниз.


За допомогою кнопки **AUTO** можна знову увiмкнути автоматичний режим.

Якщо iнтенсивнiсть обдування зменшується настiльки, що на дисплеї кондицiонера з'являється iндикатор **OFF**, подача зовнiшнього повітря припиняється й кондицiонер вимикається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмеження видимостi в разi вимкнення обдування (OFF)

Якщо вiдображається iндикатор OFF, вiкна можуть запотiвати.

- Щоб збiльшити iнтенсивнiсть обдування, натиснiть кнопку  угору або знову увiмкнiть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлектора



рис. 44: Регулювання положення дефлектора

ПРИМІТКА

Рiбра дефлекторiв можуть пошкодитися, якщо до них прикрiпити предмети. Цi елементи також можуть бути пошкодженi.

- Не закрiплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

ПРИМІТКА

Предмети, прикрiпленi до вентиляцiйних отворiв, можуть пошкодитися.

- Не закрiплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

Відкриття та закриття дефлектора

- ▶ Прокрутіть рифлене коліщатко на дефлекторі вгору або вниз.

Зміна напрямку повітряного потоку




- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Регулювання розподілу повітря

Регулювання розподілу повітря в передній частині салону

1.  ▶ Кондиціонування 

2. Вибір розподілу повітря:

-  Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
-  Повітря подається через центральний і бокові дефлектори.
-  Повітря подаватиметься в нішу для ніг.


Налаштування для верхньої зони обдування



рис. 45: Налаштування для верхньої зони обдування

Зону обдування на приладній панелі можна вмикати або вимикати окремо. Напрямок потоку повітря можна налаштувати вручну в горизонтальному напрямку. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря.

Увімкнення або вимкнення потоку повітря

▶  ▶ Кондиціонування  




- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світитиметься червоним.

Зміна напрямку повітряного потоку

- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.




Налаштування мікроклімату

В автоматичному режимі можна налаштувати три ступені регулювання потоку повітря для всього салону.

1.  ▶ Кондиціонування  
2. Виберіть потрібне налаштування мікроклімату.




Регулювання температури в ніші для ніг

У ніші для ніг можна налаштовувати нижчу температуру, ніж загалом у салоні.

1.  ▶ Кондиціонування  
2. Виберіть бажану температуру в ніші для ніг.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму рециркуляції повітря

В автоматичному рециркуляційному режимі подача зовнішнього повітря автоматично регулюється залежно від його якості. Якщо температура ззовні нижче 5 °C, то режим рециркуляції повітря вимикається автоматично, щоб запобігти запотіванню вікон.

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ Якість повітря 
- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світитиметься червоним.

Увімкнення та вимкнення ручного рециркуляційного режиму

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму

Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.



- ▶ Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.

Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.

Увімкнення ручного рециркуляційного режиму



рис. 46: Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму


- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Коли увімкнено рециркуляційний режим, кнопка  світиться червоним.
 - або —

🏠 ▶ Кондиціонування 🌡 ▶ Якість повітря



- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Вимкнення ручного рециркуляційного режиму

- ▶ Натисніть кнопку .
 - або —


Натисніть кнопку **AUTO**.

— або —

🏠 ▶ Кондиціонування 🌡 ▶ Якість повітря



Застосування налаштувань мікроклімату зі сторони водія до всього автомобіля — режим SYNC

- ▶  ▶ Кондиціонування 🌡 ▶ SYNC
 - ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

У увімкненому режимі SYNC індикатор дисплея кліматичної зони для переднього пасажирів змінюється на **значення, встановлені для водія**.

Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні рекомендовано використовувати режим SYNC у PCM.


Керування обігрівачами вікон та дзеркал

Розморозжування вітрового скла



рис. 47: Розморозжування вітрового скла


Увімкнення режиму розморозжування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Кнопка засвітиться помаранчевим кольором.

Повітря подається на вітрове скло й передні бокові стекла.

Відбувається максимально швидке висихання або розморозжування вітрового скла.

Вимкнення режиму розморозжування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Помаранчеве підсвічування кнопки згасне.

Увімкнення та вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього огляду



рис. 48: Кнопка обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

Увімкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

✓ Двигун працює.

► Натисніть кнопку .

➔ Кнопка засвітиться помаранчевим кольором.

Обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду вимикається автоматично впродовж 5–20 хвилин, залежно від температури зовнішнього повітря.

Вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

► Натисніть кнопку .

➔ Помаранчеве підсвічування кнопки згасне.

Кермове колесо

Регулювання кермового колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунутися далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Не регулюйте кермове колесо під час руху.

Ручне регулювання кермового колеса



рис. 49: Важіль регулювання положення кермового колеса

1. Перемістіть важіль вниз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й вниз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.

3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчувати, що він зафіксувався.

Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів:

- Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 132.

Персональні налаштування

Функції

У системі PCM можна створювати окремі облікові записи: налаштування комфорту автоматично зберігатимуться та викликатимуться під час входу.

Збереження й застосування персональних налаштувань

Коли запалювання вимикається, попередньо здійснені налаштування автоматично зберігаються в обраному обліковому записі через систему PCM і зв'язуються з використаним автомобільним ключем. Ці налаштування автоматично застосовуються в разі відмикання дверей автомобільним ключем. Якщо автомобілем користуються кілька осіб, для кожної з них рекомендуємо використовувати окремі облікові записи й автомобільні ключі. Облікові записи за потреби можна перемикаати вручну.

Інформація

Окремі функції не можна персоналізувати, це дає змогу запобігти пошкодженню автомобіля.

Збереження та виклик налаштувань комфорту

Збереження налаштувань комфорту

- Під час вимкнення запалювання налаштування **автоматично** зберігаються в профілі водія в системі PCM.

Виклик налаштувань комфорту

- Відімкніть автомобіль.
 ➔ Запускається налаштування облікового запису.

–або–

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 1. Змінити обліковий запис через PCM.
 2. Дочекайтеся, поки вони застосуються повністю.

Якщо завантаження налаштувань було перервано:

- Вибрати **Активувати водія** через PCM.

Керування обліковим записом

У системі PCM можна зареєструвати до семи облікових записів і керувати ними. Також доступний один гостьовий обліковий запис, який не можна видалити.

Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється **майстер налаштувань** за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM. Рекомендуємо повністю виконати вказівки **майстра налаштувань**, щоб правильно створити перший обліковий запис. Для налаштування й використання облікового запису потрібно мати ідентифікатор Porsche (користувач Porsche Connect). ► Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 187.

Відразу після ввімкнення запалювання на панелі приладів можна вибрати один зі створених облікових записів. У системі PCM це можна зробити в будь-який час, коли ввімкнено запалювання.

Виявлення присутності водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично зв'язується з активним обліковим записом.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Ремені безпеки

Правильне використання ременів безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Непритебнуті ремені безпеки або неправильне використання їх

Непритебнуті ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажери повинні пристібатися ременями.
- ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристібалися відразу двоє людей.
- ▶ Знімайте вільні, громіздкі деталі одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям безпеки зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх твердих або ламких предметів, напр., окулярів, ручок, телефона тощо. Вони можуть стати потенційним джерелом додаткової небезпеки.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
- ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.

- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
- ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
- ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
- ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
- ▶ Ремені безпеки ніколи не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, сильно зношені чи спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів безпеки та точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки мають бути чистими. Інакше фіксатори можуть не працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте забруднення замка ременя безпеки та тримайте його в чистоті.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень унаслідок аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів безпеки й обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково треба перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в котушки. Це дасть змогу запобігти їхньому забрудненню та пошкодженню.

- ▶ Після миття не давайте ременям безпеки втягуватися, доки вони не висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 237.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюції ООН UN-R 14 та UN-R 16.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацьовування переднатягувачів ременя безпеки залежить від тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобового зіткнення та наїзду ззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

i Інформація

У разі спрацьовування переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання та відстібання ременя безпеки

Пристебніть ремінь безпеки

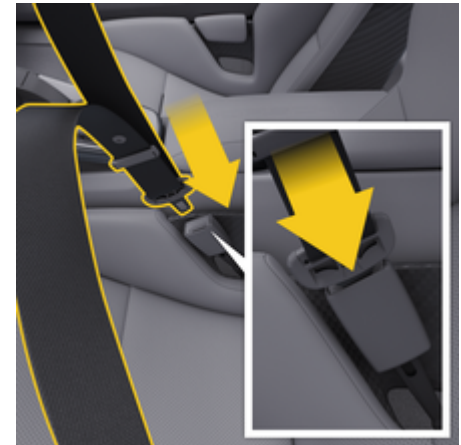


рис. 50: Пристебніть ремінь безпеки

i Інформація

Ремінь безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль нахилений.
- Ремінь безпеки вийнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

1. Займіть зручне положення на сидінні.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремінь завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходив через середину плеча.

3. Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремінь навколо грудей і стегна.
4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремінь завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ременем безпеки, потягніть діагональний ремінь безпеки вгору.
Вагітні жінки повинні пристібатися ременем так, щоб поясний ремінь проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.
7. Під час руху потягніть за діагональний ремінь і переконайтеся, що поясний ремінь туго натягнутий.

Відкриття замка ременя безпеки й відстібання ременя




рис. 51: Відстібання ременя безпеки

1. Притримайте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Проведіть язичок пряжки приблизно на сім сантиметрів нижче вихідного отвору ременя безпеки та просуньте пластиковий повзунок під язичок пряжки.
Пластмасову застібку призначено для утримання язичка ременя в доступному положенні.


Сигнали індикатора ременів безпеки та попереджувальні повідомлення



рис. 52: Індикація стану ременя на комбінованій панелі приладів

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується червоний попереджувальний символ  А, який світитиметься, доки не буде пристебнуто ремінь безпеки на сидінні водія та зайнятому передньому пасажирському сидінні.

Крім того, на комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення.

Під час руху зі швидкістю понад приблизно 24 км/год лунає попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний попереджувальний символ  А, якщо не пристебнуто ремінь безпеки на сидінні водія та зайнятому сидінні переднього пасажира.

Сидіння

Регулювання сидіння

Вибір правильного положення сидіння

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем. Для індивідуального регулювання положення сидіння виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд автомобіля.
2. Відрегулюйте поздовжнє положення сидіння таким чином, щоб при натисканні педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки (за винятком сидіння-ковша) і положення кермового колеса так, щоб руки були майже повністю витягнуті. При цьому плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкоригуйте поздовжнє положення сидіння.

Підголівники

В автомобілі два місця для сидіння. Сидіння водія та переднього пасажира оснащені вбудованими підголівниками. Підголівники сидіння водія та переднього пасажира не регулюються.

Регулювання сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запальнички в автомобілі можуть непомітно загорітися. Це може спричинити серйозні опіки та пошкодження автомобіля.

- ▶ Ніколи не кладіть запальнички на полиці, у відділення або на інші поверхні автомобіля.
- ▶ Перш ніж регулювати сидіння, завжди переконайтеся, що в зоні рухомих частин сидіння немає запальничок.

⚠ УВАГА

Регулювання сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або придавити.

- ▶ Регулюйте сидіння, не наражаючи інших на небезпеку.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголівників, стелі й сонцезахисних козирків

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголівник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

і Інформація

Якщо на сидінні переднього пасажира використовується дитяча утримувальна система з кріпленням ISOFIX, діапазон регулювання спинки цього сидіння обмежується.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 51.

Регулювання положення спортивного сидіння Sport Plus

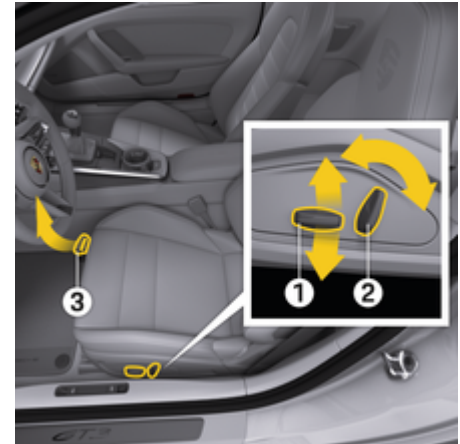


рис. 53: Регулювання положення спортивного сидіння Sport Plus

- 1 Регулювання висоти сидіння
- 2 Регулювання кута нахилу спинки
- 3 Регулювання поздовжнього положення

- ▶ Натискайте відповідний елемент керування **1** або **2** (рис. 53) в напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного чи кінцевого положення.
- ▶ Потягніть угору важіль фіксатора **3** (рис. 53), посуňte сидіння в потрібне поздовжнє положення та відпустіть важіль. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.

Регулювання положення сидіння-ковша

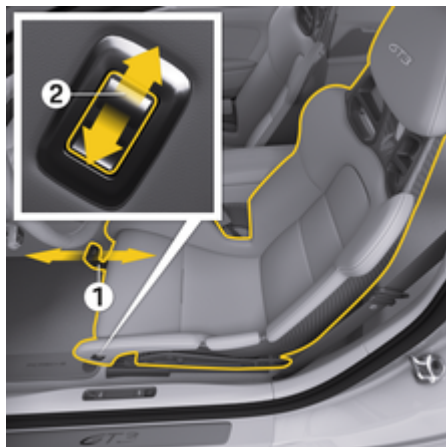


рис. 54: Регулювання положення сидіння-ковша

- 1 Регулювання поздовжнього положення
- 2 Регулювання висоти сидіння

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок установлення дитячих утримувальних систем на сидінні-ковші.

Дитячі утримувальні системи, установлені на сидінні-ковші, не забезпечують захисту в разі аварії.

- ▶ Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.
- ▶ Потягніть угору важіль фіксатора **1** (рис. 54), посуňte сидіння в потрібне поздовжнє положення та відпустіть важіль. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.
- ▶ Натискайте регулятор **2** (рис. 54) в напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного чи кінцевого положення.

Регулювання положення адаптивного спортивного сидіння Sport Plus

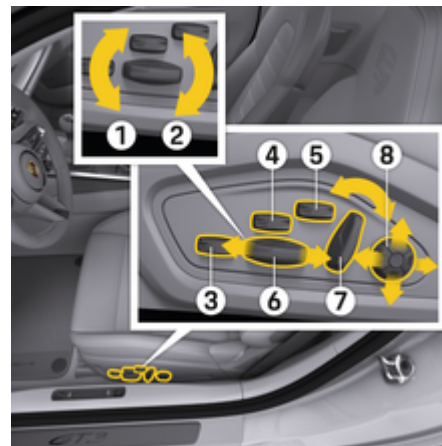


рис. 55: Регулювання положення адаптивного спортивного сидіння Sport Plus

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння
- 5 Регулювання боковин спинки сидіння
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки
- 8 Регулювання підтримки попереку

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Складання спинки сидіння



рис. 56: Складання спинки сидіння

- ▶ Потягніть угору петлю на боковій частині спинки та складіть спинку вперед.

Розкладання спинки сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незафіксована спинка сидіння

Небезпека травмування через незафіксовану спинку сидіння.

- ▶ Розклавши спинку сидіння, переконайтеся, що вона зафіксувалася.
- ▶ Відкиньте спинку назад так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.
Слідкуйте за тим, щоб не защемився ремінь безпеки.

Увімкнення й вимкнення обігрівання сидінь

Обігрівання сидінь працює за допомогою електроприводу. Обігрівання сидінь виконується за допомогою елементів обігріву в подушці й спинці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю чи температури через прийом ліків або хвороби, можуть отримати опіки під час використання обігріву сидіння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обігрів сидінь.

Обігрівання сидіння не треба використовувати за таких умов:

- Сидіння закриті захисним чохлам.
- На сидіння встановлено дитяче крісло.
- Сидіння вологе чи мокре.

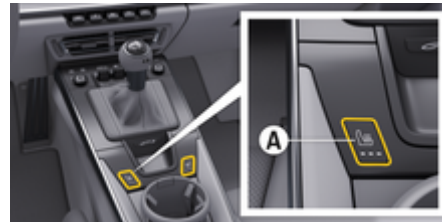


рис. 57: Увімкнення й вимкнення обігрівання сидінь

Switch on seat heating

- ✓ Двигун працює.
- ▶ За необхідності продовжуйте натискати кнопку **A** (рис. 57) — —.
➔ Про вибраний рівень обігрівання свідчить кількість увімкнених контрольних ламп.

Вимкнення обігрівання сидінь

- ▶ За необхідності продовжуйте натискати кнопку **A** —, — доки не згаснуть всі контрольні лампи.

i Інформація

За низької напруги акумулятора температура обігрівання сидінь спочатку знижується, а потім воно вимикається.

Регулювання обігрівання сидінь

Для обігрівання можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. **🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Сидіння водія/сидіння переднього пасажиря ▶ Баланс обігрівання**
2. Налаштуйте баланс.

Дзеркала

Використання зовнішніх дзеркал заднього виду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобілі та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід урахувувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека uszkodження лакофарбових покриттів, шкіри, пластмасових деталей і оббивки

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження зовнішніх дзеркал заднього виду під час миття автомобіля на мийній станції

- ▶ Перед миттям автомобіля притисніть дзеркала до кузова.

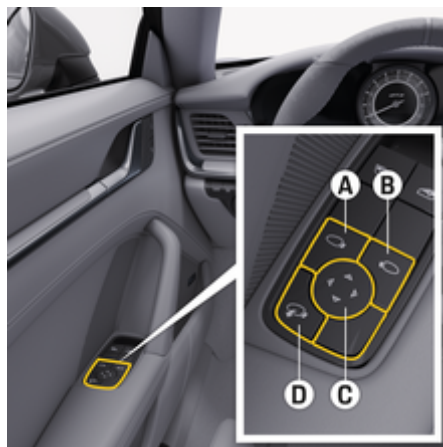


рис. 58: Керування зовнішніми дзеркалами заднього виду

- A** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з лівого боку
- B** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку
- C** Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду
- D** Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (залежно від комплектації)

Залежно від погоди може статися так, що зовнішнє дзеркало заднього виду замерзне.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування обігрівачами вікон та дзеркал» на с. 67.


Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду



рис. 59: Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання вимкнено, двері водія або переднього пасажирів ще не відкрито (протягом макс. 10 хвилин).

1. Натисніть кнопку **A**(рис. 58), щоб вибрати зовнішнє дзеркало заднього виду зліва, і кнопку **B**(рис. 58), щоб вибрати зовнішнє дзеркало заднього виду справа.

Доки символ  вибраної кнопки світиться червоним, положення відповідного зовнішнього дзеркала заднього виду можна регулювати.

2. За допомогою регулятора **C**(рис. 59) виберіть потрібне положення дзеркал.

Якщо відмовив електропривод:

- ▶ відрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на їх дзеркальну поверхню.

Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

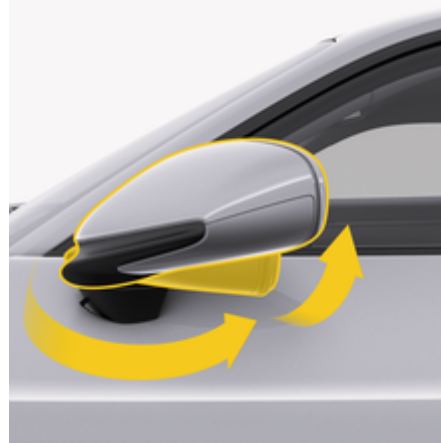


рис. 60: Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом угору до упору.

Розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду вручну

- ▶ Поверніть рукою корпус дзеркала під кутом униз до упору.


Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою електроприводу (залежно від комплектації)

- ✓ Швидкість автомобіля не перевищує 50 км/год.
- ▶ Натисніть кнопку **D**(рис. 58).
 - ➔ Обидва зовнішні дзеркала заднього виду розкладаються чи складаються.

Якщо електропривод складання дзеркал вийшов із ладу,

- ▶ складіть або розкладіть дзеркала вручну.

Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду ззовні (залежно від комплектації)

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її щонайменше одну секунду.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.



Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично розкладуться.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (залежно від комплектації)

Функцію автоматичного складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду можна ввімкнути в системі PCM.

Активація функції

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶
- Блокування ▶ Складання дзеркал

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функцію активовано.
- ▶ Заблокуйте двері автомобіля.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функцію активовано.
- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично розкладуться.

Інформація

Після ввімкнення запалювання зовнішні дзеркала заднього виду не розкладаються автоматично, якщо ви склали їх вручну за допомогою кнопки **D** (рис. 58).

Затемніть дзеркало

Увімкнення й вимкнення автоматичного затемнення зовнішніх дзеркал заднього виду

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються разом із внутрішнім.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення автоматики внутрішнього дзеркала заднього виду» на с. 78.

Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну



рис. 61: Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну

Під час регулювання дзеркала важілець затемнення **A**(рис. 61) має вказувати в напрямку салону.

- ▶ Основне положення: поверніть важілець у напрямку до салону.
- ▶ Положення із затемненням: поверніть важілець у напрямку до вітрового скла.

Увімкнення та вимкнення автоматики внутрішнього дзеркала заднього виду

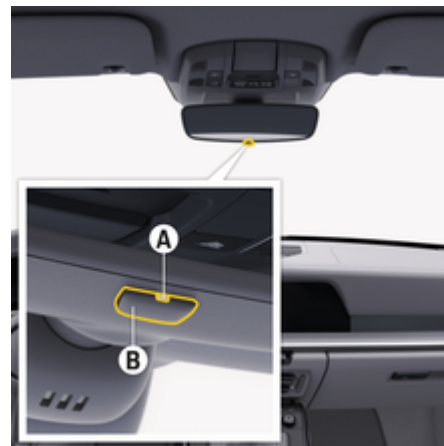


рис. 62: Автоматика затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду

Увімкнення функції автоматичного затемнення

- ▶ Натисніть кнопку **B**(рис. 62).
 - ➔ Контрольна лампа **A**(рис. 62) почне світитися.

Залежно від рівня освітлення внутрішнє дзеркало автоматично затемнюється або стає світлішим.

Інформація

Внутрішнє дзеркало не затемнюється, якщо ввімкнено передачу заднього ходу **або** освітлення салону.

Вимкнення функції автоматичного затемнення

- ▶ Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Контрольна лампа **A** гасне.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
 - ▶ За необхідності зверніться до лікаря.
-

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів, шкіряних і пластмасових деталей, оббивки.

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.
-

Керування та допоміжні системи

Система допомоги під час рушення

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система допомоги під час рушення також не здатна протидіяти законам фізики руху. Незважаючи на наявність системи допомоги під час рушення, відповідальність за безпеку зупинки та рушення на підйомі несе водій.

Робота цієї системи не завжди гарантована під час зупинки й рушення на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або пухкому ґрунті). За таких умов колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

Якщо цю систему допомоги вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушення на підйомі.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма.
- ▶ Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.

Рушення з використанням системи допомоги

Щоб розпочати рух на підйомі, водій може скористатися системою допомоги під час рушення.

Система автоматично запобігає коченню автомобіля в протилежному напрямку на короткий час.

- ✓ Двигун працює.
- 1. Утримуйте автомобіль на підйомі за допомогою педалі гальма.
- 2. Автомобілі з механічною коробкою передач: витисніть педаль зчеплення.
- 3. Автомобілі з механічною коробкою передач: увімкніть необхідну передачу для руху на підйомі (першу або передачу заднього ходу).
Автомобілі з PDK: для руху на підйомі встановіть важіль селектора PDK в положення **D** чи **R** або ввімкніть 1-у передачу в положенні важеля селектора PDK **M**.

- 4. Відпустіть педаль гальма.
Автомобіль на підйомі недовго втримується на місці, щоб забезпечити рушення без скочування назад.

- 5. Починайте рух як зазвичай.

i Інформація

- Якщо автомобіль утримується на підйомі за допомогою електричного стоянкового гальма, можна рушати з місця як зазвичай. Система електричного стоянкового гальма розпізнає намір водія розпочати рух і вимикається автоматично.
- Якщо відстібнути ремінь безпеки водія та відчинити двері з його боку, автоматично активується електричне стоянкове гальмо.

▶ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 85.

i Інформація

Система допомоги під час рушення не працює в наведених далі випадках.

- Педаль зчеплення не натиснено (стосується автомобілів із механічною коробкою передач).
- Важіль селектора в положенні **N** (стосується автомобілів із PDK).
- Автомобіль не втримується на місці.
- Двигун не працює.
- Підйом не перевищує 5 %.
- Педаль гальма недостатньо натиснено.

Автоматична функція старт-стоп

Робота автоматичної функції старт-стоп

Під час зупинки (наприклад, на світлофорі або в дорожньому заторі) двигун вимкнеться автоматично, якщо для цього є всі передумови. Отже, автоматична функція старт-стоп покращує паливну економічність автомобіля. У разі автоматичного вимикання двигуна запалювання залишається ввімкненим. Усі системи безпеки залишаються активними.

Умови для автоматичного вимикання двигуна

- ✓ Автоматичну функцію старт-стоп увімкнено.
- ✓ Робоча температура двигуна, коробки передач і кондиціонера відповідає нормі.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю пішохода з моменту останнього автоматичного вимкнення двигуна.

Автомобілі з PDK

- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ Важіль селектора встановлено в положення **D**, **N**, або вручну вибрано передачу **1** чи **2**.
— або —
Двері водія зачинено, важіль селектора перемищено в положення **P**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ✓ Ремінь безпеки пристебнутий, а двері зі сторони водія зачинені.
- ✓ Важіль перемикування передач у нейтральному положенні, педаль зчеплення не натиснуто.

Зупинка та запуск двигуна

Автомобілі з механічною коробкою передач

Зупинка двигуна

1. Загальмуйте автомобіль за допомогою педалі гальма.
2. переведіть важіль перемикування передач у нейтральне положення.
3. Відпустіть педаль зчеплення.
➔ Двигун зупиняється.

Запуск двигуна

- ✓ Ремінь безпеки пристебнуто.
- ✓ Двері водія зачинено.
- ▶ Натисніть педаль зчеплення.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.

Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиювання). Для цього важіль перемикування передач має бути встановлено в нейтральне положення. У деяких ситуаціях на комбінованій панелі приладів відображається вказівка «Натиснути педаль гальма».

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Якщо після автоматичної зупинки двигуна відкриваються двері водія, двигун **не запуститься автоматично**. Для цього потрібно до упору натиснути

педаль зчеплення. Автоматичний режим старт-стоп знову вмикається в разі виконання однієї із зазначених нижчих умов:

- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія та пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.

Якщо водій вийде з автомобіля після автоматичної зупинки двигуна (двері водія відчинено, а педаль не натиснуто), запуск двигуна чи відновлення автоматичного режиму старт-стоп за перелічених вище умов можливі лише протягом 30 секунд.

Вимкнення автоматичної функції старт-стоп упродовж 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закривання дверей водія та пристібання ремня безпеки з боку водія. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запуснути двигун вручну.

▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 91.

Автомобілі з коробкою передач PDK

Зупинка двигуна

1. Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою.
— або —
Після повної зупинки встановіть важіль селектора PDK у положення **P**.

Запуск двигуна

- ✓ Важіль селектора встановлено у положення **P**, **D** чи **N**, або вручну вибрано передачу **1** чи **2**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма (важіль селектора не в положенні **P**).
— або —
Натисніть педаль акселератора.
— або —
Поверніть кермове колесо.
— або —
Перемістіть важіль селектора в положення **R**.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.



Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиювання). У деяких випадках на комбінованій панелі приладів відображається вказівка натиснути педаль гальма.

Реакція після виходу з автомобіля водія (положення важеля селектора P)

Якщо водій виходить з автомобіля після автоматичної зупинки двигуна й важіль селектора PDK при цьому в положенні **P** (двері водія відчинено, а педаль гальма відпущено), то, наприклад, для відчинення воріт гаража двигун автоматично **не** запускається. Якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля водій зачинить свої двері та натисне педаль гальма, автоматичну функцію **старт-стоп** буде ввімкнено знову. Якщо одну з цих умов не буде виконано, двигун знадобиться запустити **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.
▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 91.

Поведінка після виходу водія з автомобіля (положення важеля селектора D, M або N)

Якщо водій вийде з автомобіля після автоматичної зупинки двигуна й важіль селектора PDK при цьому буде в положенні **D**, **M** чи **N** (двері водія відчинено, а педаль гальма не натиснуто), то двигун запуститься **автоматично**, щоб нагадати водієві, що автоматична функція **старт-стоп** усе ще працює. Якщо встановити важіль селектора в положення **D** або **M**, додатково ввімкнеться електричне стоянкове гальмо. Почне світитися контрольна лампа кнопки  та попереджувальний індикатор гальмівної системи .

Винятки для автоматичної функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп недоступна в наведених нижче ситуаціях:

- ESC або ESC+TC вимкнені.
- Увімкнено систему підняття передньої осі.
- Увімкнено функцію максимального охолодження.
- Увімкнено функцію розморожування вітрового скла.
- На висоті.

Автоматична функція старт-стоп обмежено доступна в наведених нижче ситуаціях:

- Увімкнено максимальну потужність кондиціонера або обігріву салону.
- Низький ступінь заряду акумулятора.
- Автомобіль рухається на підйомі або схилі.
- Проводяться внутрішні тести, як-от автоматична діагностика двигуна.
- Температура навколишнього середовища чи акумулятора занизька або зависока.

Інформація

Якщо після автоматичного вимикання двигуна виникає один із цих станів, він може автоматично перезапуститися.

Вмикання та вимикання автоматичної функції старт-стоп

▶  ▶ Автомобіль  ▶ Вимкнути "Старт-стоп" .

- Функція автоматичного вимикання двигуна відключена.

- Двигун вимикається автоматично після зупинки автомобіля.

Програму руху SPORT або TRACK можна налаштувати таким чином, щоб автоматична функція старт-стоп вимикалася, коли ви її вибираєте.

Щоб дізнатися більше про налаштування та вибір програм руху, виконайте наведені нижче дії.

Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 86.

Індикація автоматичної функції старт-стоп



Автоматична зупинка двигуна та готовність до повторного запуску

Якщо двигун зупинено за допомогою автоматичної функції старт-стоп і його можна запустити повторно, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься зеленим.



Двигун не вимикається або не готовий до повторного запуску

Якщо автоматичне вимкнення двигуна неможливе або після автоматичного вимкнення двигун не можна запустити знову, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься жовтим.

Автоматичною функцією старт-стоп виявлено:

- немає принаймні однієї з передумов для автоматичного вимкнення двигуна;
— або —
є хоча б одна виняткова умова для спрацювання автоматичної функції старт-стоп.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Зупинка та запуск двигуна» на с. 81.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Вмикання та вимкнення автоматичної функції старт-стоп» на с. 82.

Реагування на попереджувальне повідомлення

У випадку несправності на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про вимкнення функції старт-стоп.

- ▶ Зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Гальма

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блокування педаль

Невідповідні чи неправильно прикріплені килимки можуть ненавмисно натиснути або заблокувати педаль акселератора та гальма.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Килимки треба закріпити належним чином, а не просто покласти на підлогу.
- ▶ Не кладіть кілька килимків один на одного.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте підлогові килимки після того, як вони знімалися, наприклад, для чищення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть вкритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Після тривалого простою автомобіля гальмівні диски можуть зазнати корозії, унаслідок чого починають скрипіти.

- ▶ Якщо ефективність роботи гальм помітно ослаблена:
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Докладніше про гальмівну рідину та перевірку її рівня:

▶ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 227.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

- ▶ Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Педаль гальма

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування різних компонентів гальмівної системи (наприклад, гальмівних накладок і гальмівних дисків) залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, тому його неможливо визначити за допомогою пробігу.

Залежно від швидкості, гальмівного зусилля й умов навколишнього середовища (наприклад, температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Заявлені компанією Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль рухається кільцевою трасою чи застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшується.

- ▶ Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах (наприклад, на кільцевих трасах), зверніться до офіційного партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.
- ▶ До та після поїздок кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й диски на зношеність.

Композитні керамічні гальма Porsche (PCCB)

Високоєфективна гальмівна система орієнтована на максимальне уповільнення під час гальмування на будь-якій швидкості та за будь-якої температури.

Залежно від швидкості, зусиль гальмування й умов навколишнього середовища (наприклад, температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Зношування різних компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок і гальмівних дисків, значною мірою залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, і тому неможливо точно визначити той пробіг, протягом якого ці компоненти перебуватимуть у працездатному стані.

Заявлені компанією Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль експлуатується на гоночних трасах або застосовується агресивний стиль керування, зношування значно збільшується.

- ▶ Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах, зверніться до офіційного дилера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.

Електричне стоянкове гальмо

Електричне стоянкове гальмо запобігає мимовільному рушанню автомобіля.



рис. 63: Кнопка електричного стоянкового гальма

Натисніть стоянкове гальмо

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Потягніть кнопку P.
 - ➔ Почне світитися контрольна лампа кнопки та попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Вимкнення стоянкового гальма вручну

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. Натисніть кнопку P.
 - ➔ Індикатор гальмівної системи гасне.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

- ✓ Двигун працює.
- ✓ Двері водія зачинено.
- ✓ Ремінь безпеки водія пристебнуто або важіль селектора встановлено в положення **D**, **R** чи **M**.

При ввімкненому стоянковому гальмі можна рушити з місця як звичайно.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобілі з коробкою передач PDK
- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Важіль селектора встановлено в положення **D**, **R** чи **M**.
- ✓ Двері водія відчинено.
- ✓ Замок ремня безпеки водія відкрито.

Електричне стоянкове гальмо спрацює автоматично.

На комбінованій панелі приладів **HOLD** засвічується на короткий час контрольна лампа.

Почне світитися контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Якщо перервати автоматичне спрацювання електричного стоянкового гальма шляхом ручного вимкнення, то ця функція активується лише після наступного відчинення дверей або відстібання ремня безпеки.

Активация функції екстреного гальмування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстреному випадку.

У разі відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

- ▶ Потягніть і утримуйте кнопку P.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи та контрольна лампа кнопки P починають блимати.

Щоб вимкнути функцію екстреного гальмування:


- ▶ відпустіть кнопку P.

Вибір програми руху

i Інформація

Після ввімкнення запалювання автоматично активується програма руху NORMAL.

Вибір програми руху в меню системи PCM

1. Виберіть  ▶ Рух ▶ Режим руху .
2. Виберіть потрібну програму руху в меню системи PCM.

Програми руху

Вступ

В автомобілі доступні програма руху NORMAL, а також програми SPORT і TRACK, які можна налаштувати на власний розсуд.

Вибір режиму руху за допомогою перемикача режимів



рис. 64: Програма руху на кермовому колесі

- ▶ Поверніть перемикач режимів вліво чи вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Вибрана програма руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Налаштування програми руху SPORT або TRACK

У програмах руху SPORT і TRACK можна поєднувати різні налаштування. Щоб викликати з пам'яті збережену комбінацію налаштувань, поверніть перемикач режимів в положення SPORT або TRACK, або скористайтеся меню системи PCM.

Огляд налаштованих параметрів

- ▶ Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля див. у відповідних розділах.

✓ Модель 911 GT3

✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

Функція	Програма руху		
	NORMAL	SPORT	TRACK
Вимкнення системи старт-стоп	Вимкнено	Вимкнення/ увімкнення ¹	Вимкнення/ увімкнення ¹
Спортивна вихлопна система	Вимкнено	Вимкнення/ увімкнення ¹	Вимкнення/ увімкнення ¹
Перегазовка (лише в автомобілях із механічною коробкою передач)	Вимкнено	Вимкнення/ увімкнення ¹	Вимкнення/ увімкнення ¹
Задній спойлер (лише в автомобілях з туристичним пакетом)	Вимкнено	Вимкнення/ увімкнення ¹	Вимкнення/ увімкнення ¹
PDK	NORMAL	NORMAL/ SPORT ¹	NORMAL/SPORT/ TRACK ¹
ESC ВІМК.	Вимкнено	Вимкнено	Вимкнення ¹ /увімкнення
ESC/TC ВІМК.	Вимкнено	Вимкнено	Вимкнення ¹ /увімкнення
Тиск у шинах в режимі TRACK	Стандарт	Стандарт	Стандарт ¹ / Кільцева траса
Вигляд режиму TRACK	Вимкнено	Вимкнення ¹ /увімкнення	Вимкнення ¹ /увімкнення
PASM	SPORT	SPORT/ TRACK ¹	SPORT/ TRACK ¹

1. Стандартне налаштування функції.

✓ Модель 911 GT3 RS

Функція	Програма руху		
	NORMAL	SPORT	TRACK
Вимкнення системи старт-стоп	Вимкнено	Вимкнення/увімкнення ¹	Вимкнення/увімкнення ¹
Спортивна вихлопна система	Вимкнено	Вимкнення/увімкнення ¹	Вимкнення/увімкнення ¹
PDK	NORMAL	NORMAL/SPORT ¹	NORMAL/SPORT/TRACK ¹
ESC ВИМК.	Вимкнено	Вимкнено	вимкнено ¹ /динамічно/увімкнено
ESC/TC ВИМК.	Вимкнено	Вимкнено	Регулюється
Тиск у шинах в режимі TRACK	Стандарт	Стандарт	Стандарт ¹ / Кільцева траса
Вигляд режиму TRACK	Вимкнено	Вимкнення ¹ /увімкнення	Вимкнення ¹ /увімкнення
PTV+	-	-	У режимі TRACK регулюється
Porsche Active Aerodynamic	Низький	Низький ¹ /динамічний	Низький/ динамічний ¹
PASM	SPORT	SPORT/TRACK ¹	У режимі TRACK регулюється

1. Стандартне налаштування функції.

Налаштування та збереження програми руху



рис. 65: Кнопка, що викликає меню налаштування програм руху

1. Натисніть кнопку на перемикачі режимів.
2. Виберіть потрібну програму руху.
3. Виберіть налаштування на комбінованій панелі приладів.
 - ➔ Налаштування автоматично зберігаються при виході з меню.

До того ж меню налаштування також можна викликати з комбінованої панелі приладів.

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 130.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи

Спортивну вихлопну систему можна налаштувати на оптимальні акустичні характеристики.


Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи на кнопковій панелі



рис. 66: Кнопка спортивної вихлопної системи

- Натисніть кнопку.
- ➔ Коли спортивна вихлопна система увімкнена, кнопка світиться червоним.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи за допомогою PCM

- Виберіть  ► Рух ► Спортивна вихлопна система .

- Спортивна вихлопна система увімкнена.
- Спортивна вихлопна система вимкнена.

Увімкнення спортивної вихлопної системи через програму руху

Програму руху SPORT або TRACK можна налаштувати так, щоб, коли ви її вибираєте, вмикалася спортивна вихлопна система.

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

► Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.

- Оберіть відповідну програму руху.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Замок запалювання

Замість автомобільного ключа в замку запалювання використовується заміник ключа. Достатньо лише мати автомобільний ключ із собою.



рис. 67: Положення ключа в замку запалювання

- 0** Вихідне положення
- 1** Запалювання ввімкнено
- 2** Запуск двигуна

0 — запалювання вимкнено (вихідне положення)

Коли замок запалювання в положенні **0**, двигун і запалювання вимкнені.

1 — запалювання ввімкнено

Ви можете ввімкнути всі електричні споживачі. На комбінованій панелі приладів загоряються попереджувальні індикатори систем для перевірки роботи ламп.

i Інформація

Якщо протягом 10 хвилин після ввімкнення запалювання ви не користувалися жодним електричним споживачем, запалювання потрібно ввімкнути знову. Спочатку заміник ключа необхідно повернути в положення **0** (вихідне) у замку запалювання.

2 — запуск двигуна

Після запуску двигуна заміник ключа з положення **2** автоматично повертається в положення **1**.

Запуск двигуна

1. Натисніть педаль гальма.
 2. Автомобілі з механічною коробкою передач: натисніть педаль зчеплення до упору й утримуйте її.
 3. Автомобілі з механічною коробкою передач: переведіть важіль перемикачів передач в нейтральне положення.
 4. Автомобілі з PDK: перемістіть важіль селектора в положення **P** або **N**.
 5. Не натискайте педаль акселератора.
 6. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**. При цьому стартер має працювати не довше за приблизно 10 секунд.
- ➔ Запуск двигуна відбувається автоматично, щойно ключ повертається в положення **2** (запуск двигуна).
 - ▶ За потреби запустіть двигун ще раз приблизно через 10 секунд. Перед цим потрібно повернути заміник ключа в положення **0** (вихідне).

Не прогрівайте двигун під час стоянки автомобіля. Рушайте негайно після запуску двигуна. Не допускайте високої частоти обертання й повного навантаження двигуна, доки він не прогріється до робочої температури.

Вимкнення двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилення кермового керування та гальмування працює, тільки коли запущено двигун. Якщо його вимкнено, під час кермування або гальмування несподівано потрібно докладати набагато більше зусиль.

▶ Запалювання вимикається лише після повної зупинки автомобіля.

1. Зупиніть автомобіль.
 2. Натисніть педаль гальма.
 3. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **0**.
- ▶ Виходячи з автомобіля, умикайте електричне стоянкове гальмо. Якщо автомобіль оснащено коробкою передач PDK, установіть важіль селектора в положення **P**, а якщо механічною, то ввімкніть передачу заднього ходу або першу.

Коробка передач

Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)

7-ступнева коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK) має автоматичний і ручний режими перемикання передач.

В **автоматичному режимі** (положення селектора **D**) перемикання передач здійснюється автоматично. За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму перемикання до ручного.

У **ручному режимі** (положення важеля селектора **M**) передачі перемикаються за допомогою важеля селектора чи пелюсток на кермовому колесі. Під час руху можна довільно перемикатися між положеннями **D** і **M**.

- ▶ Стежте за тим, щоб в автоматичному або ручному режимі випадково не натиснути пелюстки перемикання на кермовому колесі та не ввімкнути неправильну передачу.

Зміна положення важеля селектора



рис. 68: Зміна положення важеля селектора

Коли запалювання вимкнено, важіль селектора блокується в положенні **P**.

Коли запалювання ввімкнено, важіль селектора з положень **P** і **N** можна перевести, тільки якщо натиснути кнопку розблокування та педаль гальма.

Кнопка розблокування

Кнопка розблокування (рис. 68) у важелі селектора запобігає мимовільній зміні його положення. Щоб перевести важіль у положення **R** або **P**, потрібно натиснути кнопку розблокування.

Запуск двигуна

Двигун можна запустити, тільки якщо натиснути педаль гальма та перемістити важіль селектора в положення **P** чи **N**.

Рушання з місця

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно встановлювати важіль селектора у відповідне положення (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.

Рушання з місця на підйомі

Із системою допомоги при рушанні з місця водію легше розпочати рух на підйомі. Коли водій відпускає педаль гальма, щоб натиснути педаль акселератора, автомобіль деякий час утримується на підйомі, щоб можна було рушити з місця, щойно відпускається гальмо.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система допомоги під час рушання» на с. 80.

Зупинка автомобіля

- ▶ У разі короткої зупинки (наприклад, на світлофорі) залиште важіль селектора в положенні **D** або **M** і утримуйте автомобіль на місці, натиснувши педаль гальма.
- ▶ На підйомі утримуйте автомобіль на місці не педаллю акселератора, а педаллю гальма або електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вмикайте електричне стоянкове гальмо та перемикайте важіль селектора в положення **P**.

Паркування автомобіля

- ▶ Не натискайте сильно педаль акселератора!

Перевірка індикатора положення важеля селектора та ввімкненої передачі



рис. 69: Індикатор положення важеля селектора та ввімкненої передачі

Коли двигун працює, індикатор показує положення важеля селектора **A** (рис. 69) та ввімкнену передачу **B**. Якщо важіль селектора розташований між двома положеннями, почне блимати відповідний індикатор, а на комбінованій панелі приладів з'явиться попередження.

Ваші дії:

- ▶ Натисніть педаль гальма та виберіть правильне положення важеля селектора.

Якщо випадково перекинути важіль селектора з положення **P** або **N** в інше (через несправність або неналежне користування) і не натиснути педаль гальма, починає блимати індикатор відповідної передачі, проте силове замикання не відбувається.

- ▶ Щоб розпочати рух, натисніть педаль гальма та знову переведіть важіль із положення **P** або **N** у потрібне.

На комбінованій панелі приладів блимає індикатор положення важеля селектора **R** або **D**

Обертальний момент не передається.

- Важіль селектора перемикається без натискання педалі гальма.
- Важіль селектора переведено в положення **R** за межами припустимого діапазону швидкостей.
- Паркування або маневрування виконувалося з відкритими дверима водія. Відповідно до вимоги законодавства, якщо протягом 2 секунд водій не задіє педалі (гальма та акселератора), силове замикання між двигуном і коробкою передач перерветься.
- ▶ Натисніть педаль гальма та знову переведіть важіль із положення **P** або **N** у потрібне.

Положення важеля селектора

P – Блокування коробки передач

- ▶ Важіль селектора слід перемикати в це положення лише після повної зупинки автомобіля.

Якщо блимає індикатор положення **P**, коробку передач не заблоковано. Автомобіль може кочитися.

- ▶ Знову переведіть важіль селектора з положення **R** у **P**.

R – Передача заднього ходу

- ▶ Передачу заднього ходу слід вмикати лише після повної зупинки автомобіля.

N – Нейтральне положення (холостий хід)

Положення важеля селектора **N** слід вибирати, наприклад, під час буксирування автомобіля або на автомобільних мийках.

- ▶ Переводити важіль у положення **N** слід лише тоді, коли двигун працює на обертах холостого ходу.
- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно встановлювати важіль селектора у відповідне положення (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.

D – Автоматичний режим перемикавання передач

Базові налаштування: Навіть у коробці PDK з базовими налаштуваннями реалізується спортивний алгоритм перемикавання передач. Водій може завжди миттєво переключатися між ними.

- ▶ Переведіть важіль селектора в положення **D** для звичайного керування. Перемикавання передач відбувається автоматично відповідно до положення педалі акселератора та швидкості автомобіля. Передачі перемикаються залежно від стилю керування в найвідповідніший момент.

Увімкнення та вимкнення режиму PDK SPORT

Якщо увімкнено режим PDK SPORT, у коробці PDK застосовується алгоритм перемикання передач, оптимальний для спортивної їзди. Перехід на вищу та нижчу передачу здійснюється на підвищеній швидкості. У режимі PDK SPORT передачі перемикаються залежно від стилю керування в найвідповідніший момент.

- ✓ Режим PDK SPORT налаштовано в програмі руху SPORT або TRACK.
- ▶ Оберіть відповідну програму руху.

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

▷ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.

Увімкнення та вимкнення режиму PDK TRACK

Режим PDK TRACK призначений для використання на кільцевих трасах. Якщо порівнювати з PDK SPORT, цей режим коробки PDK забезпечує ще спортивніше керування. Перехід на вищу та нижчу передачу здійснюється на підвищеній швидкості. У режимі PDK TRACK передачі перемикаються залежно від стилю керування в найвідповідніший момент.

- ✓ Режим PDK TRACK налаштовано в програмі руху TRACK.
- ▶ Виберіть програму руху TRACK.

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

▷ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.

Збереження команд перемикання в режимі PDK TRACK

Якщо під час гальмування через зависоку частоту обертання двигуна не можна увімкнути певні передачі вручну, у режимі PDK TRACK система запам'ятовує ці команди, поки водій тисне педаль гальма. Щойно двигун починає обертатися з допустимою частотою, передача переключється на нижчу.

- ✓ Важіль селектора встановлено в положення **M** або **D**.
- ✓ Режим PDK TRACK активний.
- ✓ Педаль гальма натиснуто.
- ✓ Для увімкнення передачі потрібна нижча частота обертання двигуна.
- ▶ Перемістіть важіль селектора (кілька разів) уперед або потягніть ліву пелюстку (кілька разів) назад.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів блимає бажана передача. Щойно двигун починає обертатися з допустимою частотою, передача переключиться на нижчу.

Якщо відпустити педаль гальма, команди скасовуються. Поточна передача не змінюється, і її відображає індикатор на комбінованій панелі приладів.

Інформація

За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму **D** в ручний **M**.

Наприклад, у таких випадках:

- Увімкнення нижчої передачі перед проходженням повороту або в'їздом у населений пункт.
- Перехід із вищої на нижчу передачу під час руху схилом (ефект гальмування двигуном).
- Увімкнення нижчої передачі для коротких проміжних прискорень.

Інформація

На комбінованій панелі приладів індикатор положення важеля селектора одночасно відображає **D** й **M**.

Ручний режим перемикання передач залишається активним у таких випадках:

- При проходженні поворотів (залежно від бічного прискорення).
- У режимі примусового холодого ходу.
- Якщо автомобіль стоїть (наприклад, на перехресті).
- Якщо комутаційна логіка автомобіля має переключити передачу щонайменше на одну нижче.

i Інформація

Ручний режим перемикання деактивується знову в таких випадках:


- Автоматично через прибіл. 6 секунд (не застосовується під час проходження поворотів або в режимі примусового холостого ходу).
- Після рушання.

M — ручний режим перемикання передач

За допомогою важеля селектора або пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна вмикати сім передач переднього ходу.

Коли важіль селектора знаходиться у положенні **M**, а двигун обертається з максимальною частотою, автоматичного перемикання передачі на вищу не відбувається.

i Інформація

Максимальна кількість обертів під час прогрівання двигуна становить 7000 об/хв. Це обмеження встановлено, щоб захистити двигун. У цей час на комбінованій панелі приладів відображається символ .

Коли двигун обертається з максимальною частотою, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Його супроводжує звуковий сигнал.

- ▶ Коли важіль селектора знаходиться у положенні **M**, під час прискорення чи обгону вчасно (до досягнення обмеження) переключайте передачу на вищу.



рис. 70: Ручний режим перемикання передач

- ▶ Переведіть важіль селектора з положення **D** у **M**.
 - ➔ У разі перемикання важеля селектора з положення **D** у **M** поточна передача зберігається.
- У разі перемикання важеля селектора з положення **M** у положення **D** система застосовує оптимальний алгоритм перемикання та вибирає відповідну передачу.



рис. 71: Кермове колесо з пелюстками перемикання передач

Увімкнення вищої передачі за допомогою важеля селектора або правої пелюстки "+"

- ▶ Потягніть важіль селектора або праву пелюстку назад.

Увімкнення нижчої передачі за допомогою важеля селектора або лівої пелюстки "-"

- ▶ Перемістіть важіль селектора вперед або потягніть ліву пелюстку назад.

Кількаразове переміщення важеля селектора або натискання пелюстки для швидкого перемикавання

- ▶ Якщо декілька разів швидко задіяти важіль селектора або пелюстку, можна переключитися на відповідну кількість передач (нижчих чи вищих).
Передачі, для яких потрібна нижча чи вища частота обертання двигуна, не вмикаються.

Увімкнення нейтрального режиму N – (холодного ходу) за допомогою пелюсток перемикавання передач


- ▶ Потягніть і втримуйте обидві пелюстки перемикавання передач одночасно.
 - ➔ Вмикається нейтральна передача (положення **N**, холодний хід).
Автомобіль котиться з вимкненим двигуном на обертах холодного ходу без гальмування двигуном.
Кількість блимає на індикаторі увімкненої передачі.


Щоб знову увімкнути передачу, відпустіть пелюстки перемикавання передач.

Інформація

- Якщо активна система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM), зчеплення плавно увімкнеться.
- Коли електронна система контролю курсової стійкості (ESC) неактивна, зчеплення вмикається різко. Це може призвести до нестабільного стану автомобіля.

Підказка щодо увімкнення наступної передачі для економічного керування

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі можна вибрати правильну манеру керування та зменшити витрату пального. Активація індикатора  указує на необхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ✓ Положення важеля селектора **M**.
- ▶ Щойно засвітиться індикатор , увімкніть наступну (вищу) передачу.

Рушання з використанням системи Launch Control

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Рекомендуємо використовувати систему Launch Control на кільцевих трасах.
- ▶ Функцію Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не має становити загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Інформація

- Оптимальна робота гарантована лише за умови, що дорога суха, а шини прогріті до робочої температури.
- Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля (порівняно з традиційним рушанням).

Система Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.

Автомобілі з коробкою передач PDK

- ✓ Двигун і коробку передач прогріті до робочої температури.

- ✓ Систему контролю тяги (TC) увімкнено.

1. Лівою ногою натисніть педаль гальма.
2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора і не відпускайте її.
 - ➔ Частота обертання двигуна регулюється автоматично і становить приблизно 6500 об/хв.

На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

3. Швидко відпустіть педаль гальма.

Інформація

У режимах PDK SPORT і PDK TRACK у разі перемикавання на вищу передачу відразу після рушання система Launch Control придушує втручання двигуна для комфортного перемикавання під час їзди в спортивному стилі. До того ж навіть під час перемикавання передач двигун працює на повну потужність, завдяки чому додатково посилюється динамічне збільшення крутного моменту.

Автомобілі з механічною коробкою передач

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Блокування педалей

Невідповідні або незакріплені належним чином підлогові килимки, а також інші предмети можуть перешкоджати ходу педалі чи її натисканню.

- ▶ Стежте, щоб килимки або якісь інші предмети не заважали роботі педалі.

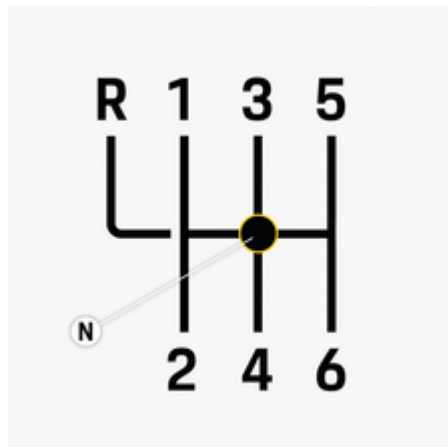


рис. 72: Схема перемикачів на важелі перемикачів передач

- ▶ За перемикачів передач натискайте педаль зчеплення до кінця та повністю переміщуйте важіль у відповідне положення.
- ▶ На підйомах і спусках рухайтесь завжди на відповідній нижчій передачі. Завдяки цьому оптимально використовується потужність та гальмівний момент двигуна.

і Інформація

Для оптимального регулювання швидкості в разі перемикачів передач можна натиснути педаль акселератора під час увімкнення та вимкнення зчеплення.

Перемикачів коробки передач у нейтральне положення

Нейтральне положення коробки передач **N** розташоване в коридорі між 3-ю та 4-ю передачами.

Увімкнення передач заднього ходу

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу, тільки коли автомобіль не рухається.
- ▶ Для увімкнення передачі заднього ходу необхідно перевести важіль ліворуч, подолавши опір фіксатора. Коли увімкнено запалювання й передачу заднього ходу, горять фари заднього ходу.

Відображення вибраної передачі



рис. 73: Індикатор увімкненої передачі

Поточну увімкнену передачу показує індикатор передачі **A** (рис. 73) на комбінованій панелі приладів.

Підказка щодо увімкнення наступної передачі

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі, який розташований на комбінованій панелі приладів, можна вибрати правильну манеру керування та зменшити витрату пального.

Активізація індикатора вказує на необхідність увімкнення наступної передачі ▲ залежно від поточної передачі, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ▶ Щойно засвітиться індикатор увімкнення наступної передачі ▲, увімкніть наступну (вищу) передачу.

Підтримання допустимої частоти обертання двигуна

- ▶ Щойно стрілка тахометра досягне червоної зони шкали, увімкніть наступну передачу або дещо відпустіть педаль акселератора.


Якщо під час прискорення стрілка тахометра досягає червоної зони, подача пального переривається.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження двигуна через занадто високі оберти при перемиканні на нижчу передачу.

- ▶ Слідкуйте, щоб під час перемикання на нижчу передачу не перевищувалася максимально припустима частота обертання.

Інформація

Максимальна кількість обертів під час прогрівання двигуна становить 7000 об/хв. Це обмеження встановлено, щоб захистити двигун. У цей час на комбінованій панелі приладів відображається символ .

Коли двигун обертається з максимальною частотою, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Також пролунає звуковий сигнал.

- ▶ Під час прискорення або обгону своєчасно (до досягнення обмеження) переключайте передачу на вищу.

Автоматична перегазовка

Коли увімкнено функцію перегазовки, оптимальна частота обертання забезпечується завдяки контрольованому прискоренню під час перемикання на вищу чи нижчу передачу. Завдяки цьому підвищується стійкість автомобіля під час зміни навантаження.

▶ Виберіть  ▶ Рух ▶ Автоперегазовка.

- Функцію увімкнено.
- Функцію вимкнено.

Увімкнення перегазовки через програму руху

Програму руху SPORT або TRACK можна налаштувати так, щоб функція перегазовки вмикалася, коли ви її вибираєте.

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.
- ▶ Оберіть відповідну програму руху.

Рушання з використанням функції Launch Control

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Рекомендуємо використовувати систему Launch Control на кільцевих трасах.
- ▶ Функцію Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не має становити загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Інформація

- Оптимальна робота гарантована лише за умови, що дорога суха, а шини прогріто до робочої температури.
- Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля (порівняно з традиційним рушанням).

Система Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ✓ Двигун прогрітий до робочої температури.
- ✓ Traction Control (TC) увімкнено.

- ✓ Автомобіль знаходиться на рівному відрізку дороги.
- ✓ Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- 1. Натисніть педаль зчеплення до упору й утримуйте її.
- 2. 1-шу передачу ввімкнено.
- 3. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора й не відпускайте її.
 - ➡ Частота обертання двигуна регулюється автоматично й становить приблизно 5000 об/хв.
- 4. Швидко відпустіть педаль зчеплення.

Інформація

Якщо диски зчеплення занадто сильно пробуксують, крутний момент зменшується, а система Launch Control вимикається.



Світло



Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 74: Панель керування освітлювальними приладами

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення автоматки освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку AUTO. <p>Кнопка AUTO засвітиться червоним.</p> <p>Автоматика освітлення та система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) увімкнені.</p>	▶ С. 101
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Підсвічування номерного знака, приладів і стоянкове освітлення увімкнено.</p>	–
Увімкнення ближнього світла	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Запалювання увімкнено ▶ Натисніть кнопку . <p>Ближнє світло увімкнено. Автоматика освітлення, денне світло та система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) вимкнені.</p>	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення задньої протитуманної фари	▶ Натисніть кнопку 	–
Вимкнення всіх приладів зовнішнього освітлення	▶ Натисніть й утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд. Кнопка AUTO згасне. Зовнішнє освітлення залишається повністю вимкненим, поки автомобіль не перевищить швидкість 10 км/год або не пройде більше ніж 100 м.	▶ С. 101

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою динамічного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри ввімкнену систему динамічного дальнього світла чи автоматикою, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Він не має втрачати пильність і повністю покладатися на систему.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуаціях:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);

- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.


Увімкнення та вимкнення автоматики освітлення та зовнішнього освітлення

Увімкнення автоматики освітлення

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Автоматикою освітлення ввімкнено.

Ближнє світло автоматично вмикається за таких умов:

- у сутінках;
- у темряві;
- під час руху тунелем;
- під час дощу.



Коли ввімкнено ближнє світло, світиться контрольна лампа  на комбінованій панелі приладів;

Інформація

Туман система не розпізнає.

- ▶ В умовах туману ближнє світло та задню протитуманну фару потрібно вмикати вручну.

Вимкнення всіх приладів зовнішнього освітлення

- ▶ Натисніть й утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд.
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці  згасне.

Автоматика освітлення знову вмикається за таких умов (залежно від країни):

- якщо автомобіль рухається зі швидкістю 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього освітлення перевищує 100 м.

Рух під час дощу

Ближнє світло вмикається автоматично після розпізнавання безперервного стирання. Після паузи ближнє світло знову вмикається.

Інформація

Залежно від температури й вологості повітря зовнішні світлові прилади автомобіля можуть запотіти.

Вони висихають після того, як автомобіль проїде достатню відстань.

Використання функцій освітлення

Налаштування системи освітлення шляху до будинку



- ✓ Автоматика освітлення ввімкнено.

Для кращої видимості та забезпечення безпеки під час посадки в автомобіль і виходу з нього в темний час доби впродовж певного часу залишаються ввімкненими такі елементи освітлення:

- денні ходові вогні;
- Ближнє світло для зони входу-виходу (PDLS Plus)
- Лампи в розкладених зовнішніх дзеркалах для освітлення зони входу
- Габаритні фари спереду та ззаду
- Підсвічування номерного знака

Знову вмикається після вмикання запалювання чи вимкнення автоматики освітлення.

Тривалість затримки вимкнення освітлення можна змінювати в PCM.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення та видимість ▶ Зовнішнє освітлення ▶ Затримка освітлення

Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) зі світлодіодними фарами

- ✓ Автоматика освітлення ввімкнено.

Система динамічного освітлення поворотів

Під час руху зі швидкістю понад приблизно 5 км/год ближнє та дальнє світло – повертається в напрямку повороту залежно від швидкості руху й кута повертання кермового колеса –.

Ситуативне керування освітленням

Функція ситуативного регулювання освітлення (залежно від країни) коригує розподіл ближнього та дальнього світла під час руху містом, заміськими дорогами й автомагістралями.

Світло для руху в негоду

Під час руху зі швидкістю до 60 км/год з увімкненою задньою протитуманною фараю змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, завдяки чому знижується ризик засліпити самого себе.

Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами

- ✓ Автоматика освітлення ввімкнено.

PDLS Plus зі світлодіодними матричними фарами має також функції PDLS системи зі світлодіодними фарами.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання функцій освітлення» на с. 102.

Система динамічного дальнього світла



рис. 75: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 75) у зоні внутрішнього дзеркала заднього виду може розпізнавати джерела світла інших учасників руху. Залежно від положення інших автомобілів, швидкості та інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу оптимально освітлювати ділянку руху, не засліплюючи інших учасників.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год. До того ж перемикає з повного дальнього світла на ближнє світло здійснюється, якщо камера розпізнає влучне світло.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Регулювання світла під час обгону

- ✓ Відсутній зустрічний транспорт.
 - ✓ Транспортний засіб попереду.
 - ▶ Під час руху ввімкніть покажчик повороту для виконання обгону.
 - ➔ Ділянка поряд з автомобілем попереду суттєво освітлюється. Це допомагає краще побачити ділянку дороги попереду.
- Функція регулювання світла під час обгону автоматично дезактивується після вимкнення покажчика повороту чи в разі появи зустрічного транспортного засобу.

Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом

- ✓ Відсутній транспорт попереду.
- ✓ Зустрічний транспорт із розпізнаними фарами.

Розподіл світла на деякий час змінюється, завдяки чому суттєво освітлюється власна смуга руху. Це повертає погляд до власної смуги руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія.

Захист від засліплення знаками

- ✓ Увімкнено систему динамічного дальнього світла.

Світло, яке відбивається від дорожніх знаків і щитів (особливо під час руху з увімкненим дальнім світлом), може засліплювати.

Захист від засліплення знаками систематично приглушує окремі сегменти світлодіодів ваших власних фар на короткий час. Водія менш засліплюють світловідбиваючі дорожні знаки та щити.

Автоматичне калібрування фар

- ✓ У зоні руху відсутні об'єкти.
- ✓ Автомобіль встановлено максимально рівно перед проєкційною поверхнею, наприклад, стіною (відстань понад 5 м).
- ✓ Після виконання пробного ввімкнення на зупиненому автомобілі активне ближнє світло.

Автоматичне калібрування фар запускається самотійно за сприятливих умов (навколишнє освітлення, стан проєкційної поверхні). Під час калібрування світлодіодні сегменти фар кілька разів автоматично перемикаються справа наліво і розпізнаються водночас камерою А (рис. 75).

Калібрування виконується для перевірки вирівнювання фар і не замінює їхнє ручне регулювання.

Використання перемикача показчиків поворотів і дальнього світла



рис. 76: Увімкнення показчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Показчик повороту/паркувальне освітлення ліворуч
- 2 Показчик повороту/паркувальне освітлення праворуч
- 3 Дальнє світло/динамічне дальнє світло
- 4 Переривчастий світловий сигнал

Увімкнення показчиків повороту

- ▶ Перемістіть важіль у положення **1** або **2**(рис. 76). Показчик повороту світлитиметься, доки перемикач не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.


Комфортний показчик повороту

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **1** або **2**(рис. 76).
 - ➔ Показчики повороту блимнуть тричі.
- ▶ Щоб скасувати функцію комфортного показчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.


Увімкнення та вимкнення дальнього світла

- ✓ В автомобілі немає системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - або —
 - Автоматику дальнього світла/систему динамічного дальнього світла дезактивовано.

Увімкнення

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3**(рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світлиться.


Вимкнення


- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4**(рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла


- ✓ Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами
- ✓ Автоматику освітлення увімкнено.
- ✓ Систему динамічного дальнього світла активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Активация

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3**(рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світлиться. Залежно від різних факторів, наприклад, положення інших автомобілів і швидкості, окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються.


Коли дальнє світло увімкнено, світлиться контрольна лампа .

Дезактивация


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **4**(рис. 76).
 - ➔ Динамічне дальнє світло можна дезактивувати, лише якщо світлиться контрольна лампа .

Ручне увімкнення


Якщо умови для системи динамічного дальнього світла не виконано, дальнє світло можна увімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Двічі перемістіть важіль у положення **3**(рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  світлиться.

Ручне вимкнення

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **4**(рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу

- ▶ Швидко потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 76).
 - ➔ Контрольна лампа  загоряється на короткий час.

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальне освітлення з правого або лівого боку автомобіля, перемістіть важіль у положення **2** (рис. 76) або **1**.
 - ➔ Якщо паркувальне освітлення увімкнено, після вимкнення запалювання та відчинення дверей на панелі приладів з'являється попередження.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації



НЕБЕЗПЕКА

Небезпека зіткнення

Існує ризик зіткнення, коли ви зупиняєтеся в небезпечному місці.

- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник.



рис. 77: Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики поворотів і кнопки блимнуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, під час гальмування світлова аварійна сигналізація спрацює автоматично. Крім того, почнуть блимати стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, вона автоматично вимикається після відновлення руху.



Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.

Увімкнення режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону потрібно змінити налаштування розподілу світла фар. У цьому випадку симетричне ближнє світло не буде засліплювати зустрічних водіїв. Зазвичай зміна налаштувань розподілу світла відбувається автоматично на підставі даних навігації. Після зміни налаштувань фар під час кожного увімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо зміна налаштувань не відбулась автоматично:

- ▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Автомобіль** ▶ **Освітлення й видимість** ▶ **Зовнішнє освітлення** ▶ **Inverted**

- ▶ Повернувшись до своєї країни, відновіть попередні налаштування фар.

Заміна ламп

Усі ліхтарі для освітлення зовнішнього простору й салону оснащені світлодіодами. Світлодіоди можна замінювати лише в комплекті, а не окремо.

Щоб зняти та встановити ліхтар, потрібно виконати значний обсяг монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних ламп або ліхтарів відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті тертя й дії надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).

Система підняття передньої осі

Принцип роботи

За допомогою системи підйому передньої осі передню частину автомобіля можна переміщати приблизно 40 мм (передній край переднього спойлера) піднято. Це допомагає зменшити можливі пошкодження кузова під час в'їзду в підземний гараж або переїзду через штучні дорожні нерівності.

Експлуатаційна готовність і характеристики


- Система підняття передньої осі функціонує у період стоянки за ввімкненого двигуна або на швидкості до 35 км/год (залежно від країни — 60 км/год).
- Якщо швидкість руху перевищує межі роботи системи, автомобіль автоматично опускається до звичайного рівня.
- У піднятому положенні амортизаційні властивості передньої осі змінюються, а тому під час повертання кермового колеса може виникати шум у зоні передньої осі.
- за температури, нижчої ніж прибл. -10°C це може тривати до повного підняття передньої частини автомобіля. Крім того, може виникати сильний шум.

Підніміть й опустіть передню частину автомобіля

Підняття передньої частини автомобіля



рис. 78: Кнопки системи підняття

- ✓ Двигун працює.
 - ▶ Натисніть кнопку .
 - ➡ Передня частина автомобіля знову підніметься.
- Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Якщо передня частина автомобіля повністю піднята:

- Кнопка засвітиться червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.


ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через небажане опускання передньої частини автомобіля.

Система опустить передню частину автомобіля автоматично через невдовзі після того, як вимкнеться двигун.

- ▶ Ставте автомобіль на стоянку лише з опущеною передньою частиною.

Опускання передньої частини автомобіля

- ✓ Двері замкнено.
- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку  (рис. 78).
- ➔ Передня частина автомобіля опуститься.

Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Якщо передня частина автомобіля повністю опущена:

- Червоне підсвічування кнопки згасне.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Інформація

Якщо під час опускання відчинити двері, передня частина автомобіля знову підніметься.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобіля під час наїзду днищем на дорожнє покриття

- ▶ Не опускайте передню частину автомобіля, якщо під ним є перешкода.

Несправності системи підняття

Про несправність системи підняття передньої осі свідчить відповідна індикація на комбінованій панелі приладів.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Функція автоматичного підняття

Завдяки функції автоматичного підняття висота передньої частини автомобіля регулюється залежно від місцеположення.

ПРИМІТКА

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Її використання не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем (наприклад, вибір необхідної швидкості). Водій не повинен утратити пильність і покладатися на функцію автоматичного підняття.

Існує ризик, що не вдасться запобігти контактowi з перешкодою за неналежної швидкості, навіть якщо автомобіль піднято на максимальну висоту.


Може статися так, що збережену точку не буде розпізнано й функція автоматичного підняття не спрацює.

Функція не зможе регулювати висоту кузова, якщо несправна система підняття.

- ▶ Переконайтеся, що передня частина автомобіля піднімається під час наближення до запрограмованих точок.
- ▶ Переїжджайте перешкоду з належною швидкістю.

Програмування функції автоматичного підняття

При наближенні до перешкоди вперше необхідно почати регулювати висоту передньої частини автомобіля вручну та зберегти цю точку.

1. Натисніть кнопку .
 2. Натисніть **Зберегти** на сенсорному дисплеї.
- ➔ Як підтвердження збереження система PCM покаже повідомлення.

Інформація

Якщо до перешкоди можна наблизитися з різних боків (наприклад, дорогою в один і в інший бік), потрібно під'їхати до неї з усіх напрямків і зберегти ці точки.

Інформація

Положення автоматичного підняття зберігаються для всіх профілів користувачів автомобіля, тому їх можуть переглядати всі користувачі автомобіля (немає посилення на персоналізовані профілі користувачів).

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті положення підняття.


Робота функції автоматичного підняття

Автоматичне підняття передньої частини автомобіля

- ✓ Функція автоматичного підняття активна.
- ✓ Точку, у якій має спрацювати функція автоматичного підняття, запрограмовано.
- ✓ Швидкість не перевищує межі роботи системи.

У разі наближення до збережених точок передня частина автомобіля підніметься автоматично. При цьому на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Інформація

Якщо натиснути кнопку , коли функція автоматичного підняття регулює висоту кузова, цей процес перерветься. При цьому на сенсорному екрані системи PCM з'явиться повідомлення.

Опускання передньої частини автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку .
— або —

Якщо швидкість руху перевищує межі роботи системи підняття, автомобіль опускається автоматично.

Налаштування функції автоматичного підняття

Цю функцію можна ввімкнути й вимкнути в системі PCM. Збережені точки можна перейменувати або видалити.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Розумний підйом

Система ParkAssistent

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага


Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ До людей і тварин під час маневрування має бути достатня відстань: їх не має бути в червоній зоні.

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

-  **УВАГА** Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено чи перервано. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття та ситуації на дорозі.

Інформація

У разі несправності чи дефекту зображення з камери не може відображатися в комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM). У цьому разі через відсутність зображення з камери з'являється чорно-білий екран або, наприклад, екран налаштувань.

- ▶ Обережно завершіть процес паркування.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти.

- Перешкоди, що поглинають звук (наприклад, пухкий сніг, одяг із тканини, шерсть тварин або хутро). Проблеми можуть виникати за зимових дорожніх умов.
- Перешкоди, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні).
- Дуже тонкі перешкоди (наприклад, тонкі стовпи).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики або камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistent інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Перешкоди позаду автомобіля відображаються на дисплеї системи PCM за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на контур перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані



рис. 79: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A**(рис. 79) у задньому бампері вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, вона починає видавати переривчасті сигнали. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Якщо відстань менша приблизно за 30 см, пролунає довгий звуковий сигнал.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати в системі PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Активація та дезактивація системи ParkAssistent

Активація системи ParkAssistent

Автоматичне ввімкнення

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Передачу заднього ходу ввімкнено.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Індикація на дисплеї PCM



рис. 80: Індикація системи ParkAssistent

Колір	Відстань позаду
Помаранчевий	< 180 см
Червоний	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см

Вибір символ	Значення
✗	Деактивуйте систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову активується, якщо ще раз ввімкнути передачу R .
P	Вимкніть звуковий сигнал.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Деактивація системи ParkAssistent



Деактивація вручну

- Натисніть **✗** на дисплеї PCM.

Автоматична дезактивація

- ✓ Автомобілі з коробкою передач PDK: Важіль селектора встановлено в положення **P**.
— або —
Задня передача змінюється на передачу переднього ходу.

Регулювання гучності звукових сигналів допоміжної паркувальної системи

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Системи допомоги ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ ParkAssistent

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Червоним кольором позначено задню частину автомобіля. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камера дуже забруднена, зокрема вкрита пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля.



Зображення з камери заднього виду виводиться на дисплей системи PCM.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Запалювання та передачу заднього ходу увімкнено.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Доп. системи ▶ ParkAssistent

Інформація

Якщо вибрати огляд ззаду, на дисплеї, крім зображення з камери, відобразатимуться допоміжні лінії. Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Автоматичне вимкнення камери заднього виду

- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 15 км/год.
— або —
Автомобілі з PDK: важіль селектора встановлено в положення **P**.

Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)

Загальні вказівки з безпеки

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Принцип дії

Porsche Active Suspension Management (PASM) Система забезпечує активне регулювання жорсткості амортизаторів. Залежно від дорожньої ситуації та вибраної програми водіння необхідні сили амортизації встановлюються індивідуально для кожного колеса. Параметри рівня безпеки, керованості та комфорту оптимізовані.

✓ Модель 911 GT3

✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

За допомогою кнопки PASM можна вибрати наступні режими шасі:

- Шасі «Sport»: У цьому режимі налаштування шасі оптимізовано для спортивної їзди на дорогах загального користування та нерівних кільцевих трасах.
- Шасі «Track»: У цьому режимі налаштування шасі оптимізовано для особливо високої динаміки руху, наприклад, на кільцевих трасах.

Програму руху SPORT або TRACK можна налаштувати таким чином, щоб, коли ви її вибираєте, змикалася функція «Шасі Track».

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

▷ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.

Налаштування активної системи керування підвіскою Porsche (PASM)

✓ Модель 911 GT3 RS

✓ Вибрано програму руху TRACK

У програмі руху TRACK положення амортизаторів через активну систему керування підвіскою Porsche (PASM) можна налаштувати окремо для передньої та задньої вісі.

Стиснення (ступінь тиску) і відбій (хід відбою) можна налаштувати індивідуально:

Ступінь тиску:

- + жорстке шасі, безпосереднє спрацювання.
- м'яке шасі, краще пристосування до нерівностей на дорозі.



Хід відбою:

- + швидший, безпосереднє відпружинення амортизаторів.
- повільніший, полегшене відпружинення амортизаторів.

Вибір режиму PASM



рис. 81: Кнопка PASM на кнопковій панелі

1. Увімкніть запалювання.
2. Кілька разів натисніть кнопку PASM.
 - Кнопка  не засвічується: «Шасі Sport» (стандартне налаштування).
 - Кнопка  засвічується: Виберіть «Шасі Track».

Інформація

Після вимикання запалювання останнє вибране положення ходової частини зберігається в пам'яті системи.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Несправності системи PASM відображаються на комбінованій панелі приладів.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Регулювання системи PASM за допомогою регулятора

- ✓ Модель 911 GT3 RS
- ✓ Вибрано програму руху TRACK



рис. 82: Регулятор PASM на кермовому колесі

1. Натисніть регулятор PASM.
2. Поверніть регулятор вліво або вправо до потрібного значення.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварії, пов'язаний із неналежною швидкістю.

Не слід ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система PSM також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на переваги системи PSM, водій зобов'язаний узгоджувати свій стиль водіння й маневри з дорожніми й погодними умовами, а також із ситуацією на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.


Опис функцій

Porsche Stability Management (PSM) – це активна система регулювання, яка допомагає стабілізувати автомобіль у граничних динамічних режимах і автоматично вмикається після запуску двигуна. Система PSM включає в себе підсистеми: антиблокувальну систему (ABS), регулювання гальмування двигуном (MSR), антипробуксовувальну систему (TC) і систему контролю стійкості (ESC), а

також функції гідравлічної системи допомоги при гальмуванні (HBA) та автоматичного диференціала гальм (ABD).

- ▶ Завжди вмикайте систему PSM у звичайних режимах руху. Особливо, якщо дорожнє покриття вологе.

Про роботу системи PSM водію сповістатимуть указані далі ознаки.

- Індикатор системи PSM  блимає на комбінованій панелі приладів
- Чутний шум роботи гідросистеми
- Уповільнення руху та зміна зусилля на кермі в результаті цілеспрямованого пригальмування
- Потужність двигуна знижено.
- Пульсація та зміна положення педалі гальма в момент гальмування. Задля досягнення максимального уповільнення автомобіля натискання на педаль гальма потребує більшого зусилля після початку пульсацій.

Автоматичний диференціал гальм (ABD)

Якщо колесо приводної вісі починає пробуксовувати, система пригальмовує і таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж вісі.

Антипробуксовувальна система (TC)

Цілеспрямованим регулюванням потужності приводу ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Система регулювання гальмування двигуном (MSR)

За надзвичайно сильного ковзання система регулювання гальмування двигуном запобігає блокуванню всіх ведучих коліс у режимі примусового холодостого ходу. Це також стосується перемикачання на нижчу передачу на слизькому дорожньому покритті.

Налаштуйте електронну систему контролю стійкості (ESC) та антипробуксовувальну систему (TC)

- ✓ Модель 911 GT3 RS
- ✓ Вибрано програму руху TRACK

Контроль стійкості та антипробуксовувальна система можуть налаштуватися в програмі руху TRACK.

Залежно від вибраного налаштування системи ESC (ON/DYN/OFF) змінюється доступний діапазон регулювання для антипробуксовувальної системи.

Система TC:

+ Нещодавні дії з керування антипробуксовувальною системою.

- Пізніші дії з керування антипробуксовувальною системою.

Електронна система контролю стійкості має три режими:

- **ESC ON:** доступний діапазон регулювання системи TC від 4 до 7
- **ESC DYN:** доступний діапазон регулювання системи TC від 1 до 7
- **ESC OFF:** можлива повна дезактивація системи TC

Керування PSM

Вимкнення системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підтримки PSM

Якщо систему PSM вимкнено, у критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS, підтримка системи PSM відсутня.

- ▶ У звичайному режимі руху завжди вмикайте систему PSM.

Далі наведено випадки, у яких доцільно тимчасово вимикати систему PSM:

- На пухкому ґрунті та на глибокому снігу
- Під час вивільнення застряглого автомобіля розгойдуванням

PSM вимикається у два кроки:

- Крок 1 **ESC ВИМК.**:
Вимкніть контроль поперечної динаміки ESC.
- Крок 2 **ESC+TC ВИМК.**:
Також вимкніть контроль поздовжньої динаміки (TC).

Програму руху TRACK можна налаштувати таким чином, щоб, коли ви її вибираєте, функція ESC або ESC+TC вимикалася.

Щоб дізнатися більше про налаштування та вибір програми руху, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 86.

Вимкніть Elektronische Stabilitätskontrolle



рис. 83: Кнопка ESC ВИМК. на кнопковій панелі

- ✓ Контрольна лампа кнопки ESC+TC ВИМК. неактивна.
- ▶ Натисніть кнопку ^{ESC}OFF.
➔ ESC вимикається з короткою затримкою. На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що функцію ESC вимкнено. Його супроводжує звуковий сигнал.

i Інформація

- Система не виконує пригальмовування ESC.
- ABS і TC залишаються ввімкненими.

Увімкніть електронну систему контролю стійкості

- ▶ Натисніть кнопку ^{ESC}OFF.

- ➔ ESC відразу активується.

На комбінованій панелі приладів згасають контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що функцію ESC увімкнено.

Вимкніть електронну систему контролю стійкості та антипробуксовувальну систему



рис. 84: Кнопка ESC/TC ВИМК. на кнопковій панелі

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку ^{ESC}OFF протягом прибл. 1 секунди.
ESC і TC буде повністю вимкнено.

На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки ESC ВИМК. й індикатори TC OFF.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що функцію ESC/TC вимкнено. Його супроводжує звуковий сигнал.

i Інформація

- Усі функції системи PSM вимкнено.
- Система ABS залишається активною.
- Якщо система PSM вимикається безпосередньо кнопкою ESC+TC ВИМК., також світиться контрольна лампа кнопки ESC ВИМК.

Увімкніть електронну систему контролю стійкості та антипробуксовувальну систему

- ▶ Натисніть кнопку ^{ESC}OFF.

- ➔ Система PSM відразу вмикається.

На комбінованій панелі приладів згасають контрольна лампа кнопки й індикатори PSM OFF і TC OFF.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що функції ESC і TC увімкнено.

i Інформація

Коли систему PSM вимкнено, функцію TC можна ввімкнути окремо.

- ▶ Натисніть кнопку ^{ESC}OFF.

Функція TC відразу активується. На комбінованій панелі приладів згасають контрольна лампа кнопки ^{ESC}OFF й індикатор TC OFF. Функція ESC залишається вимкненою.

Увімкніть електронну систему контролю стійкості та антипробуксовувальну систему за допомогою регулятора

- ✓ Модель 911 GT3 RS
- ✓ Вибрано програму руху TRACK



рис. 85: Регулятор TC ESC на кермовому колесі

1. Потягніть регулятор TC ESC.
2. Поверніть регулятор TC ESC вліво чи вправо до потрібного діапазону налаштувань ESC ON, ESC DYN або ESC ВИМК.
3. Поверніть регулятор DRIVE MODE вліво чи вправо до потрібного діапазону налаштувань TC.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не слід ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Система ABS має наведені нижче переваги.

- Збереження абсолютної керованості автомобілем: повний контроль над автомобілем.
- Відмінна курсова стійкість: автомобіль не заносить через блокування коліс.
- Оптимальний гальмівний шлях: коротший гальмівний шлях у більшості ситуацій.
- Запобігання блокуванню коліс: відсутність слідів зношення шин.

Принцип роботи

Суттєвою перевагою системи ABS є підтримка курсової стійкості та керованості автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування на будь-якій верхній аж до повної зупинки автомобіля. Колеса можуть заблокуватися лише безпосередньо перед зупинкою автомобіля.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Це регулювання можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма.

Пульсація педалі гальма й стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до поточної дорожньої ситуації.

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ натисніть педаль гальма до упору, незважаючи на пульсацію; не послабляйте педаль гальма.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Докладніше про індикатор системи ABS див. за наведеними нижче посиланнями.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 130.

Система імітації активного диференціала Porsche

Налаштування системи імітації активного диференціала Porsche (PTV+)

- ✓ Модель 911 GT3 RS
- ✓ Вибрано програму руху TRACK

Принцип дії

Система імітації активного диференціала Porsche (PTV+) регулює пригальмовування внутрішнього колеса на поворотах для динамічнішого їх проходження та повністю варіативний міжколійний диференціал задньої осі з електронним керуванням. Систему PTV+ можна налаштувати до умов траси та зношення шин.

У програмі руху TRACK систему PTV+ можна налаштувати за допомогою регулятора:

Coast:

- + Підвищення стабільності, особливо під час проходження поворотів.
- Підвищення керованості, особливо під час проходження поворотів.

Power:

- + Поліпшення зчеплення.
- Зменшення тенденції недостатньої повороткості на середині повороту.

Налаштування системи PTV+



рис. 86: Система PTV+ на кермовому колесі

1. Потягніть регулятор системи PTV+.
2. Поверніть регулятор ліворуч або праворуч до потрібного значення.

i Інформація

Систему TC/ESC не можна налаштувати в меню PTV+.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs)

Принцип дії та функції

Принцип дії

Система відстеження автомобіля PVTs — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки служба підтримки PVTs може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система PVTs отримує сигнал про крадіжку, у службі підтримки PVTs відразу реєструється розташування відповідного автомобіля. Комплектація системи PVTs можлива у двох різних варіантах залежно від наявності картки водія:

- PVTs Plus із картою водія
- PVTs без картки водія

Варіант комплектації PVTs залежить від вимог законодавства та правил страхування у відповідній країні. Якщо у вас є запитання щодо встановленого варіанта системи PVTs:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

i Інформація

В автомобілях із відповідним додатком для телефону деякі параметри системи PVTs можна налаштувати безпосередньо в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Докладнішу інформацію про встановлення та функції додатка, а також керування договором див. тут: www.porsche.com/connect.

Функції

Місцезнаходження автомобіля визначається лише у разі його викрадення. Водночас на вказаний номер мобільного телефону надходить текстове повідомлення. Із міркувань безпеки в повідомленні не вказується місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У випадку викрадення автомобіля зверніться до служби підтримки PVTs. Також потрібно повідомити про крадіжку відповідні правоохоронні органи.

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи. В автомобілях із картою водія: рух автомобіля, коли в ньому немає такої картки.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTs.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацьовує та не вимикається понад 15 секунд.

i Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTs може також спрацювати, якщо розрядився акумулятор автомобіля.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 216.

i Інформація

Примітка для Бельгії та Люксембургу.

Якщо картка водія залишатиметься в припаркованому автомобілі довше 30 хвилин, вона стане недійсною. Щоб знову активувати картку, потрібно вимкнути сигналізацію через додаток, клієнтський портал або службу підтримки.

i Інформація

- У випадку викрадення автомобіля служба підтримки PVTS може заблокувати запуск привода.
- У випадку викрадення автомобіля з відповідним додатком для смартфонів доступ додатка до керування автомобілем або до My Porsche блокується.

Комплект постачання та перша активація

Офіційний дилер компанії Porsche перевіряє систему PVTS і разом із власником автомобіля активує її.

Після активації власник отримує важливі документи, що, зокрема, містять номер телефону місцевої служби підтримки чи відповідного постачальника послуг.

Докладну інформацію щодо активації можна отримати на вебсторінці www.porsche.com/connect або через офіційного дилера Porsche.

Система PVTS із картою водія чи без неї**Система PVTS без картки водія**

За нормальних умов втручання водія в роботу системи PVTS непотрібне.

Система PVTS Plus із картою водія**ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження картки водія.

- ▶ Захистіть картку водія від вологи.
- ▶ Тримайте картку водія подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Система PVTS Plus автоматично активується та дезактивується за допомогою картки водія.



рис. 87: Картка водія PVTS Plus

Активация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Вимкніть автомобіль і, виходячи з нього, візьміть із собою картку водія.
 - ➔ Коли картка водія перебуває на достатній відстані від автомобіля, система PVTS Plus активується приблизно через 70 секунд.

Після цього вона виявлятиме викрадення автомобіля.

Дезактивація PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Покладіть картку водія в автомобілі на центральну консоль або тримайте її при собі.
 - ➔ Система PVTS Plus дезактивується, коли картка водія знаходиться в автомобілі.

i Інформація

- Не зберігайте картку водія в багажному чи приводному відсіку, а також поруч із металевими предметами (наприклад, монетами) або телефоном.
- Багато автомобілів було викрадено з використанням поцуплених ключів, тому не варто прикріплювати картку водія до автомобільного ключа.

i Інформація

Система PVTS Plus може розпізнавати до 7 карток водія для одного автомобіля. Однак в автомобілі має бути лише одна така картка. Щоб додати, видалити або замінити картку водія:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Функціональна несправність картки водія

У виняткових випадках (наприклад, через радіоперешкоди) картка водія може не розпізнаватися. На комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Аварійна дезактивація картки водія

- ▶ Якщо систему PVTs Plus неможливо дезактивувати за допомогою картки водія (наприклад, розрядився елемент живлення картки чи вона загубилася), зверніться в службу підтримки, яка допоможе вимкнути систему, чи зробіть це самостійно в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Режим транспортування й обслуговування

Транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

- ▶ Зверніться в службу підтримки PVTs перед транспортуванням автомобіля й опісля.
— або —

Скористайтеся додатком для смартфонів Porsche Connect, Car Connect або сторінкою www.porsche.com/connect перед транспортуванням автомобіля й опісля.

Технічне обслуговування

Нижче наведено випадки, у яких систему PVTs треба перемикаєти в режим обслуговування.

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- у разі від'єднання акумулятора автомобіля.

Якщо під час технічного обслуговування не перевести автомобіль у режим обслуговування, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму обслуговування

1. Зверніться в службу підтримки PVTs перед технічним обслуговуванням автомобіля й опісля.
2. Попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й офіційного дилера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTs.

Інформація

Якщо в автомобілі встановлено PVTs Plus, на час проведення технічного обслуговування персоналу сервісної служби треба передати картку водія разом з автомобільним ключем, щоб система PVTs Plus не вмикалася.

Заміна батареї в картці водія

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

У картці водія міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Зберігайте картку водія в недоступному для дітей місці. Дитина може відкрити картку водія та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

Якщо заряд батареї картки водія занизький, на вказаний номер мобільного телефону автоматично надійде текстове повідомлення. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

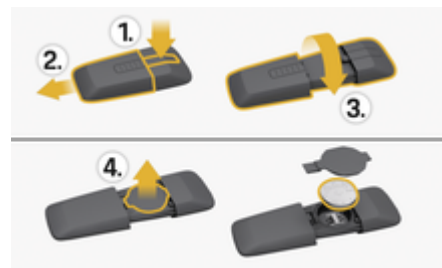


рис. 88: Заміна батареї в картці водія PVTs Plus

1. Зніміть кришку картки водія (1–3).
2. Обережно відкрийте кришку батарейного відсіку в картці водія за допомогою придатного предмета (наприклад, викрутки) (4).
3. Замініть батарею (дотримуючись полярності).
4. Складіть картку водія та щільно її стисніть.
Кришка картки водія має надійно зафіксуватися.

Склоочисники

Короткий огляд

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Склоочисники». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 89: Важіль склоочисників



рис. 90: Перемикач А регулятора чутливості датчика дощу / періодичного режиму роботи

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Установити автоматичний режим передніх склоочисників (датчик дощу або робота з інтервалами)	► Перемістити важіль у фіксоване положення 1.	С. 122
Регулювання чутливості датчика дощу/періодичного режиму	► Перемістіть перемикач А вгору (висока швидкість роботи) або вниз (низька швидкість роботи).	С. 122

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнути очисники вітрового скла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Низька швидкість роботи: Перемістити важіль у фіксоване положення 2. ▶ Висока швидкість роботи: Перемістити важіль у фіксоване положення 3. ▶ Одноразове спрацювання склоочисників: переведіть важіль в положення 4 (якщо утримувати важіль у положенні 4, склоочисники працюватимуть швидше). 	С. 122
Увімкнути омивачі й очисники вітрового скла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Потягніть важіль до кермового колеса в положення 5 й утримуйте його в цьому положенні. 	С. 122
<p>Установлення склоочисників у положення для обслуговування</p> <p>Для заміни щіток або встановлення захисту від льоду чи сонця</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкнути запалювання й 1 раз перемістити важіль склоочисників униз у положення 4. Склоочисники піднімуться на 90°. 	С. 122

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацювання склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологи на вітровому склі склоочисники спрацювують автоматично.

- ▶ Вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки капота, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Умикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подряпатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх треба обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автоматичних мийках, щоб запобігти їхньому небажаному спрацюванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Керування склоочисниками вітрового скла



рис. 91: Важіль склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

Після вимкнення склоочисників або запалювання склоочисники трохи піднімаються для того, щоб робочі кромки щіток зайняли оптимальне положення.

1 Режим роботи склоочисників із керуванням від датчика дощу/періодичний режим

- ▶ Переведіть важілець склоочисників вгору до першого фіксованого положення.

2 Низька швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників вгору до другого фіксованого положення.

3 Висока швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників вгору до третього фіксованого положення.

4 Одноразове спрацювання склоочисників

- ▶ Натисніть важілець донизу. Буде виконано один цикл руху склоочисників угору та вниз.

5 Склоочисники та склоомивачі

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до керма. Щойно його буде відпущено, омивач вимкнеться, а склоочисники зроблять ще кілька помахів.

i Інформація

- ▶ У випадку сильного забруднення фар їх треба ще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення (наприклад, залишки комах).

Для забезпечення гарної оглядовості щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд за щітками склоочисників» на с. 240.

Налаштування інтервалу спрацювання склоочисників



рис. 92: Регулятор А режиму роботи з інтервалами або з керуванням від датчика дощу

На автомобілях без датчика дощу можна вибрати один із чотирьох можливих варіантів інтервалу роботи склоочисників.

Скорочення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А угору.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.

Збільшення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А вниз.

Налаштування роботи датчика дощу

В автомобілях із датчиком дощу вимірюється ступінь зволоженості вітрового скла. Відповідно до цього відбувається автоматичне регулювання частоти спрацьовування склоочисників.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 4 км/год і ввімкнено склоочисники, вони автоматично переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу.

Щойно швидкість автомобіля перевищить 8 км/год, буде ввімкнено попередньо налаштований режим роботи.

i Інформація

- Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **1**, датчик дощу активується на швидкості понад 4 км/год.
- Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **2** або **3**, вони ввімкнуться тільки після того, як ручку буде задіяно.

i Інформація

При відкритті кришки багажного відсіку склоочисник зупиняється.

- ▶ Щоб знову ввімкнути склоочисники вітрового скла, перемістіть ручку вгору/вниз.

Регулювання чутливості датчика дощу вручну

Частоту спрацьовування склоочисників можна налаштувати вручну.

- ▶ Регулятор **A** перемістіть у **верхнє** положення – **високий ступінь чутливості**.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацьовуванням склоочисників.

- ▶ Регулятор **A** перемістіть у **нижнє** положення – **низький ступінь чутливості**.

Щітки склоочисників

ПРИМІТКА

Якщо тримачі щіток склоочисників вітрового скла різко повернуться назад у вихідне положення, вони можуть пошкодити скло.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

ПРИМІТКА

За низької температури щітки склоочисників можуть примерзнути.

- ▶ Замерзлі щітки склоочисників перед поїздкою слід відігріти й відділити від вітрового скла.

Заміна щіток склоочисників

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

⚠ УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Висунення склоочисників

- ✓ Запалювання вимкнено.
- 1. Натисніть важіль склоочисників один раз униз (положення **4**).
 - ➔ Склоочисники піднімуться на 90°.
- 2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника. Водночас завжди враховуйте, що щітки мають різну довжину.

Складання склоочисників

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ▶ Натисніть важіль склоочисників на 2 секунди вниз (положення **4**).
 - ➔ Склоочисники повертаються у своє вихідне положення.

i Інформація

У разі потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

Висувний задній спойлер / Active Aerodynamic

- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом
- ✓ Модель 911 GT3 RS

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправність висувного заднього спойлера / Active Aerodynamic

Підйом задньої вісі на високій швидкості негативно впливає на курсову стійкість автомобіля.

- ▶ Пристосуйте манеру керування та швидкість автомобіля до зміни ходових характеристик.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

⚠ УВАГА

Прибирання та висування заднього спойлера / регульованих елементів крила

У ручному режимі керування заднім спойлером / регульованими елементами крила, коли автомобіль стоїть на місці, можливе защемлення частин тіла між рухомим спойлером та нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Переконайтесь у відсутності людей або сторонніх предметів у зоні руху заднього спойлера.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження заднього спойлера.

- ▶ Не штовхайте автомобіль і не тягніть його за задній спойлер.
- ▶ Перед використанням автоматичних мийок задній спойлер слід прибрати.

Принцип дії

Висувний задній спойлер

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

Автоматичний режим

Задній спойлер автоматично переміщується залежно від швидкості руху автомобіля та вибраної програми руху.

У випадку несправності автоматичної системи контролю на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Ручний режим

Після вмикання запалювання задній спойлер можна висувати та складати в ручному режимі за допомогою меню системи PCM.

Висування та повернення у вихідне положення заднього спойлера

Висування та повернення у вихідне положення вручну

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Спойлер витягнуто .

- Спойлер витягнуто.
- Спойлер утягнуто.

Porsche Active Aerodynamic

- ✓ Модель 911 GT3 RS

i Інформація

Після ввімкнення запалювання автоматично активується програма руху NORMAL. У програмі руху NORMAL за замовчуванням автомобіль перебуває в режимі Low Downforce.



рис. 93: Налаштування заднього спойлера

За допомогою системи PCM або перемикача режимів можна вибрати один із двох режимів:

- **Low Downforce:** Елементи заднього та переднього спойлерів займають положення, що рівномірно розподіляє притисну силу та ае-

родинаміку. У разі екстреного гальмування в системі автоматично спрацює максимальна притискна сила на час гальмування.

- **Dynamic Downforce:** У режимі Dynamic Downforce автоматично налаштовується кут встановлення елементів заднього та переднього спойлерів. Здійснюється автоматичний контроль максимально можливої поздовжньої та поперечної динаміки. Крім того, за допомогою кнопки DRS можна тимчасово переключитися в режим Low Downforce.

Увімкнення режиму Dynamic Downforce

- ▶ Активуйте режим Dynamic Downforce за допомогою системи PCM або перемикача режимів.
 - ➔ Режим Dynamic Downforce увімкнено. Залежно від дорожньої ситуації на комбінованій панелі приладів з'являється індикація **DRS ready/DRS not ready**.

Увімкнення системи DRS

- ✓ Вибрано режим Dynamic Downforce
- ✓ Швидкість > 15 км/год
- ✓ Індикація **DRS ready** на комбінованій панелі приладів



рис. 94: Кнопка DRS на кермовому колесі

- ▶ Натисніть кнопку DRS.
 - ➔ Активовано режим Low Downforce. На комбінованій панелі приладів з'явиться напис **DRS active**.

Вимикання системи DRS

- ▶ Натисніть кнопку DRS.
 - або -
 - Натисніть педаль гальма.
- ➔ Система DRS вимикається. Залежно від дорожньої ситуації на комбінованій панелі приладів з'являється індикація **DRS ready/DRS not ready**.

Круїз-контроль

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до виникнення аварії.

- ▶ Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Принцип дії

Круїз-контроль (система регулювання швидкості) підтримує задану швидкість у діапазоні 30–240 км/год, натискати педаль акселератора не потрібно.

i Інформація

- Автомобілі з коробкою передач PDK Для кращої підтримки заданої швидкості (особливо під час спуску) перехід на нижчі передачі здійснюється автоматично.
- Автомобілі з механічною коробкою передач Під час натискання педалі зчеплення для перемикання передач робота круїз-контролю не припиняється.

Елементи індикації та керування

Елементи керування

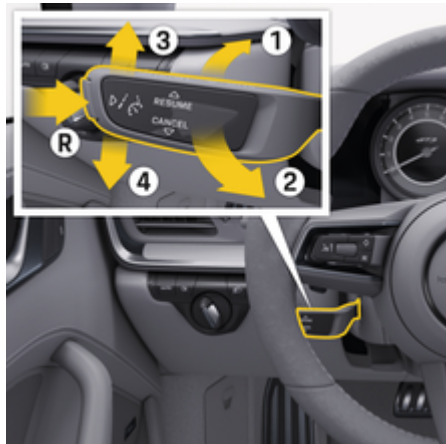


рис. 95: Важіль керування системою круїз-контролю

R Увімкнення/вимкнення круїз-контролю

- 1 Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2 Зменшення бажаної швидкості
- 3 RESUME: відновлення регулювання
- 4 CANCEL: припинення регулювання

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Круїз-контроль у пасивному режимі.
	Круїз-контроль у пасивному режимі. Регулювання припинено, відображається задана швидкість.
	Круїз-контроль активний із заданою швидкістю.

Вмикання системи круїз-контролю

Після увімкнення круїз-контроль спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.

Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

i Інформація

Круїз-контроль також буде знову готовий до роботи після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Память системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.
 - ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.
1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
 2. Штовхніть важіль керування вперед (положення 1) і відпустіть.
 - ➔ Круїз-контроль **увімкнеться**.
- ➔ Поточна швидкість автоматично підтримується та відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Керування круїз-контролем

Змінення бажаної швидкості

Водій може збільшити чи зменшити задану швидкість, натиснувши важіль керування.

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Натисніть важіль керування вперед (положення 1):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення 2):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відобразиться нова задана швидкість.

Інформація

Щоб збільшити швидкість, натисніть педаль акселератора. Задане значення при цьому не зміниться. Система знову застосує його, щойно Ви відпустите педаль акселератора.

Скасувати круїз-контроль – CANCEL

Після деактивації круїз-контроль переходить у режим готовності, доки його не буде знову активовано вручну.

- ▶ Натисніть важіль керування вниз (положення 4, CANCEL).
 - або —
 - Натисніть педаль гальма
 - або —
 - Натисніть педаль зчеплення й утримуйте її понад 7 секунд (автомобілі з механічною коробкою передач).
 - або —
- Встановіть важіль селектора в положення **N**.
- ➔ Круїз-контроль переходить у пасивний режим. Значення заданої швидкості зберігається в пам'яті системи. Індикатор стану змінює колір із зеленого на сірий.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях:

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) у режимі регулювання.

Відновлення заданої швидкості – RESUME

- ▶ Натисніть важіль керування вгору (положення 3, RESUME).
 - ➔ Система круїз-контролю прискорює або гальмує автомобіль до збереженої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків Загальні вказівки з безпеки

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність за кермом, наприклад, вибір необхідної швидкості, залишається за водієм незважаючи на функцію розпізнавання дорожніх знаків. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неможливість розпізнання камерою дорожніх знаків

Видимість камери може погіршуватися внаслідок впливу різних зовнішніх факторів (наприклад, дощу, туману, снігу, льоду, сильних бризок, зустрічного світла, відблисків, забруднень, пошкоджень).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожні знаки чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Під час руху завжди надавайте пріоритетну увагу дорожнім знакам.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами та періодично перевіряйте її на наявність пошкоджень.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обледеніння чи закрита камера (наприклад, наклейками)
- Неприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер» на с. 239.

і Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Принцип дії

У разі використання функції розпізнавання дорожніх знаків можуть розпізнаватися обмеження швидкості, а також знаки, які забороняють і дозволяють об'їзти. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** і мап навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за часом або за певних погодних умов (наприклад, під час руху в умовах туману або по мокрому покритті), відповідний розпізнаний дорожній знак порівнюється з інформацією,

яка надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними й часом).



рис. 96: Камера на вітровому склі

Елементи індикації



рис. 97: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

- A** Основні дорожні знаки
- B** Додаткові знаки
- C** Указівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відображатися до трьох основних дорожніх знаків **А** разом із додатковими знаками **В**. При цьому дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташовується ліворуч.

Указівка про поворот **С** з'являється приблизно за 150 м до нього та не зникає, доки автомобіль не мине поворот.

У житлових зонах і на вулицях, закритих для проїзду транспорту, на індикаторі відображається значення "5 km/h".

Не виїздах на автомагістралі та швидкісній трасі, а також на з'їздах з них, які не позначено відповідними знаками, відображається відповідне обмеження швидкості для шосейних доріг місцевого значення (поза населеними пунктами).

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється останнє значення обмеження швидкості. Якщо система не виявила жодного обмеження швидкості або розпізнавання дорожніх знаків недоступне на поточному відрізку дороги, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.



Попередження про обмеження швидкості

Під час першого перевищення відповідний дорожній знак блимає.

Якщо перевищити обмеження повторно, він підсвічується.

У системі РСМ можна активувати попередження про обмеження швидкості з пороговим значенням 0–10 км/год.

Увімкнення попередження про обмеження швидкості

-  ►  Автомобіль ► Доп. системи ►
- ... ► Налаштування системи допомоги ►
- Розпізнавання дорожніх знаків

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів

Огляд комбінованої панелі приладів

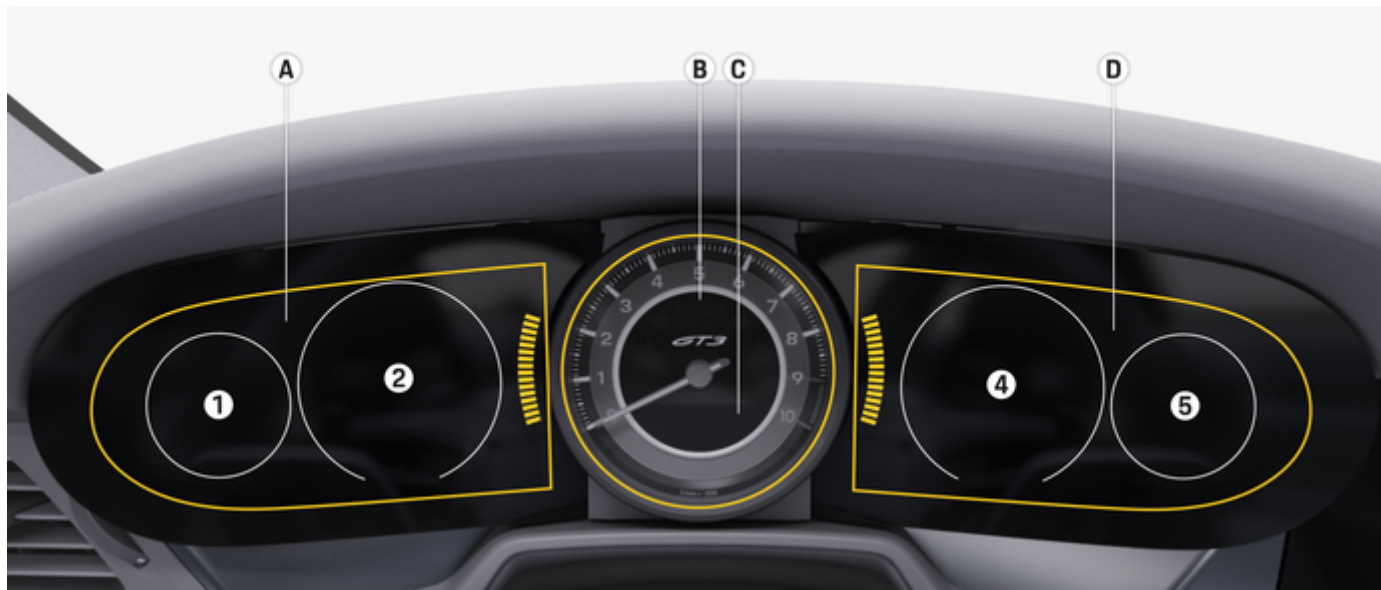


рис. 98: Комбінована панель приладів
Для комбінованої панелі приладів можна ввімкнути два різні вигляди. Класичний вигляд із широкими можливостями налаштування та вигляд Ttask, в якому на екрані тільки найнеобхідніше.

► Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 135.

Робота з меню круглих областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатофункціонального кермового колеса.

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 132.

A – Дисплей Speed & Assist

У класичному вигляді в областях 1 і 2 відображається інформація про час, температуру повітря зовні, швидкість, лічильник загального й добового пробігу, а також дані навігаційної та допоміжних систем.

Якщо ввімкнено вигляд Track, на дисплеї Speed & Assist відображається інформація про тиск у шинах, температуру охолоджувальної рідини, лічильник загального та добового пробігу.

Щоб дізнатися, як налаштувати індикацію для дисплея Speed & Assist у класичному вигляді:

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Докладніше про вигляд Track:

► Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 135.

В – тахометр

Початок червоної зони на шкалі тахометра є візуальним попередженням про досягнення максимально допустимої частоти обертання двигуна. У вигляді Track ліворуч і праворуч від тахометра відображається індикатор увімкнення наступної передачі (на автомобілях із коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK) за умови, що важіль селектора в положенні **M**).

С – цифровий спідометр / індикація Power & Drive

На цифровому спідометрі відображається інформація про швидкість, положення важеля селектора та ввімкнену передачу.

D – Дисплей Car & Info

У класичному вигляді в областях **4** та **5** відображається інформація про програму руху, стан автомобіля, дані систем навігації, підтримки водія, а також допоміжних систем.

У вигляді Track на дисплеї Speed & Assist відображається інформація про температуру й тиск оливи, кількість пального та запас ходу, а також програму руху.

Щоб дізнатися, як налаштувати дисплей Car & Info в класичному вигляді:

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

Докладніше про вигляд Track:

► Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 135.

Покажчик рівня пального в баку

ПРИМІТКА

Нестача пального може призвести до пошкодження системи очистки відпрацьованих газів.

- Ніколи не допускайте повного використання пального в баку.
- Коли з'явиться повідомлення про низький рівень пального, намагайтеся знижувати швидкість на поворотах.

Змінення нахилу автомобіля (наприклад, рух зі спуску або на підйом) може викликати незначні відхилення у відображенні рівня пального.

Попередження про використання резервного залишку


Якщо запас ходу опускається нижче значення, визначеного для вашої моделі, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

- Якнайшвидше долийте пальне.
 - Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 264.

Інформація

Відображення залишкового запасу ходу базується на попередньому споживанні та відображає залишок запасу ходу з тими ж поведінками та профілем водіння. Змінений стиль їзди, крутий схил і робота під час коротких поїздок у межах міста або з холодним двигуном можуть мати значний вплив на решту запасу ходу, якого можна досягти.


Позначення розташування люка заправної горловини паливного бака

 Стрілка покажчика в класичному вигляді вказує на бік автомобіля, де розташовано люк заправної горловини паливного бака.

Індикація температури охолоджувальної рідини

ПРИМІТКА

Зависока температура охолоджувальної рідини може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини зависока, покажчик піднімається до максимального рівня. На комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Індикатор  світитиметься або блимає.

- Якщо покажчик перемістився в червону зону, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й вимкніть двигун. Не продовжуйте рух.

Смуга в лівій зоні – двигун холодний

- Намагайтеся не допускати роботи механізму на високих обертах і значного навантаження на двигун.

Смуга в середній зоні – нормальна робоча температура двигуна

- ▶ За високої зовнішньої температури та значного навантаження на двигун смуга покажчика може переміститися до червоної зони.

Смуга в червоній зоні – зависока робоча температура двигуна

- ▶ Якщо рівень охолоджувальної рідини занижений, у разі значного нахилу автомобіля (наприклад, на похилому спуску) або під час довготривалого поперечного прискорення на поворотах (наприклад, під час руху по колу) може з'явитися попереджувальне попередження. Якщо після відновлення нормальних умов експлуатації автомобіля попереджувальні повідомлення не зникають, перевірте рівень охолоджувальної рідини.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 228.

Керування комбінованою панеллю приладів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатфункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Комбінована панель приладів працює тільки з ввімкнутим запалюванням. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

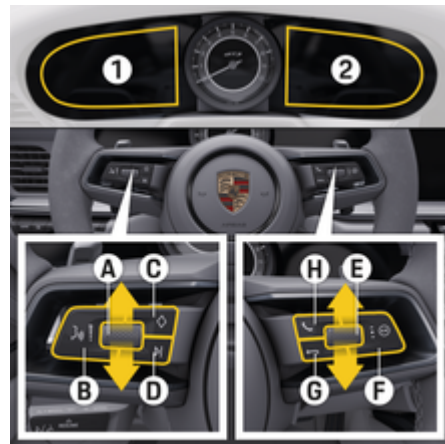


рис. 99: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатфункціонального кермового колеса

А – Регулювання гучності та вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: Поверніть регулятор **A** (рис. 99) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор **A** (рис. 99).

В – Виклик системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 99).

С – Виклик збереженої в пам'яті функції.**Програмування кнопки швидкого доступу**

- ▶ Кнопка **С** (рис. 99) [Кнопка ◊]. Кнопки на кермовому колесі та на кнопковій панелі можна запрограмувати окремо.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 164.

D – Відтворення наступної радіостанції/композиції

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 99).

E – Прокручування та вибір меню і функцій на дисплеях Speed & Assist 1 і Car & Info 2

- ▶ Прокручування: Поверніть регулятор **E** (рис. 99) вгору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: Натисніть регулятор **E** (рис. 99).

F – Перемикання між дисплеєм Speed & Assist 1 та дисплеєм Car & Info 2

- ▶ Натисніть кнопку **F** (рис. 99).

i Інформація

У вигляді Track функція для кнопки **F** (рис. 99) не запрограмована.

G – Повернення на один або декілька рівнів вибору на дисплеї Car & Info 2

- ▶ Натисніть кнопку **G** (рис. 99).

H – Відповідь на телефонні виклики

- ▶ Натисніть кнопку **H** (рис. 99).

- ✓ Модель 911 GT3 RS

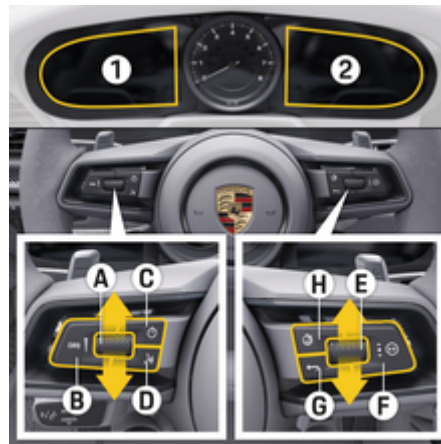


рис. 100: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

A – Регулювання гучності та вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: Поверніть регулятор **A** (рис. 100) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор **A** (рис. 100).

B – Porsche Active Aerodynamic

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 100).
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Porsche Active Aerodynamic» на с. 124.

C – Секундомір Sport Chrono

- ▶ Натисніть кнопку **C** (рис. 100), щоб запустити секундомір Sport Chrono.

D – Виклик системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 100).

E – Прокручування та вибір меню і функцій на дисплеях Speed & Assist 1 і Car & Info 2

- ▶ Прокручування: Поверніть регулятор **E** (рис. 100) вгору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: Натисніть регулятор **E** (рис. 100).

F – Перемикання між дисплеєм Speed & Assist 1 та дисплеєм Car & Info 2

- ▶ Натисніть кнопку **F** (рис. 100).

i Інформація

У вигляді Track функція для кнопки **F** (рис. 100) не запрограмована.

G – Повернення на один або декілька рівнів вибору на дисплеї Car & Info 2

- ▶ Натисніть кнопку **G** (рис. 100).

Н – Запуск часу проходження кола

- ▶ Натисніть кнопку **Н** (рис. 100).

Вибір параметрів та активація функцій

Про вибір параметра та активацію функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів

- Параметр вибрано.



- Параметр не вибрано.

Активація та дезактивація функції

- Функцію активовано.
- Функцію дезактивовано.

Налаштування варіантів огляду на комбінованій панелі приладів

Натисніть і утримуйте інформацію, а потім перемістіть її, щоб ввести в чотири поля різну інформацію про автомобіль. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям.

- ▶  ▶ **Налаштування**  **Елементи інтерфейсу** ▶ **Комбінована панель приладів** ▶ **Користувацький вигляд**

Користувацький варіант огляду можна відтак обрати на комбінованій панелі приладів.

- ▶ **Автомобіль** ▶ **Вигляд** ▶ **Користувацький**



рис. 101: Індикатори на комбінованій панелі приладів

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Окремі індикатори працюють лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику подано загальний огляд функцій автомобіля. Проте наведені приклади дають змогу швидко зрозуміти принцип функціонування та показують структуру меню.

Класичний вигляд			
Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
1	▶ Час, зовнішня температура, дата	Індикація цифрового чи аналогового годинника, зовнішньої температури та дати. Вибір індикації можна налаштувати в системі PCM.	▶ С. 164
1	▶ Компас	Індикація компаса.	–
2	▶ Спідометр	Індикація спідометра.	–

Класичний вигляд			
Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
2	▶ Лічильник пробігу та добового пробігу	<p>Індикація лічильника пробігу та добового пробігу. Якщо лічильник добового пробігу досягає значення 9999 км або 6213 миль, його показники скидаються на «0».</p> <p>Скидання лічильника добового пробігу</p> <p>У класичному вигляді:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть та утримуйте правий регулятор E (рис. 99) на багатофункціональному кермовому колесі. <p>Лічильник добового пробігу почне блимати. Щойно він блимне тричі, його показники буде скинуто на «0».</p>	–
2	▶ Дорожні знаки	Індикація до 3 поточних дорожніх знаків.	▶ С. 127
2	▶ Навігація	Індикація навігаційної інформації (вказівки щодо поворотів тощо).	▶ С. 173
4	▶ Телефон	Використання підключеного телефону.	▶ С. 181
4	▶ Автомобіль	Індикація інформації про автомобіль (інформація, повідомлення, інтервали сервісного обслуговування та рівні заповнення).	▶ С. 139

Класичний вигляд			
Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
4	▶ Поїздка	Індикація та скидання даних поїздки (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо).	▶ С. 135
4/5	▶ Мапа	Показ мапи та налаштування її вигляду.	▶ С. 173
4	▶ Секундомір Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра.	▶ С. 178
4	▶ G-Force	Індикація поточних і досягнутих максимальних значень сил поздовжнього та поперечного прискорення у вигляді кругової діаграми.	–
4	▶ Тиск у шинах	Індикація системи контролю тиску в шинах.	▶ С. 244
4	▶ Потужність	Індикація потужності та крутного моменту.	–
4	▶ Помічник перемикання передач	Відображення індикації помічника перемикання передач для динамічної їзди в автомобілях із механічною коробкою передач.	▶ С. 97
4	▶ Програма руху	Відображення та налаштування вибраної програми руху.	▶ С. 86
4	▶ Track	Відображення вигляду Track	▶ С. 138
5	▶ Показчик рівня пального в баку та запас ходу	Індикація рівня пального в баку та запасу ходу.	–

Класичний вигляд			
Прилад	Індикатор	Можливості / деталі індикації	Де це описано
5	► Показчик температури охолоджувальної рідини	Індикація температури охолоджувальної рідини.	–
5	► Кілометри до пункту призначення	Індикація кілометрів до пункту призначення (під час руху за маршрутом).	–

Вигляд Track

Вигляд Track використовується в автоспорті та виводить на екран тільки найнеобхідніші елементи. Програму руху SPORT або TRACK можна налаштувати так, щоб вигляд Track умикався, коли ви її вибираєте.

Докладніше про налаштування та вибір програм руху:

► Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 86.



рис. 102: Вигляд Track (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом)



рис. 103: Вигляд Track (модель 911 GT3 RS)

✓ Модель 911 GT3

✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

На дисплеї Speed & Assist **A** (рис. 102) відображається інформація про тиск у шинах, температуру охолоджувальної рідини, лічильник загального та добового пробігу. Цей дисплей не можна налаштувати.

✓ Модель 911 GT3 RS

На дисплеї Speed & Assist **A** (рис. 103) відображається інформація про тиск у шинах, температуру шин, лічильник загального та добового пробігу. Цей дисплей не можна налаштувати.

На дисплеї Car & Info **C** (рис. 103) відображається інформація про температуру та тиск оливи, кількість пального та запас ходу, зовнішню температура,

а також програму руху. За допомогою регулятора на правій спиці багатофункціонального кермового колеса можна перейти в меню секундоміру Chrono, потужності чи G-Force, або відкрити класичний вигляд.

Інформація

Після вимикання запалювання вигляд Track зберігається в пам'яті системи.

Скидання лічильника добового пробігу

У вигляді Track:

- У меню комбінованої панелі приладів виберіть **Скин. доб. пробіг.**

Використання помічника перемикання передач

- ✓ Для комбінованої панелі приладів увімкнено вигляд Track.
- ✓ Автомобілі з механічною коробкою передач. — або — Автомобілі з коробкою передач PDK: Положення важеля селектора **M**.

Якщо вибрано спортивний стиль керування, зліва та справа від тахометра відображається індикатор увімкнення наступної передачі **B**. Помічник перемикання передач показує, що потрібно ввімкнути

наступну (вищу) передачу, за допомогою сегментів: вони заповнюються жовтим кольором. Як підказка ввімкнути наступну передачу, незадовго до досягнення максимальної частоти обертання всі сегменти відображаються синім кольором і блимають.

Використання помічника перемикачів передач

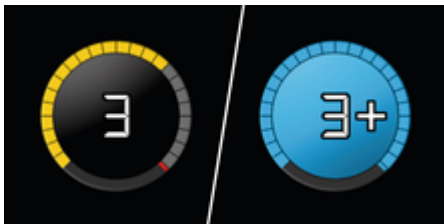


рис. 104: Вигляд помічника перемикачів передач та індикатора наступної передачі

- ✓ Комбінована панель приладів із класичним виглядом.
 - ✓ Автомобілі з механічною коробкою передач.
- ▶ **Помічник перемикачів передач**

Якщо вибрано спортивний стиль керування, відображається індикатор увімкнення наступної передачі. За допомогою сегментів, колір яких змінюється, система допомоги показує, що потрібно ввімкнути наступну (вищу) передачу. Колір сегментів змінюється в такій послідовності: білий, жовтий, червоний.

Як підказка ввімкнути наступну передачу, незадовго до досягнення максимальної частоти обертання з'явиться знак +, а всі сегменти відображаються синім кольором і блимають.

Налаштування та відображення персонального обмеження швидкості з попередженням про перевищення

Якщо встановлено та активовано таке персональне обмеження швидкості в системі РСМ, у разі його перевищення відображається відповідне попереджувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів і лунає звуковий сигнал.

Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водію про максимальну швидкість для встановлених на автомобілі шин.

Вибір персонального обмеження швидкості в системі РСМ

1. 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Системи допомоги ▶ Персональні обмеження швидкості

2. Виберіть **Обм.1** або **Обм.2**.

Щоб встановити швидкість: виберіть ✎ і встановіть потрібну швидкість.

- ➡ Коли обмеження швидкості активне, вибрана швидкість відображається червоним на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.
- Обмеження швидкості увімкнено.
- Обмеження швидкості вимкнено.

Відображення інформації про автомобіль

Відображення різноманітної інформації про автомобіль

▶ **Автомобіль** ▶ **Вигляд** ▶ **Автомобіль**

Виберіть потрібну конфігурацію відображення інформації про автомобіль.

Відображення повідомлень

▶ **Автомобіль** ▶ **Повідомлення**

Відображаються актуальні попереджувальні вказівки та повідомлення.

Попереджувальний символ у нижній області стану вказує кількість наявних важливих попереджувальних повідомлень.

Індикація інтервалів сервісного обслуговування

▶ **Автомобіль** ▶ **Техобслуговування**

Виберіть потрібний інтервал обслуговування.

Указує час виконання наступного технічного обслуговування.

Попереджувальні та контрольні лампи

ПРИМІТКА

Попереджувальні індикатори сповіщають про несправності. Вони гаснуть лише після усунення причини несправності.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- ▶ Попереджувальний індикатор горить або блимає, коли запалювання ввімкнено (наприклад, під час руху).
- ▶ Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від комплектації автомобіля на- явні такі попереджувальні індикатори та контрольні лампи:



Попереджувальний індикатор темпера- тури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини за-
висока.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у без-
печному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Вимкніть двигун і зачекайте, доки він
охолоне.
- ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зов-
нішні повітрязабірники автомобіля та
переконайтеся, що вони не забруд-
нені. Перевірте рівень охолоджуваль-
ної рідини.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану
станцію технічного обслуговування,
щоб усунути несправність.¹
▷ Ознайомтеся з розділом «Охолод-
жувальна рідина» на с. 228.



Попереджувальний індикатор Porsche Active Suspension Management (PASM)

Можливо, система Porsche Active
Suspension Management (PASM) не пра-
цює належним чином.

Можна обережно продовжувати рух з ура-
хуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до си-
туації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність,
звернувшись на спеціалізовану стан-
цію технічного обслуговування.¹
▷ Ознайомтеся з розділом «Активна
система керування підвіскою Porsche
(PASM)» на с. 111.



Попереджувальний індикатор подушки безпеки

Можливо, система подушок безпеки не-
справна.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану
станцію технічного обслуговування,
щоб усунути несправність.¹
▷ Ознайомтеся з розділом «Системи
подушок безпеки» на с. 48.



Попереджувальний індикатор ременя безпеки

Ремень безпеки не пристебнуто чи при-
стебнуто неправильно.

- ▶ Пристебніть ремень безпеки пра-
вильно.
▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені
безпеки» на с. 70.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор постійно
світиться: Стоянкове гальмо ввімкнено
або гальмівна система несправна.

Якщо гальмівна система несправна:

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у без-
печному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть авто-
мобіль у безпечному місці, вимкніть
двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо
потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану
станцію технічного обслуговування,
щоб усунути несправність.¹
▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма»
на с. 83.
▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна
рідина» на с. 227.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Попереджувальний індикатор **блимає**:
Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи
не зникає, якнайшвидше усуньте її,
звернувшись на спеціалізовану стан-
цію технічного обслуговування.¹
▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма»
на с. 83.
▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна
рідина» на с. 227.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор гальмівної системи**

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Гальмівна система несправна.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 83.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 227.

**Індикатор системи керування двигуном**

Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи заряджання.

- ▶ негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Попереджувальний індикатор системи керування двигуном**

Виявлено несправність приводної системи чи системи заряджання.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Центральний попереджувальний індикатор**

Відображається чи збережене щонайменше одне попереджувальне.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

**Попереджувальний індикатор зношування гальмівної накладки**

Гальмівні накладки зношені.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 83.

**Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма**

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 83.

**Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)**

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Беріть до уваги, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)**

Попереджувальний індикатор **блимає**: Регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM). Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вийшла з ладу. Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та вповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.

**Попереджувальний індикатор PSM OFF**

Електронну систему контролю стійкості (ESC) та систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) дезактивовано.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.

TC OFF**Попереджувальний індикатор TC OFF**

Traction Control (TC) дезактивовано.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 112.

**Попереджувальний індикатор системи підсилювання кермового управління**

Підсилення керма вийшло з ладу, обмежене або несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або кількох шинах, наявності дефекту чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TPM).

- ▶ Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. У разі потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)**

Функція доповненої системи динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор освітлення**

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів (Check Engine)**

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися за наявності несправностей (наприклад, перебоїв запалювання), які можуть призвести до підвищення рівня шкідливих викидів або супутніх пошкоджень.

- ▶ Негайно зменште кількість обертів і навантаження на двигун.
- ▶ При необхідності зупиніть автомобіль у безпечному місці. Переконайтеся, що займість матеріали, наприклад, суха трава чи листя, не торкаються гарячої системи випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій щодо дій у разі несправності системи контролю відпрацьованих газів.

HOLD Контрольний індикатор функції HOLD

Електричне стоянкове гальмо спрацює автоматично. Автомобіль автоматично втримується в нерухомому стані.

▶ С. 83

**Контрольна лампа ближнього світла**
Ближнє світло ввімкнено.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.



Контрольна лампа Режим кільцевої траси

Режим руху кільцевою трасою в системі контролю тиску в шинах активний.

Режим руху кільцевою трасою **заборонено** використовувати на дорогах загального користування.



Показчик повороту ліворуч



Показчик повороту праворуч



Контрольна лампа дальнього світла

Дальнє світло ввімкнене.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.



Контрольна лампа задньої протитуманної фари

Увімкнено задню протитуманну фару.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 100.



Контрольна лампа прогрівання двигуна

Максимальна кількість обертів під час прогрівання двигуна становить 7000 об/хв. Це обмеження встановлено, щоб захистити двигун.

Символ згасає, як тільки моторна олива нагрівається до температури близько 60 °C.

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

















рис. 105: Регулятор гучності та поворотно-натискна кнопка



рис. 106: Области сенсорного дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть запалювання чи натисніть регулятор гучності A (рис. 105). 	—
Вимкнути систему PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть запалювання чи натисніть й утримуйте регулятор гучності A (рис. 105). 	—
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Повернути регулятор гучності A (рис. 105). — або — Поверніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі. <p>Вимкнення звуку: Натисніть регулятор гучності A (рис. 105) або регулятор гучності (регулятор) на багатофункціональному кермовому колесі.</p>	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Керування системою PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для керування PCM використовуйте поворотно-натискну кнопку B (рис. 105). 	С. 149
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку C (рис. 106) або скористайтеся функцією голосового введення. 	–
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область стану D (рис. 106). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів (наприклад, іонізатора, пристрою відкривання гаражних воріт). 	С. 149
Налаштувати сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓  вибрано. ▶ В області стану D (рис. 106) ⋮ натисніть Налаштування сортування додатків. 	С. 168
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч. З'явиться екран MyScreen . 	С. 168
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ З'явиться екран MyScreen . ▶ В області стану D (рис. 106) ⋮ натисніть Налаштування MyScreen. 	С. 168
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню E (рис. 106), а також область вмісту та взаємодії F (рис. 106). 	С. 148

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Запуск майстра налаштувань вручну:</p> <ul style="list-style-type: none"> -  ► Налаштування  Майстер налаштувань 	-
Активация/деактивация конфіденційного режиму (доступність залежить від країни)	<ul style="list-style-type: none"> -  ► Налаштування  Натисніть Налаштування Porsche Connect ► Конфіденційний режим. 	С. 189
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  ► Техобслуговування . <p>Указує час виконання наступного технічного обслуговування.</p>	-
Змінити налаштування системи й автомобіля	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  ► Налаштування  ► Система/Автомобіль. 	С. 164
Відображення інформації про автомобіль	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. Е (рис. 106)) Рух. 	-
Показати сповіщення	<ul style="list-style-type: none"> ►  В області змісту та взаємодії F натисніть (рис. 106). 	С. 163

Центральний дисплей

Відображення вмісту PCM

Сенсорний дисплей на приладній панелі

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 168.

B – Головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти розділів:

- 🏠 Головний екран/🏠 MyScreen
- 📍 Навігація
- 🎵 Мультимедія
- 📞 Телефон
- 🚗 Автомобіль

Сортування значків

1. Утримуйте будь-який значок у головній робочій зоні.
 - ➔ **Режим сортування** можна вибрати, торкнувшись.
2. Відсортуйте значки за бажанням.
3. Торкнувшись **Закрити**, можна завершити режим сортування.

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 149.

Основну робочу зону можна налаштувати окремо.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана та MyScreen» на с. 168.

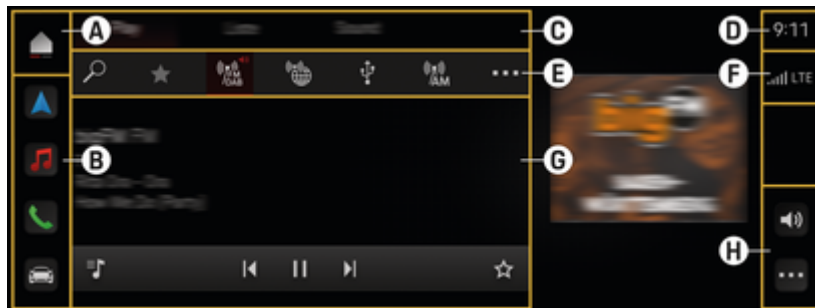


рис. 107: Елементи керування сенсорним дисплеєм на приладній панелі

C – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

D – Час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 149.

E – Панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 167.

G – Область вмісту та взаємодії

H – Параметри та найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

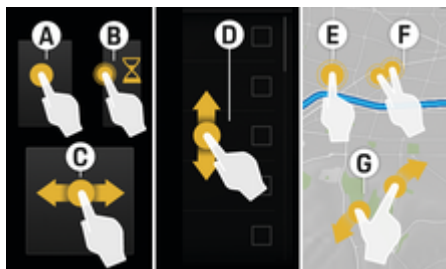
Керування системою PCM

рис. 108: Користування сенсорним дисплеєм

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем сенсорного дисплея. Приклад: Вибір функції або активація/деактивація прапорця.

B Натискання й утримання (тривале натискання)

Торкніться та на деякий час затримайте палець на сенсорному дисплеї. Приклад: для установлення пункту призначення на карті (у системі навігації).

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем уздовж сенсорного дисплея. Наприклад, для горизонтального прокручування списку.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по сенсорному дисплею. Приклад: для вертикального прокручування вмісту.

E вертикальний рух (зміна)

Двічі швидко торкніться одним пальцем сенсорного дисплея, щоб збільшити фрагмент.

F Масштабування

Розведіть два пальці на сенсорному дисплеї, щоб збільшити фрагмент.

Керування системою PCM за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок

рис. 109: Використання поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 109), щоб вибрати потрібну функцію.
2. Щоб увімкнути вибрану функцію, натисніть поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 109).
3. Використовуйте кнопку **B** (рис. 109), щоб перейти на попередній рівень.
4. Використовуйте кнопку **OPT C** (рис. 109), щоб відобразити найважливіші параметри для кожного пункту меню.

Виклик меню**Відкривання головного меню**

- ▶ Натисніть меню в головній області керування (наприклад,).

Відкривання підменю

- ▶ Натисніть пункт меню в рядку швидкого фільтра (наприклад, **Контакти**).

Відображення налаштувань залежно від пункту меню

✓ Потрібне меню вибрано.

- ▶ Натисніть на значок параметрів **...**.
 - ➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Регулювання індикації часу або температури

- ▶ В області стану натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Для налаштування РСМ:

- ▶ **🏠** ▶ **Налаштування** **⚙️** **Елементи інтерфейсу** ▶ **Центральний дисплей**

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розшириться.



рис. 110: Клавіатура сенсорного дисплея

- A** Назад
- B** Поточна позиція курсора

- C** Автовыправление й пропозиції запитів
- D** Онлайн-пошук (доступно залежно від країни)
- E** Перемикання режимів введення літер, цифр або спеціальних символів
- F** Інтегрований пошук (пошук на накопичувачі в системі РСМ та Інтернеті)
- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Область пошуку (доступно залежно від країни)
- J** Видалення введених даних
- K** Введення рукописного тексту (літер або символів за допомогою сенсорного дисплея) (доступність залежить від країни)
- L** Перелік результатів

Існують різні способи введення тексту та символів.

Введення за допомогою клавіатури

1. Натисніть поле введення.
 - ➔ З'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
 - ➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку (рис. 109), щоб вибрати потрібну літеру або символ.
2. Натисніть кнопку, щоб ввести вибрану літеру або символ.
3. За допомогою кнопки перейдіть із вікна введення символів до переліку результатів.

4. За допомогою кнопки перейдіть із переліку результатів у вікно введення символів.

Введення за допомогою поля для рукописного введення



рис. 111: Рукописне введення

Функція введення рукописного тексту (залежно від країни), доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1. Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).

Голосове введення

Для введення тексту та цифр можна використовувати систему голосового керування (наприклад, під час набору номера телефону чи введення пункту призначення).

Докладніше про використання системи голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 152.

Перегляд посібника в системі РСМ

✓ Автомобіль стоїть на місці.

►  ► Посібник

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

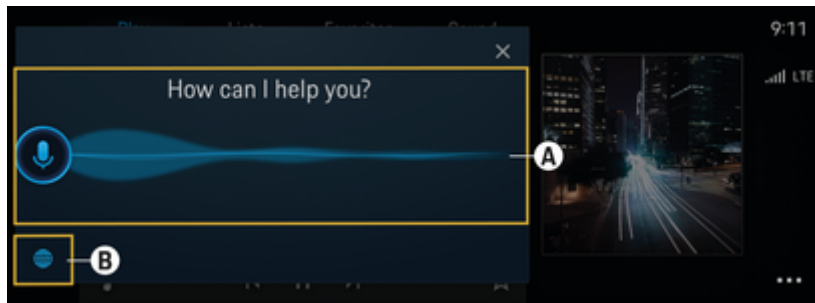







рис. 112: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Промовте «Гей, Porsche» (функцію потрібно активувати). ► Натисніть  ►  ►  у системі PCM. <p>Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно (див. A (рис. 112)) в системі PCM.</p>	► С. 153
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. B (рис. 112)) у системі PCM. 	► С. 203

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Ця асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.

Використання системи голосового керування

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.

Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса

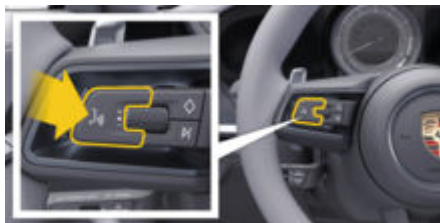


рис. 113: Кермове колесо з кнопкою голосового керування (моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом)

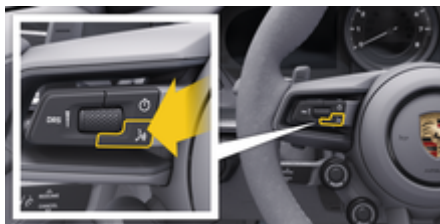






рис. 114: Кермове колесо з кнопкою голосового керування (модель 911 GT3 RS)




1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.

Увімкніть систему голосового керування за допомогою системи PCM


1. Натисніть    у системі PCM.
 - ➔ Пролунає запит на введення команди і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.

Результати пошуку обмежуються вибраним наразі рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра «Мультимедіа», відображатимуться тільки результати пошуку для цієї категорії.



Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.   Налаштування  ▶ Система голосового керування ▶ Активація фразою «Гей, Porsche»
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.

Призупинення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть  у системі PCM.
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.

Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —
 - Промовте «Скасувати».
 - або —
 - Натисніть за межами вікна.
 - або —
 - Натисніть  у системі РСМ.
- ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.


- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Активуйте функцію в системі РСМ:

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ «Система голосового керування» ▶ «Перервати голосове керування».

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 193.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 191.
- 1. Натисніть та утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
- 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 193.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 191.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Вказівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорогах не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування ввімкнено, елементи списку можна вибрати за допомогою системи голосового керування, поворотно-натискної кнопки чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепитає «**Перепрошую?**» Після цього голосову команду можна буде повторити.

Вказівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся значених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.
- Максимально знизьте шум, наприклад, закривши двері та вікна.
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °C», «Увімкни масаж Шиаци» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна заправна станція», або «Я хочу їсти».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити та запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»

- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити мапу» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з карти: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення й промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди».

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу:

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою голосових команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Наступна сторінка/Попередня сторінка**».

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображувані в системі РСМ синім кольором, можна промовити і у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Рядок 1**».
— або —
Промовте пункт списку.

Багатомодальна мапа



Багатомодальна мапа вможливорює взаємодію між системою голосового керування та мапою під час навігації. Це уможливорює швидший і різноманітніший пошук місць призначення за допомогою мовлення. ▶ Ознайомтеся з розділом «Приклади голосових команд» на с. 155.

Активация багатомодальної карти за допомогою системи голосового керування

Під час активації за допомогою системи голосового керування не має значення, яке меню наразі викликано в системі РСМ.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Я хочу малювати на мапі**».
— або —
Промовте «**Покажи мапу з комбінованим введенням**».
- ➔ Мапа з'явиться в синій рамці.

Активация багатомодальної мапи вручну

1.  ▶ **Навігація** 
 2. Запустить систему голосового керування.
- ➔ Мапу обрамлено синьою рамкою.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 203.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також інструкції з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше та Ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на Рівні 2.
- Вікно запотіло.
- Я хочу масаж.
- Перемики підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24°C.

Навігація / під час руху / пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно заправитися?
- Знайди ресторан уздовж маршруту / у місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедія

- Відтвори пісню, наприклад, «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.
- Відтвори Classic FM.

- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.
- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію (наприклад, телефон), можна дати таку вказівку:

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз.

Багатомодальна мапа



- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).
- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.
- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.

Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Їй можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.

- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?
- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування

►  ►  ► Система голосового керування Вибір потрібного налаштування.


Попереджувальні й інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення можуть з'являтися лише за наявності всіх умов для проведення необхідних вимірювань, –

тому треба регулярно перевіряти рівні робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Якщо на дисплеї починає світитися певний попереджувальний індикатор, ознайомтеся із відповідним розділом цього посібника.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 139.

Важливі повідомлення зберігаються у вигляді сповіщень на РСМ у головному меню за . Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно може відобразитися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запиту. Для вибраних повідомлень доступні додаткові функції, такі як показ інструкції на РСМ або пошук найближчого партнера Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 163.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	<p>Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний</p> <hr/> <p>Заходи: Припаркуйте автомобіль у безпечному місці</p> <hr/> <p>Подальші заходи (залежно від ситуації)</p>	<p>Низький рівень гальмівної рідини</p> <hr/> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці[...]</p> <hr/> <p>[...] і вийдіть із нього (автомобіля)</p>	Висока ймовірність пошкодження	<p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 224. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
Жовтий	<p>Причина: наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний</p> <hr/> <p>Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, звернутися на станцію технічного обслуговування, перевірити компонент, рухатися далі з обмеженнями та з урахуванням ситуації, відкоригувати або знизити швидкість, зменшити навантаження</p>	<p>Шасі несправне</p> <hr/> <p>Зверніться на СТО</p> <hr/> <p>Можна обережно продовжувати рух</p>	Підвищена ймовірність пошкодження	<p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний	Система камери недоступна	Низька ймовірність пошкодження	Можна обережно продовжувати рух. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Пояснення: наприклад, це тимчасово	Це тимчасовий стан		
	Подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, можна продовжувати рух, потрібно зменшити навантаження або змінити стиль керування відповідним чином	Можна обережно продовжувати рух		

Повідомлення, до яких в інструкції подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
Поверніть кермове колесо	<p>Навантаження на пристрій блокування керма перевищує допустиму норму.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Розблокуйте кермо, повернувши його ліворуч або праворуч.
Підсилювач гальм вийшов із ладу – АБО – Підсилювач гальм несправний.	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 224.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Гальмівна накладка зношена</p> <p>Замініть гальмівну накладку; можна продовжувати рух.</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
<p>Стоянкове гальмо в реж. обслуговування</p>	<p>Стоянкове гальмо в режимі обслуговування</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
<p>Перевірте шину</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ У разі потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 261. ▶ За потреби викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 224.
<p>Недостатній тиск у шинах – АБО –</p> <p>Ефективний тиск</p> <p>Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Зменште швидкість. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Датчик дощу/ освітлення неспр. Необхідне тех- обслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний. Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники й освітлення вручну.
<p>Критичний рівень оливи Max. xx l Доливання</p>	<p>Рівень моторної оливи нижче мінімального. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. Не продовжуйте рух за наявності видимих ознак протікання моторної оливи. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. ▶ У разі потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 230.
<p>Низький тиск оливи Припаркуйте авто в безпечному місці</p>	<p>Тиск оливи занижений. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 130. ▶ У разі потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 230. ▶ Якщо на дисплеї відображається попереджувальне повідомлення, не продовжуйте рух (навіть якщо рівень моторної оливи достатній).

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Занизький рівень охол. рідини двигуна Припаркуйте авто в безпечному місці й дайте охолонути</p>	<p>Рівень охолоджувальної рідини двигуна занижений. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 228. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна.
<p>Зависока темп. двигуна Припаркуйте авто, дайте двигуну охолонути</p>	<p>Температура охолоджувальної рідини двигуна або оливи зависока. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. ▶ Перевірте рівні охолоджувальної рідини й оливи. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 230. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 228.
<p>Перевірте пиловий фільтр Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Пиловий фільтр забруднено. Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Забезпечте самостійне очищення фільтрів, дотримуючись належного стилю керування.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть програму руху SPORT. ▶ Вимкніть круїз-контроль. ▶ Збільште швидкість до 130 км/год (завжди дотримуйтеся вказівок щодо обмеження швидкості й регулюйте її відповідно) і відпустіть педаль акселератора (повністю зніміть ногу з педалі). ▶ Повторюйте процедуру, доки повідомлення не зникне.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Ключ не знайдено або він несправний</p> <p>Покладіть ключ у відділення для дрібн. речей; див. посібник з експлуат. – АБО –</p> <p>Змініть положення ключа</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнано через неправильне положення або елемент живлення ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб запустити автомобіль, покладіть ключ спереду ліворуч у відділення для дрібних речей у центральній консолі. ▶ Замініть його. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 31. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди.
<p>Заправна система несправна</p> <p>Можна продовжувати рух; зверніться на СТО</p>	<p>Пристрій електричного відмикання заправної системи несправний.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконайте аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 264.
<p>Відкрито двері :</p> <p>Неможливо під час руху; див. посібник з експлуат.</p>	<p>В автомобілі встановлено електричний дверний замок. Під час руху зі швидкістю понад 15 км/год можливість електричного розблокування та блокування дверей стає недоступною.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі екстреної ситуації відкрийте двері, двічі потягнувши за внутрішню ручку дверей. Водночас її потрібно потягнути з початкового положення до упору.
<p>Шасі вийшло з ладу</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації – АБО –</p> <p>Шасі несправне</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Шасі вийшло з ладу чи несправне.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <p>Ходові якості автомобіля можуть погіршитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження.

Керування та використання Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

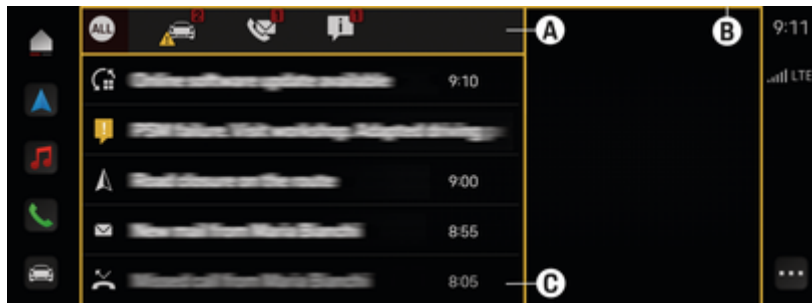


рис. 115: Області головного меню сповіщень



Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► Натисніть  у головному меню.
Фільтрування сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, Автомобіль (див. A (рис. 115)) у рядку швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, виберіть Усі (див. A (рис. 115)) сповіщення (див. C (рис. 115)). Сповіщення з'являться в області деталей (див. B (рис. 115)).
Налаштувати показ вмісту	►  у головному меню ...



Показ сповіщень

- Натисніть  у головному меню.



Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (див. **A**). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

-  Показ усіх наявних сповіщень.
-  Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.

-  Показ сповіщень підключеного телефона.
-  Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



-  ► **Налаштування**  **Центр сповіщень** ► **Вибір потрібного налаштування.**

Налаштування автомобіля


Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі налаштування

Налаштування системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система. – Мова – Дата та час – Одиниці – Оновлення ПЗ – Скинути систему до заводських налаштувань 	–

Налаштування дисплея

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Дисплеї. – Центральний дисплей – Комбінована панель приладів – Комбінована панель приладів ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд Із численної інформації про автомобіль можна вибрати чотири види та перетягнути їх у відповідні поля. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям. – Додатковий інструмент ▶ Зміст ▶ Користувацький 	–

доступні не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 69.




Налаштування гучності

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштування гучності, наприклад, указівок навігаційної системи, системи ParkAssistent	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Аудіо. – Гучність 	–

Налаштування системи голосового керування



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування. 	–

Налаштування автомобіля


Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля, наприклад, відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль. 	–
	– Кермове колесо із кнопками швидкого доступу 	–
	– Система замикання автомобіля	–
	– Контроль тиску в шинах	▶ С. 244
	– Освітлення й видимість	–
	– Розумний підйом	–

Мета	Як це вибрати	Де це описано
	<ul style="list-style-type: none"> – Історія сервісного обслуговування Відображається список і обсяг проведених сервісних робіт. 	–


Комфорт

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Встановіть налаштування комфорту, наприклад обігрівання сидіння, вентиляція сидінь, положення сидіння	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт. – Сидіння водія/Сидіння переднього пасажиря 	–

HomeLink

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Програмування пристрою відкривання гаражних воріт (HomeLink®)	▶ Натисніть  ▶ ▶ HomeLink.	▷ С. 37

Поїздка



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відображення даних автомобіля / конфігурація / скидання, наприклад середня витрата пального, запас ходу, тривалість руху	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Поїздка. – Індивідуальна поїздка – Скинути дані про поїздку 	–

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про доступні пристрої, а також про стан їх підключення.

▶  ▶ **Натисність Пристрої** 
— або —





В області стану натисність  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання


Колір і значення символів



- Червоний символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції



-  **Телефон:** через Bluetooth® підключені телефони.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 181.
-  **Музика:** зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедія» на с. 170.
-  **Повідомлення** (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
-  **Apple CarPlay:** пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 193.

-  **Android Auto** (доступно залежно від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
 - ▶ С. 191

▶ Майстер підключення допомагає під'єднати пристрої та носії:  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ **Підключити новий пристрій**

Підключення нового пристрою через Bluetooth®

1. Натисність  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ **Підключити нові пристрої** ▶ **Підключити новий телефон/Підключити новий музичний плеєр.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на дисплеї системи PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на дисплеї PCM і на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.



Видалення пристрою зі списку

▶  ▶ **Натисність Пристрої** .

Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.

➔ Його буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера пристроїв

▶ Натисність  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ ...

Доступні такі налаштування (залежно від країни).

- **Налаштування телефона:** Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 181.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - Увімкнення чи вимкнення **Bluetooth**.
 - Налаштування **імені Bluetooth** PCM.
- **Налаштування Wi-Fi:**
 - Увімкнення чи вимкнення **Wi-Fi**.
 - **Надання доступу до Інтернету:** Активуйте точку доступу Wi-Fi PCM і дозвольте пристроям з підтримкою Wi-Fi установлювати з'єднання для передачі даних.
 - **Підключення до Інтернету:** Перегляд і налаштування даних для підключення Wi-Fi PCM. Ці дані потрібні для встановлення з'єднання Wi-Fi між пристроєм (наприклад, мобільним телефоном) і системою PCM, а також для використання точки доступу Wi-Fi.

Відповідний пакет даних треба замовити на сайті www.porsche.com/connect.

- **Налаштування з'єднання для передачі даних:**
 - **Стан внутрішньої SIM-карти**

Інтерфейси

У підлокітнику в передній частині салону розташовані інтерфейси USB (типу C).

Інтерфейси USB увімкнено в разі підключення PCM.

Підключення зовнішнього пристрою через порт USB

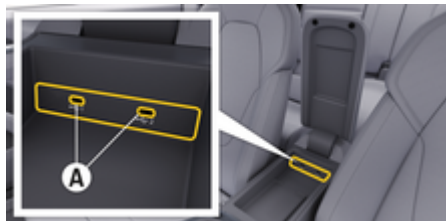


рис. 116: Інтерфейси в підлокітнику

1. Відкрийте підлокітник.
2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носії) до інтерфейсу USB (типу C) **A** (рис. 116).

3. Виберіть потрібне джерело відтворення мультимедіа у **Мультимедіа** **Музика** **▶ Відтворити**.
 ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 170.

4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Указівки щодо інтерфейсів і підключених зовнішніх пристроїв

- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відображатися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.
- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи носії.

Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

Головний екран і MyScreen

Налаштування головного екрана та MyScreen

Налаштування головного екрана

1. **▶ ... ▶ Параметри сортування**
2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та перетягніть його в будь-яке місце.
3. Натисніть **Застосувати**.

i Інформація

- У головній робочій зоні може відображатися максимум п'ять елементів екрана.
- Якщо елемент екрана перемістився з області вмісту та взаємодії до основної робочої зони, він відобразиться в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen



рис. 117: Області екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. На головному екрані **▶** проведіть пальцем ліворуч.
 ➔ З'явиться екран MyScreen **▶**
2. **... ▶ Налаштування екрана MyScreen**

3. Виберіть й утримуйте потрібну категорію та перетягніть її в будь-яку область (див. **A, B, C** (рис. 117)).
4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

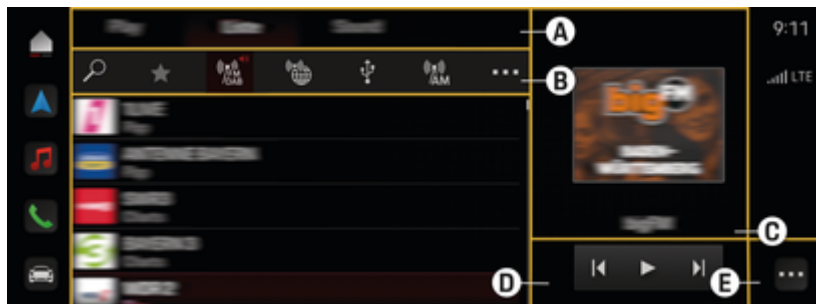












рис. 118: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключіть зовнішній пристрій через Bluetooth®. – Підключити зовнішній пристрій через USB. 	▷ С. 167
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра (див. A) Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра (див. B) Виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних джерелах відтворення)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 у рядку фільтра 🔍 (див. B) Введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 ▶ Відтворити (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення (наприклад, 📻 Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відобразити вміст носія/діапазон частот	▶  ▶ Мультимедіа  Список (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення мультимедіа (наприклад,  Радіо).	–
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  Відтворити (див. A) ▶ або  (див. D).	–
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  Відтворити (див. A)  або  (див. D).	–
Зберегти радіостанцію в списку вибраного	▶ Натисніть й утримуйте  потрібну радіостанцію. — або — Натисніть  ▶ Мультимедіа  Play (див. A)  .	▷ С. 172
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедіа  Список (див. A) Залежно від вибраного носія можуть бути додаткові підлапки, як-от Списки відтворення , Виконавці .	–
Активація функції відстеження радіостанцій онлайн	▶  ▶ Мультимедіа  ... (див. E) Відстеження онлайн-станцій ¹ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	–

Відтворення мультимедіа

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM (залежно від країни) і DAB (цифрове радіо).

Залежно від комплектації можуть бути доступні різні носії: зовнішні пристрої, підключені через USB або Bluetooth®, мультимедійні онлайн-служби, онлайн-радіо.

Щоб дізнатися технічні відомості про підтримувані носії й формати даних, перейдіть за посиланням.




▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

1. Умова: Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect.

Інші функції під час відтворення мультимедіа







✓  ► Мультимедіа  Вибрано Play.

Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.




- Відображення поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 

Збереження та редагування списку вибраного



Збереження вибраного

-  ► Мультимедіа  Список ► Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію  .
— або —
-  ► Мультимедіа  ► Відтворити ► натисніть .



Розташування в списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані ► ... ► Налаштувати параметри сортування вибраного
2. Натисніть  щоб увійти в режим редагування.

Видалення зі списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані
2. Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'явиться значок видалення.
3. Натисніть значок видалення.

Змінення налаштувань мультимедіа

-  ► Мультимедіа  ► ... ► Виберіть потрібні налаштування.

Повідомлення


Перегляд й обробка повідомлень

Перегляд повідомлень


Можна читати та прослуховувати короткі текстові повідомлення (SMS) й електронні листи чи телефонувати за вказаними в них номерами. Телефон може підтримувати не всі функції. Докладну інформацію про ці налаштування можна знайти в інструкції з використання телефона.

Додаток **Повідомлення** відображається у центрі сповіщень, коли телефон підключено.

Інформація

- Якщо телефон підтримує лише перегляд збережених у його пам'яті текстових повідомлень, отриманих в автомобілі SMS можуть не відображатися у списку на телефоні. У такому разі отримані текстові повідомлення буде збережено на SIM-карту.
- Для того щоб текстові повідомлення відображалися з iPhone, підключеного до PCM, налаштування телефону **Показувати сповіщення** мають бути активованими. Для цього перейдіть у Налаштування > Bluetooth > [Модель автомобіля] і натисніть .
- Обмін мультимедійними повідомленнями (MMS) не підтримується PCM.

Перегляд текстових повідомлень

1.  ► Повідомлення ► SMS
2. Торкніться потрібного SMS у списку.
➔ SMS відобразиться в PCM.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

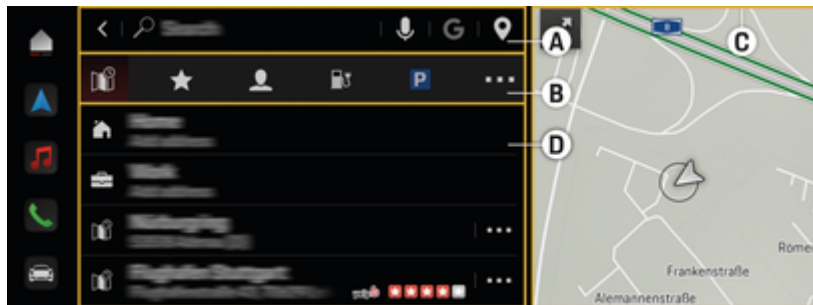














рис. 119: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► ► Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії (див. D).</p> <p>Можливості введення даних (див. A (рис. 119))</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пошук (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті – Голосове введення – Пошук Google (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті через систему Google – Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	–
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 119)) 	–
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 119)) 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
<p>Фільтрувати результати пошуку</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра (див. В (рис. 119)). – Останні пункти призначення – Вибрані – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах ••• рядка фільтра (див. В (рис. 119)) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	<p>–</p>
<p>Почати навігацію за маршрутом</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶  (див. А (рис. 119)) Введення пункту призначення Почати навігацію. 	<p>–</p>
<p>Завершити навігацію</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶ Стоп на зображенні карти. 	<p>–</p>
<p>Додати пункт призначення до списку вибраних</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку (див. Д (рис. 119)) ••• в області вмісту й взаємодії (див. Д (рис. 119)) ☆. <p>Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою ★.</p>	<p>–</p>
<p>Перегляд інформації про дорожній рух</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення. ▶  ▶ Навігація  	<p>С. 175</p>
<p>Активация онлайн-навігації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect ▶ Служби Porsche Connect. Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	<p>–</p>

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Налаштувати вказівки навігаційної системи	▶ Виберіть ▶ Навігація ▶ ... ▶ Інші налаштування навігації.	—
Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)	✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect	С. 186

Використання навігації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Коригуйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. Виберіть ▶ **Навігація** .
2. Натисніть й утримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть показану адресу.

Альтернативні маршрути

На карті може відобразитися до трьох маршрутів.

1. На карті виберіть ... ▶ **Альтернативні маршрути**.
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.
4. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Старт**.

Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)

Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки

1. ▶ **Навігація** ▶ ▶ **Уведення пункту призначення** ▶ **Початок**
2. ▶ **Навігація** ▶ ▶ **Уведення чи вибір зупинки** ▶ ... ▶ **Додати як зупинку**.
3. **Початок поїздки**.

Редагування поїздки

Після цього можна змінювати послідовність зупинок.

- ✓ Поїздку розпочато.

- ▶ У меню Параметри ... ▶ **Обробка маршруту** натисніть символ відповідної зупинки і перетягніть його в потрібне положення.

Налаштування вмісту карти

1. ► **Навігація** ► (ліворуч на боковій панелі)
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.
 - **ЗКарта 3D:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Супутника карта:** Увімкнення або вимкнення на карті супутникового зображення.

Зміна налаштувань карти

1. ► **Навігація** ► ► **Налаштування навігації** ► **Налаштування карти**
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Автомасштабування:** Активуйте чи дезактивуйте функції автоматичного масштабування карти.
 - **Показувати особливі пункти:** Увімкнення або вимкнення на карті особливих пунктів призначення.
 - **ЗБудівля у 3D:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Показати обмеження швидкості** (доступно залежно від комплектації): Увімкнення або вимкнення на карті інформації про обмеження швидкості.
 - **Денний і нічний режим:** Вибір режиму перегляду карти.

Перегляд інформації про дорожній рух

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних.
- ✓ Активовано служби Porsche Connect.

Перегляд інформації про дорожній рух на карті

На карті відображається наведена нижче інформація про дорожній рух поблизу місцезнаходження автомобіля або заданого пункту призначення.

- **Кольорові попереджувальні символи:** Затори безпосередньо на шляху вибраного маршруту. Якщо навігація за маршрутом не активна, усі затори на дорогах буде виділено кольором.
- **Сірі попереджувальні символи:** затори, які не стосуються вибраного маршруту.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Зелені лінії: транспортний потік рухається без затримок.
- Жовті лінії: транспортний потік рухається із зупинками.
- Оранжеві лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: Затор
- Темно-червоні лінії: затор і проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки та небезпечні місця.

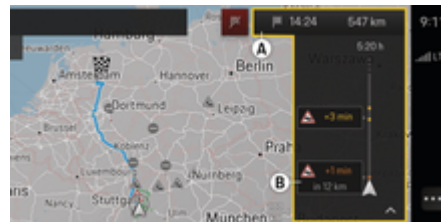
Об'їзд заторів

Автоматичне уникнення перешкод на дорогах. Порушення руху можна також відобразити на карті.

- ► **Навігація** ► ► **Варіанти маршруту**
 - **Активуйте Ураховувати повідомлення про дорожній рух.**

Відповідальність за повідомлення стосовно дорожнього руху несуть постачальники цих служб і онлайн-вмісту, тому ми не можемо гарантувати повноту й правильність інформації.

Огляд маршрутів




Коли автомобіль рухається за маршрутом, екран огляду маршрутів можна відкрити, натиснувши . Після натискання на область **A** ► (рис.) відкриється інформація про маршрут. Для навігації за актуальним маршрутом можна відобразити вквану далі інформацію.

- Час прибуття та відстань до пункту призначення (див **A** ► (рис.))
- Уповільнення, наприклад через затори, та їхня тривалість, буде наведено в будь-якому разі (див **B** ► (рис.))
- Зупинка

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Синій: транспортний потік рухається без затримок
- Жовтий: транспортний потік рухається повільно
- Червоний: Затор

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті чи в огляді маршрутів виберіть, наприклад, затримку через затори  **В** (рис.).
 - ➔ Докладні відомості системи РСМстовно цього повідомлення з'являться в області деталей.

Кarti та дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 132.

Перегляд і налаштування карти



1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 130.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатфункціонального кермового колеса:
 - **Людина. Масштабування:** Вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
 - **Автомасштаб:** Автоматичне налаштування масштабу карти.
 - **ЗКарта 3D:** Тривимірне зображення карти.
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.

- **Інформація на карті:** якщо на дисплеї Car & Info комбінованої панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- **Підказка-стрілка:** якщо меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

- ▶ Відкрийте меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 130.

Змінювання налаштувань навігації

- ▶  ▶ **Навігація**  ▶ ... ▶ **Налаштування навігації** ▶ **Виберіть потрібне налаштування.**

Інтернет-оновлення ПЗ

Щоб отримати додаткову інформацію про інтернет-оновлення ПЗ, перейдіть за посиланням нижче.

▷ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 200.

Пристрої оплати дорожнього мита



рис. 120: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Щоб забезпечити оптимальний прийом сигналу, кріпіть пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці (рис. 120) з внутрішнього боку вітрового скла.

Інформація

В автомобілях із шумо- і теплозахисним склопаке-том та пристроями оплати дорожнього мита, які кріпляться з внутрішнього боку вітрового скла, прийом сигналу може бути обмеженим.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу часових показників і їх відображення у системі PCM на комбінованій панелі приладів.

Це можливо для наведених нижче даних.

- Номер кола
- Відстань, пройдена в колі
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані (наприклад, положення автомобіля або швидкість)

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденної відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Запас ходу та кількість кіл, які можна подолати з поточним рівнем палива.
- Доступний час запису, що залишився
- Подолання дистанції поточного й контрольного кіл.

Для запису та відображення доступно 99 годин, 59 хвилин і 59,99 секунд

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 121: Секундомір Sport Chrono

Загальний час відображається на секундомірі на приладній панелі.

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час до першої хвилини з точністю до 1/100 секунди. Далі індикація здійснюється із секундним інтервалом.

Налаштування індикації часу та підсвічування секундоміра на приладній панелі

► Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 164.

Секундомір на дисплеї системи PCM



рис. 122: Секундомір на дисплеї системи PCM

- A** Інформація про запис даних, наприклад, час проходження кіл, кількість кіл і запас ходу, які можна подолати з поточним рівнем пального.
- B** Маршрут або кільцева діаграма з лічильником кіл: відсоток пройденної відстані відносно до контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний), ніж контрольне коло.

Початок відліку

- ► **Sport Chrono** ► **Запуск**
 - Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ► **Sport Chrono** ► **Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ► **Sport Chrono** ► **Продовження**

Завершення/початок нового кола

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Нове коло

➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження, якщо його довжина перебуває в межах установленної різниці показників відстані.

Регістрація проміжного часу

✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Проміжний час

➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.


Скидання показників секундоміра

✓ Відлік часу було зупинено.


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Скидання

➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Завантаження контрольного кола


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Завантаження кола

Збереження контрольного кола

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка Вибір потрібного запису Збереження контрольного кола

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно 10 годин запису.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка

Перейменування, видалення, імпорт й експорт записів і контрольних кіл

✓ У ... ▶ Оцінка Sport Chrono вибрано.

✓ Для імпорту/експорту під'єднаний USB-носіє. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».


Носії даних запрограмований на формат FAT32 або exFat (Windows або Linux).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ...

Налаштування секундоміра Sport Chrono


Активация розширеного запису даних й індикація подолання дистанції

Окрім довжини кола та часу його проходження, з інтервалом в 1 секунду можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Запис додаткових даних


Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.


▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Допустима різниця в показниках відстані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл вважається однаковою (позначається жовтим).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Макс. Максимальне відхилення за часом для оцінювання

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (машина-привід)

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Показати положення найшвидшого кола

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Секундомір відображається на дисплеї Car & Info.



рис. 123: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Лічильник кіл
- B** Кругова діаграма: відсоток пройдені відстані відносно до контрольного кола.
- C** Команди керування
- D** Час проходження контрольного кола
- E** Час проходження поточного кола

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Запуск**
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.
- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Продовження**

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Коло**

- ➔ Лічильник кіл A збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Проміжний час**

- ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на круговій діаграмі B відображає кожен установлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Скидання**

- ➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Бездротове заряджання

Короткий огляд телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

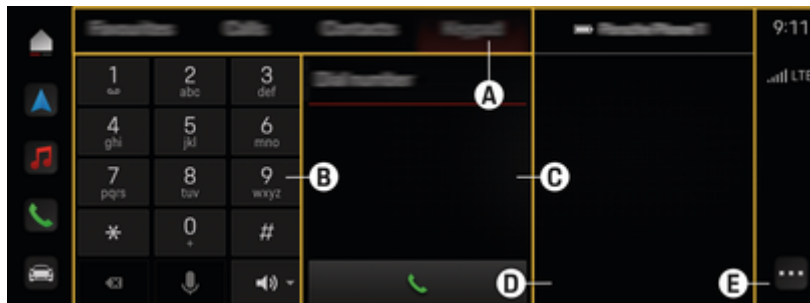

















рис. 124: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Під'єднайте телефон за допомогою Bluetooth®	► Натисніть ► Телефон ► Виберіть пристрій або знайдіть новий ► Почати пошук.	► С. 183
Перемикання між двома підключеними телефонами	► В області стану (див. D (рис. 124)) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — Натисніть в області стану (див. E (рис. 124)) .	—
Встановіть телефон як вибраний	► Натисніть ► Натисніть Пристрої ☆.	—
Видалити телефон зі списку пристроїв	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Перемикання між під'єднаними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 124)) . Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—
Набрати номер	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 124)) .	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Зберегти контакт як вибраний	▶ Натисніть  ▶ Телефон  ▶ Вибрані (див. А (рис. 124)) + Додати у вибране ▶ Вибрати бажаний контакт зі списку ▶  .	▶ С. 184
Переглянути список викликів	▶  ▶ Телефон  ▶ Список викликів (див. А (рис. 124))	—
Перегляд контакту	▶  ▶ Телефон  ▶ Контакти (див. А (рис. 124))	—
Переглянути повідомлення	▶ Натисніть  ▶ Сповіднення  .	▶ С. 172
Прослуховування голосових повідомлень	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (див. В (рис. 124)) Натисніть та утримуйте Кнопка 1 .	—
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти  або Відхилити  .	—
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити  на цифровій клавіатурі (див. В (рис. 124)) або в області стану (див. С (рис. 124)). — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі.	—

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефонів чи смартфонів

Використання телефонів чи смартфонів під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад на залізничних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефони чи смартфони потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення мобільного телефона за допомогою з'єднання Bluetooth®

Підключення нового телефона

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 167.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.

1. Натисніть  ▶ **Натисніть Пристрої**  ▶ **Підключити новий пристрій** ▶ **Підключити новий телефон.**

2. Виберіть пристрій із переліку.
➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться в системі PCM і на пристрої.

3. Порівняйте коди Bluetooth® в системі PCM та на пристрої.

4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.


Інформація

- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень. ▷ С. 172
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера приладів. ▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 17.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок можна безперервно передати на телефон, якщо телефон підтримує цю функцію.

Підключення до відомого телефона

- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 167.

1.  ▶ **Натисніть Пристрої** 
— або —


В області стану (див. **D**) натисніть  або **LTE** (залежно від стану підключення).
➔ З'явиться список відомих телефонів (щонайбільше 20).

2. Виберіть телефон зі списку.
➔ Телефон буде підключено через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона


- ✓ До системи PCM уже підключено один телефон.


1.  ▶ **Натисніть Пристрої** 
— або —

Натисніть в області стану (**D**)  або **LTE** (залежно від стану підключення).

2. Виберіть телефон зі списку чи підключіть новий телефон (див.▷ С. 183).
➔ Дзвінки можуть надходити на обидва підключені телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефона.

Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний (▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд телефону» на с. 181.).

3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану (див. **D**) виберіть 
— або —

Телефон  ... ▶ **Налаштування телефона**





▶ **Виберіть потрібний пристрій**

➔ Відображаються обидва підключені пристрої.


Функції телефону


Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відображатися наведені нижче символи.

-  Телефон не підключено.
-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.
-  Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).



LTE З'єднання для передачі даних автомобіля установлено через мережу мобільного зв'язку з використанням технології LTE.

 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції підключеного активного телефону.




 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Збереження та редагування списку вибраного




Збереження вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Додати до списку вибраного.
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть *.

Розташування в списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт 
► **перемістіть.**


Видалення зі списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Натисніть Вибрати потрібний контакт 
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.



Функції під час телефонної розмови

- ✓  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура вибрана.**

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
► Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .





Утримувати виклик

- ✓ Триває телефонна розмова.
1. Натисніть .
- 2. Щоб продовжити розмову, натисніть .


Здійснення конференц-дзвінка

Функції залежать від підключеного телефону, SIM-картки й оператора мережі.

- ✓ Триває телефонна розмова.

1.  ► **Додайте нову розмову** (введіть номер або виберіть контакт) 
2. Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-дзвінок, виберіть .

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.
► Натисніть  ►, щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефону на комбінованій панелі приладів



- На дисплеї Car & Info виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
 - Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 135.
- **Вхідний виклик** За допомогою кнопок телефону на кермовому колесі можна **прийняти** чи **відхилити** вхідний виклик.
- **Останні виклики** За допомогою кнопок телефону та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
- **Конференц-виклик** Об'єднуйте учасників в одну конференцію чи здійсніть інші дзвінки за допомогою кнопки повороту керма та телефонної кнопки.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 132.



Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

-  ► Телефон  ... ► Налаштування телефону ► Вибір потрібних налаштувань.

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

-  ► Телефон  ... ► Налаштування телефону ► Дозвіл на передачу телефонних номерів в екстрених випадках.

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

► Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 233.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефону



рис. 125: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відділення для дрібних речей в підлокітнику має інтерфейс USB (тип C) (доступно залежно від країни та комплектації) для заряджання телефону та для підключення до PCM.

- ✓ На телефоні активовано блокування клавіатури/кодове блокування.
- Покладіть телефон у відділення для дрібних речей дисплеєм угору.
 - Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect

Важливі вказівки щодо Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації.

Оскільки служби Connect постійно вдосконалюються, ми залишасмо за собою право змінювати позначення та функції. Відповідно, наведене далі може відрізнятись.

З'єднання для передачі даних

Щоб користуватися службами Porsche Connect, потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устано-влюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Щоб дізнатися докладніше про встановлення з'єднання для передачі даних, виконайте наведені нижче дії.

▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 188.

Інформація

Для **використання вбудованої SIM-карти** у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед активацією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповідного документа. Перевірку здійснює сторонній постачальник послуг (IDnow) у формі відеовиклику.

Активне в поточний момент з'єднання відображається в області стану комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM) і в диспетчері пристроїв.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятись залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

▷ www.porsche.com/connect

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

– Пакет послуг Porsche Connect охоплює цілу низку служб Porsche Connect на безплатний пробний період (тривалість залежить від конкретної служби та країни). Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість безко-

штовного користування й непрямі витрати, можна відвідати веб-сайт www.porsche.com/connect або звернутися до партнера Porsche.

- Щоб використовувати служби Porsche Connect (залежно від країни) потрібна інтегрована SIM-карта або зовнішня точка доступу Wi-Fi (доступність залежить від країни).
- За передачу даних через Інтернет може стягуватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов користування роумінгом. Рекомендуємо користуватися тарифним планом із фіксованою ціною. Доступність і функціональні можливості додатка, а також список його постачальників залежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Використання під час руху

Якщо під час руху використовується комунікаційна система Porsche (PCM) або інші компоненти автомобіля, то є небезпека відвернення уваги від процесу водіння. Тоді може бути неможливо вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З цієї причини деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатфункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

1. Користуйтеся багатфункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумніваєтеся, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями кермового колеса. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні застосунки (їх можна завантажити в магазині App Store або магазині Google Play).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

i Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

▶ www.porsche.com/connect

Реєстрація й активація**My Porsche та Porsche ID**

My Porsche — це центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і під'єднання інших послуг. Доступ до My Porsche відбувається за допомогою особистого Porsche ID.

Ідентифікатор Porsche — це підтверджена електронна адреса, що використовується в якості користувача Porsche Connect на порталі My Porsche, в магазині Porsche Connect Store, в автомобілі та застосунку My Porsche App.

Користувач Porsche Connect (Porsche ID) може бути як головним, так і додатковим користувачем автомобіля. Додаткові користувачі, наприклад члени сім'ї, повинні бути запрошені та активовані в My Porsche головним користувачем. Після цього кожен другий користувач отримує власний ідентифікатор Porsche і може налаштувати служби відповідно до власних уподобань, за умови, що основ-

ний користувач уповноважив другого користувача на це на порталі. Однак право придбання сервісів залишається за головним користувачем.

Крім того, різні налаштування комфорту, які користувач виконує в автомобілі, зберігаються локально в автомобілі за допомогою Porsche ID і можуть бути використані повторно при подальшому використанні автомобіля (персоналізація).

На порталі My Porsche користувач також має можливість здійснювати персональні налаштування або, наприклад, записатися на техобслугову.

Доступність служб та функцій залежать від країни та комплектації автомобіля.

Вхід на портал My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

Активація облікового запису з ідентифікатором Porsche та служби Porsche Connect

- ✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з Porsche ID.

1. Натисніть кнопку «Активувати зараз» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер телефону).
2. Установіть **пароль і код безпеки** для облікового запису з ідентифікатором Porsche.

- Активуйте безплатний пробний період (доступність залежить від країни) використання служби Porsche Connect (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

Інформація

Якщо повідомлення про активацію Porsche ID не надійшло, зверніться до уповноваженого партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати Porsche ID в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через застосунок або портал My Porsche.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Щоб користуватися, наприклад наведеними нижче функціями, потрібно присвоїти код безпеки (залежно від країни).

- Розблокуйте ідентифікатор Porsche після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобіль (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»).
- Активація служб віддаленого доступу для додаткового користувача

Налаштування служб



- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.
- Виберіть потрібну службу.
- Виконайте активацію та налаштування.

Реєстрація Porsche ID в автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect ідентифікатор Porsche потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати персональні налаштування з My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (Porsche ID) зареєстровано в My Porsche.
 - ✓ Код безпеки для Porsche ID в My Porsche створено, і він відомий.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 188.

-  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Налаштування облікового запису**

- Вхід за допомогою QR-коду: Зіскануйте за допомогою смартфона QR-код, що відображається на центральному дисплеї.
— або —
Вхід за допомогою Porsche ID: Уведіть ідентифікатор Porsche (електронну адресу) та пароль My Porsche і підтвердьте за допомогою кнопки **Увійти**.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни).

- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 189.

З'єднання для передачі даних установлюється автоматично, коли автомобіль готовий до роботи.

Інформація

Якщо не вдається встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим вимкнено.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).

- ▶ У разі потреби PCM перезапустить систему.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (доступно лише в Росії).

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватись додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi телефону або смартфона та загальнодоступні точки доступу.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити автомобіль до зовн. мереж Wi-Fi**.

➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.

2. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть у PCM відповідні дані для підключення. При введенні розрізняється регістр великих і малих літер.

➔ З'єднання із зовнішньою точкою доступу Wi-Fi встановлено.

Замовити пакет даних

Щоб встановити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
 - www.porsche.com/connect або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, у автоматично з'явиться повідомлення PCM.

Активация точки доступу Wi-Fi системи PCM

До точки доступу автомобіля можна підключити до восьми пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

➔ У PCM відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи PCM.

2. Уведіть ці дані системи у розділі налаштувань Wi-Fi системи PCM.

— або —

Відскануйте відображений QR-код у PCM за допомогою пристрою.

➔ Буде встановлено бездротове інтернет-з'єднання із PCM.

Інформація

Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Керування та налаштування

Керувати ідентифікаторами Porsche

Керування та налаштування облікових записів Porsche ID в автомобілі включає в себе вхід з кодом безпеки та без нього, автоматичний вхід, вихід з облікового запису або видалення облікового запису.

- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.



► ► **Налаштування** ► **Облікові записи**

Оберіть потрібний обліковий запис ... ► **Дія:**

- **Вхід із кодом безпеки** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису потрібно тільки підтвердити ідентифікатор Porsche й ввести код безпеки.
- **Вхід без коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису необхідно лише підтвердити Porsche ID.
- **Автоматичний вхід:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису ідентифікатор Porsche вводиться автоматично без повторного підтвердження.
- **Видалити обліковий запис:** Ідентифікатор Porsche буде видалено з автомобіля.
- **Вийти з облікового запису:** Вхід за допомогою ідентифікатора Porsche в автомобілі буде скасовано. Активується гостьовий обліковий запис.

Перегляд інформації про служби

Придбані сервіси та їх поточний статус (активні/неактивні) можна переглянути в автомобілі в будь-який час.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect Виберіть **Огляд усіх служб Porsche Connect**.

➔ Відображаються придбані сервіси.



Інформація

Також відображається, чи є сервіс активним або неактивним. Наприклад, сервіси можна деактивувати, встановивши конфіденційний режим, або сервіси, які потребують авторизації віддаленого доступу, відображаються як неактивні, якщо в системі не увійшов жоден основний користувач.

Надати дозвіл на віддалений доступ

Авторизація віддаленого доступу необхідна для користування сервісами віддаленого доступу та сервісами, для яких потрібен активний основний користувач або авторизація віддаленого доступу в My Porsche My Porsche чи в застосунку My Porsche App (доступність залежить від країни) в автомобілі. Віддалений доступ надається автоматично, коли основний користувач уперше входить у систему автомобіля.

- ✓ Основний користувач увійшов у систему автомобіля принаймні один раз.



- ▶ Перевірка користувача, який увійшов у систему:  ▶ Налаштування  ▶ **Облікові записи**

Увімкнення й вимкнення конфіденційного режиму

Конфіденційний режим доступний залежно від країни.

Коли активується конфіденційний режим, деактивуються визначені сервіси і розривається зв'язок між автомобілем та застосунком My Porsche App, а також порталом My Porsche. Дані про автомобіль не передаються. Тому змінити налаштування автомобіля в застосунку My Porsche App або на порталі My Porsche не вдається.

- ✓ Дозвіл на віддалений доступ надано.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим
- ➔ Конфіденційний режим можна активувати та дезактивувати для всієї системи, окремих служб, а також їхніх груп.

Інформація

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche, в застосунку My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрити My Porsche.
▶ <https://my.porsche.com/>
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть службу **Навігація плюс**.

5. Виберіть **Виберіть Додати новий пункт призначення**.

6. Уведіть дані пункту призначення.

- ➔ Пункт призначення відобразатиметься на My Porsche. Його можна буде відредагувати, позначити, видалити або надіслати в автомобіль.

Android Auto

Запуск Android Auto

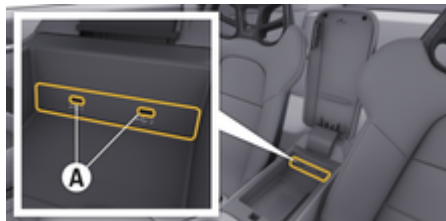




рис. 126: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику


i Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ Android Auto встановлено на телефоні.
Починаючи з Android 10, додаток Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У телефоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.

- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника телефона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Підключіть телефон до інтерфейсу USB (тип C) **A**  (рис. 126) в підлокітнику.
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Викликається Android Auto та відображаються доступні додатки.
3. Дотримуйтеся вказівок на телефоні.

▶ Щоб перейти до Android Auto з іншого пункту меню, виберіть  ▶ **Android Auto** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію Android.
- Доступні лише ті додатки телефона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Google. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте веб-сайт Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного телефона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в

разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.





Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Запуск бездротового Android Auto

Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth® і Wi-Fi, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі має бути ввімкнено функції Bluetooth® і Wi-Fi.

1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**
— або —
Натисніть Пристрої  ▶ **Android Auto** 
2. Виберіть пристрій із переліку.




3. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в кишені (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії:

- ▶ Виберіть  ▶ **Android Auto** 
 - або —
- Виберіть **Android Auto**  в області статусу.


Вихід із бездротового Android Auto



1. Виберіть  ▶ **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  смартфона, що використовується.
 - ➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою PCM

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-натискної кнопки і кнопки «Назад» системи PCM.

- ▶ Щоб відкрити головне меню функції **Android Auto**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.

- ▶ Щоб перейти до основних функцій PCM, натисніть **Android Auto** 
 - або —
- Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Керуйте Android Auto за допомогою розпізнавання голосу Google Assistant

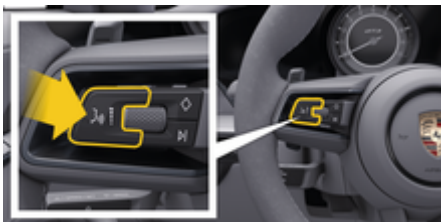




рис. 127: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему PCM увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Систему голосового керування PCM не ввімкнено.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Закрити Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 152.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

i Інформація

Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 194.

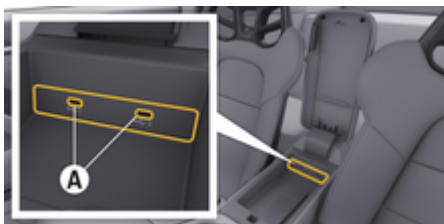




рис. 128: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику

i Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 14 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу **A** (рис. 128) в підлокітнику.

2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 ➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.

► Щоб перейти з інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виберіть  ► **Apple CarPlay** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Інформація про регіональну доступність: див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання системи Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth* (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень) автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 145.

Запуск бездротової версії Apple CarPlay


Бездротовий CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Вона завжди підтримує лише один активний телефон.

- ✓ На телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У телефоні ввімкнено **CarPlay з підтримкою бездротового підключення**.

1. В області стану натисніть  або  (за-лежно від статусу з'єднання), а в меню ма-йстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.
— або —

Натисніть Пристрої  ► **Apple CarPlay** 




— або —

Натисніть на кермовому колесі кнопку  й утримуйте її, доки не почнеться пошук.




2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 - ➔ Відкривається Apple CarPlay. Відображаються доступні додатки.

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож телефон можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).




Повторно **бездротову версію CarPlay** також можна підключити так:

1.  ► **Натисніть Пристрої** 
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

- Виберіть  ► **Apple CarPlay** 
— або —
Виберіть **Apple CarPlay**  в області стану.





Вимкнення бездротової версії CarPlay

1. Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
 - ➔ Бездротова версія CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-на-тискної кнопки і кнопки «Назад» системи РСМ.

- Щоб відкрити головне меню **Apple CarPlay**, натисніть кнопку початкової сторінки  на сенсорному дисплеї системи РСМ.
- Щоб перейти до основних функцій системи РСМ, натисніть **Apple CarPlay**  **Porsche** 
— або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri

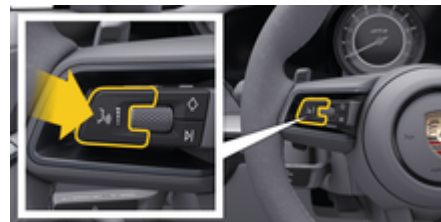




рис. 129: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Система голосового керування РСМ неактивна.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri



- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:


- Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 152.

Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо підключений пристрій iPhone використовується як iPod, система Apple CarPlay недоступна. За допомогою диспетчера пристроїв пристрій iPhone можна використовувати як у режимі iPod, так і Apple CarPlay.

1. Для запуску диспетчера пристроїв в області стану виберіть  або  (залежно від стану з'єднання).
— або —

Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .

2. Виберіть символ **Apple CarPlay**  на пристрої iPhone, що використовується.
— або —

Виберіть символ **iPod**  на пристрої iPhone, що використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 167.

- ➔ Піктограма увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music




Служба **Apple Music** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Apple Music у системі PCM. Після налаштування Apple Music цією службою можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Apple Music

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID та ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати за допомогою My Porsche Portal, застосунка My Porsche App або через PCM.




Налаштування Apple Music за допомогою PCM.

1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- ➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.
У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

-  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Apple Podcasts

Служба **Apple Podcasts** (доступність залежить від країни) дає змогу використовувати подкасти Apple (аудио та відео) у форматі PCM. Після налаштування служби Apple Podcasts нею можна користуватися без підключення смартфона.

Інформація




Використання Apple Podcasts можливе лише з Apple ID.

Налаштування служби Apple Podcasts

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Apple Podcasts. Службу Apple Podcasts можна налаштувати через портал My Porsche Portal, My Porsche App або через PCM.




Налаштування служби Apple Podcasts через PCM.

1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- ➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.
У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання служби Apple Podcasts

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.




▶  ▶ **Мультимедіа**  ▶ **Відтворити** ▶ 


Пошуковик

Пошуковик (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі комунікаційної системи Porsche (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.

Ви можете переглядати пункти призначення не-подалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи у місці призначення онлайн. Ви можете розпочати навігацію до вибраного пункту призначення або зберегти його до списку улюблених.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶  у верхньому ряду.

➔ Крім інтегрованого пошуку, можна також використовувати символ  в пошуку **Google**.




2. Виберіть пункт призначення.

➔ На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (залежить від країни).

3. Натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.


Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶ **Виберіть Особливі пункти призначення**  у верхньому ряду.

2. Залежно від моделі можна шукати такі категорії:

- Станції швидкої зарядки
— або —
Porsche Charging Service
— або —
Зарядні станції
— або —
Зарядна потужність
- Заправні станції
- Місця паркування
- Готелі
- Ресторани

3.  у верхньому ряду виберіть потрібний варіант:

- **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
- **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
- **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступність залежить від країни) відображається після вибору пункту призначення Point of Interest (POI) на центральному дисплеї або PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію активовано.
▶ Ознайомтеся з розділом «Navigation Plus» на с. 198.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).

▶ У списку результатів пошуку торкніться **...**
— або —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**

Календар

Служба **Календар** дає змогу підключати особисті календарі до системи PCM. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна переносити зі смартфона в систему PCM.



- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.

Такі календарі можна пов'язувати із системою PCM.

- **Google**
- **Office 365**
- **Смартфон**



Додавання календаря

Для першого додавання календаря, або якщо календар ще не підключено:




1. Натисніть  ► **Натисніть Календар** .
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично оновиться.

Додавання нового календаря




Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► ... ► **Додавання календаря.**
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично синхронізується.






Відображення щотижневого подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **(щотижнєве подання)** .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання




- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях** .
- ➔ Детально відобразяться заплановані події щодня.

Переключення між календарями

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  або **(щотижнєве подання)**  ►  (у верхньому рядку).
2. Оберіть потрібний календар.
 - ➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.
- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Натисніть (детальне подання)**  ► ...

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Подзвонити організатору конференц-виклику
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Мобільний застосунок My Porsche

Налаштування та використання додатка

Додаток (ми залишаємо за собою право змінювати назви та функції), доступний залежно від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і смартфоном.

Таким чином можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо зі смартфона, а також вибирати потрібні налаштування автомобіля, використовуючи цей додаток. До того ж аварійний виклик можна зробити через додаток (залежно від країни).

До того ж додаток пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.





Доступність функцій додатка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення додатка до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi

Додаток надає доступ до даних про автомобіль й інших функцій. Рекомендується захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання додатка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Додаток встановлено на смартфоні (його можна завантажити в магазині App Store від Apple чи в магазині Google Play).
- ✓ Додаток запущено.

- ✓ Функція Wi-Fi на смартфоні активована.
- ✓ У системі PCM ввімкнено функцію Wi-Fi.

1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► ...
► **Налаштування Wi-Fi** ► **Надання доступу до Інтернету.**
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі Wi-Fi системи PCM:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключення до точки доступу PCM.**
➔ З'являться дані для підключення Wi-Fi у PCM (назва пристрою та пароль Wi-Fi).
3. У налаштуваннях Wi-Fi пристрою введіть дані для доступу до Wi-Fi у системі PCM або відскануйте за допомогою смартфона відображений QR-код.
➔ Установлюється бездротове з'єднання системи PCM.

Зв'язок між автомобілем і додатком можна розірвати.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 189.

Використання функцій додатка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Щоб використовувати всі функції в додатку, необхідно виконати наведені далі умови.

- ✓ Додаток підключено до системи PCM.
 - ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
 - ✓ У системі PCM надано дозвіл на віддалений доступ.
 - ✓ Активовано служби Connect.
 - ✓ Дозвіл надано на мобільному пристрої.
- Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 186.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

► www.porsche.com/connect

Navigation Plus

Окремі функції служби Navigation Plus доступні залежно від країни.

Трафік у режимі реального часу

Служба **Трафік у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі, а також позначає дороги в системі PCM різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок.
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито.

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, ДТП та небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути докладні відомості.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.



1. Виберіть на мапі зазначений маршрут або .

2. Натисніть короткий огляд.
➔ У PCM відображається детальна інформація.

Мої пункти

На порталі My Porsche або за допомогою додатка можна створювати пункти призначення, щоб потім використовувати їх безпосередньо в системі PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть **Навігація**  ► **FAV**  .
 ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або додатка, а також улюблені пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої пункти**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникова карта** можна переглядати знімки будівель, вулиць і ландшафту із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення карт

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення у системі PCM відобразиться відповідне сповіщення.




Новини

Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст стрічки новин також можна озвучувати з комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Налаштування новин

За промовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали стрічок новин можна додати індивідуально.

Додати у вибране

1. Натисніть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть .
3. Введіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
4. Виберіть **Пошук**
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.






5. Торкніться потрібного каналу стрічки новин у списку результатів пошуку.

➔ Потрібний канал стрічки новин буде додано до вибраного.

Керування службою новин у системі PCM

Показ новин

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2.  Виберіть потрібний канал новин (у верхньому рядку).
3. Виберіть статтю зі списку.
 ➔ Стаття відображається в PCM.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка .
 Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет, доступна в окремих країнах, дає змогу регулярно оновлювати систему PCM та автомобіль.


Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. Під час завантаження функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.

- ✓ Пакет Porsche Connect Care придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, і автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна почати установлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли оновлення програмного забезпечення готове до встановлення, у PCM з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.
— або —
Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** 

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Автомобіль не готовий до руху, і його не можна запускати. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ **Не використовуйте** автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Інформація

Час установлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Запускається лише один процес установлення. Його не можна переривати.

Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет не можна скасувати.

- ✓ Автомобіль припарковано в безпечному місці.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ✓ Заряд акумулятора під час руху достатній.
- ✓ Можливі додаткові умови (двері закриті, автомобіль заблоковано). Ці умови відображаються на PCM.

▶ Підтвердьте встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

- ➔ Після встановлення та відновлення готовності автомобіля до руху у PCM один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються у PCM.

Якщо виникають помилки, зверніть увагу на відповідну інформацію в PCM.

ПРИМІТКА

Пшкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche

рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Додаток Porsche Track Precision

Ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції.

Додаток (доступність залежить від країни, а використання — від комплектації) дає змогу встановити зв'язок з автомобілем за допомогою бездротової локальної мережі (Wi-Fi). Так дані поїздки можна переглядати, фіксувати й одразу аналізувати на смартфоні. Для використання додатка не обов'язково мати SIM-карту чи встановлювати з'єднання для передачі даних.

Докладну інформацію про встановлення з'єднання Wi-Fi у системі PCM див ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 188.

Докладну інформацію про встановлення та функції додатка можна отримати безпосередньо в додатку, на вебсайті

▶ www.porsche.com
або в партнера Porsche.



НЕБЕЗПЕКА

Утрата контролю над автомобілем

Перевищення допустимої швидкості й ризиковані маневри можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Під час керування та виконання маневрів зважайте на свої можливості, дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.
- ▶ Користуйтеся додатком лише на закритих трасах за межами доріг загального користування.

Інформація

Оскільки додаток відкриває доступ до інформації, пов'язаної з автомобілем, рекомендуємо захистити ці дані від несанкціонованого доступу сторонніх осіб.

Радіо Плюс

За допомогою служби **Радіо Плюс** (доступність залежить від країни) можна вибрати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб приймання.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо (доступність залежить від країни) дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

▶ Натисніть ▶ **Мультимедія** ▶ **Відтворення** ▶ Натисніть **Інтернет-радіо** .

Сортування радіостанцій за категоріями

Інтернет-радіостанції можна вибрати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1. Виберіть ▶ **Мультимедія** ▶ **Натисніть Інтернет-радіо** ▶ **Список**
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад, ▶ **Жанр**.

Увімкнення гібридного радіо

Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцевості погане приймання DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

- ✓ Вибрано носій **DAB/FM**.

▶ ▶ **Мультимедія** ▶ ... ▶ **Налаштування радіо** ▶ **Відстеження онлайн-станцій**
 ➔ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється **Онлайн**.

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.

▶ Виберіть ▶ **Налаштування** ▶ **Мультимедія** ▶ **Додаткові інтернет-дані**.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонімізованих даних від інших автомобілів. У такий спосіб система PCM може заздалегідь (залежно від країни) вказувати на небезпечні ділянки.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Навігацію за маршрутом увімкнено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- ▶ Натисніть на мапі чи на екрані огляду маршрутів на опцію **Інформація**.
 - ➔ Додаткова інформація стосовно цього повідомлення з'явиться в області деталей системи PCM.
- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування Porsche Connect** ▶ **Служби Porsche Connect**.

Інтелектуальний сервіс

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції Інтелектуальний сервіс, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, у PCM відображається повідомлення.

Активация функції Інтелектуальний сервіс

Увімкнення виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація



Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect

Використання функції Інтелектуальний сервіс

Після активації можна переглянути поточні дані функції Інтелектуальний сервіс у системі PCM.

Виклик функції Інтелектуальний сервіс

- ▶ Натисніть  ▶ **Smart Service** .
- ➔ Огляд даних функції Інтелектуальний сервіс відображається, наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр очищення повітря в салоні
 - Загальний огляд

Виклик функцій для компонента

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.



1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію.

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Виклик посібника.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або ввімкніть компонент

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.

1. Натисніть  ▶ **Smart Service**  ▶ **Налаштування індикації компонентів**.
 - ➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або ввімкніть компонент.
 - ➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Доступні зазначені нижче функції.

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи PCM.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 187.

Деактивація функції Інтелектуальний сервіс

- Щоб деактивувати функцію Інтелектуальний сервіс, активуйте конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
 - Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 189.

Інформація

Окремі служб можна дезактивувати за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify

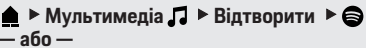






Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Spotify у PCM. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Spotify

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

Обліковий запис Spotify й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, застосунок My Porsche або через PCM.




Налаштувати Spotify через PCM

1.  ► Мультимедіа  ► Відтворити 
— або —
 ► Мультимедіа  ► Відтворити  ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- Обліковий запис Spotify підв'язано до Porsche ID.
 - У гостьовому режимі Spotify ID прив'язується до автомобіля.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Обліковий запис Spotify підв'язано.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

►  ► Мультимедіа  ► Відтворити 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Перемішати
- Функція перемикавання на радіо
- Повторити пісню
- Пісні, які сподобалися або не сподобалися
- Перейти до пісенного радіо
- Перейти до подкасту

Voice Pilot

Послуга Voice Pilot розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.

Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 152.


Онлайн-режим

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.


✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.

✓ Систему голосового керування ввімкнено.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається в системі PCM символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, система PCM автоматично перемикається в офлайн-режим. В офлайн-режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.

Якщо система голосового керування перебуває в офлайн-режимі, це відобразатиметься у системі PCM символом .

Погода

Служба **Погода** (залежно від країни) дає змогу переглядати інформацію про погоду, наприклад, для пункту призначення в комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM).

Перегляд погоди

✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.  ► **Погода** 

2. Виберіть потрібний варіант:

- **У місці знаходження:** інформація про погоду поблизу місця розташування автомобіля.
- **У місці призначення:** інформація про погоду у місці призначення (відображається, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом).

- **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплені або неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху або в разі аварії незакріплені або неправильно розміщені багаж може зсунутись або відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Не перевозьте в салоні незакріплені предмети та багаж (наприклад, запальнички).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Предмети на центральну консоль кладіть лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ У жодному разі не розміщуйте в підскляннику інші предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підсклянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження сітки для речей.

- ▶ Не перевозьте важкі та громіздкі предмети в сітці для речей.

Залежно від комплектації в автомобілі можна зберігати речі у вказаних далі місцях.

- Два підсклянники
- Відділення для рукавичок
- Відділення для дрібних речей у дверях із тримачем для пляшок
- Сітка для речей у ніші для ніг із боку переднього пасажирів
- Відділення для дрібних речей у центральній консолі
- Відділення для дрібних речей у підколітнику

Відкриття та закриття відділення для рукавичок



рис. 130: Відкриття відділення для рукавичок

Відкриття та закриття відділення для рукавичок

Відкриття відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкриється автоматично.

Закриття відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її.

За потреби відділення для рукавичок можна замкнути та відімкнути за допомогою аварійного ключа.

Вставлення та виймання відділення для дрібних речей

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підскляник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підскляник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підскляник чи відділення для дрібних речей не встановлено.



рис. 131: Вставлення та виймання відділення для дрібних речей

Вставлення відділення для дрібних речей

Автомобіль оснащено відділенням для дрібних речей, яке можна вставити в центральну консоль.

- ▶ Вставте відділення для дрібних речей в отвір перед центральним підлокітником і повністю притисніть донизу.

Виймання відділення для дрібних речей

- ▶ Вийміть відділення для дрібних речей рукою.

Відкриття відділення для дрібних речей у підлокітнику



рис. 132: Відкриття відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкриття відділення для дрібних речей

- ▶ Натисніть кнопку на правому боці підлокітника.
 - ➔ Кришка підніметься автоматично.

Підскляник

Використання підскляника

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підсклянику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підскляник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підскляник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підскляник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

⚠ УВАГА Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд.
- ▶ Не ставте в підскляник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Підскляник із боку переднього пасажира під час руху потрібно закривати.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підскляник переповнену склянку.

Один підскляник розташовано на центральній консолі, інший — під зовнішнім дефлектором із боку переднього пасажира.

Вставлення підскляника в центральну консоль



рис. 133: Вставлення підскляника в центральну консоль

- ▶ Уставте підскляник і притисніть униз до відчутної фіксації.
 - ➔ Підскляником можна користуватися.

До комплектації може входити попільничка, яка вставляється в підскляник.

▶ Ознайомтеся з розділом «Відсік для паління» на с. 213.

Виймання підскляника з центральної консолі



рис. 134: Виймання підскляника з центральної консолі

- ▶ Натисніть кнопку та витягніть підскляник угору.

Використання підсклянника з боку переднього пасажира

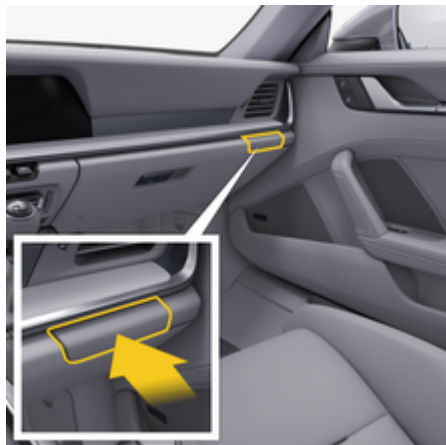


рис. 135: Підсклянник

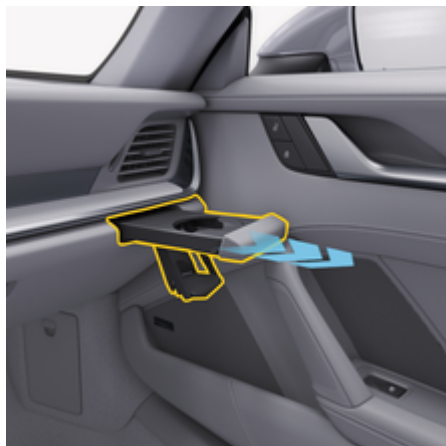


рис. 136: Відкривання підсклянника

1. Щоб відкрити підсклянник, натисніть на планку під зовнішнім дефлектором із боку переднього пасажира.
 - ➔ Підсклянник відкриється автоматично.
2. Щоб закрити підсклянник, уставте його до відчутної фіксації.

Багажний відсік (сервісний відсік)

Розміщення вантажу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Змінення ходових якостей у разі навантаження

Ходові якості автомобіля змінюються залежно від ступеня навантаження.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Під час гальмування, зміни напрямку руху або у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж може зміститися та наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте предмети вантажу незакріпленими (це небезпечно під час гальмування, на поворотах і в разі аварії).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відсіку. Не дозволяється перевозити вантаж у салоні (наприклад на сидіннях або перед ними).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху автомобіля відділення для дрібних речей, які замикаються, мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах ставить під загрозу безпеку руху.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити параметри системи його контролю.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS), бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом



рис. 137: Пластиковий бокс із герметиком для шин

- A** Знак аварійної зупинки
- B** Аптечка першої допомоги
- C** Пластикові обшивки

Виймання знака аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки **A** (рис. 137) (залежно від країни) кріпиться на задній стороні багажного відсіку.

Закріплення та знімання аптечки

За допомогою липкої стрічки аптечку **B** (рис. 137) (залежно від країни) можна закріпити на килимовому покритті багажного відсіку.



рис. 138: Герметик для шин і бортові інструменти

- D** Герметик для шин (Tire Mobility System — TMS)
- E** Перехідник
- F** Буксирувальне вушко
- G** Двосторонній гайковий ключ

- H** Викрутка
- I** Змінна торцева головка для центрального кріплення колеса

Виймання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- ▶ Зніміть пластикову обшивку **C** (рис. 137), узявши її за проріз для захвату.

Розміщення герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

1. Уставте язички в отвори внизу.
2. Зафіксуйте зверху пластикову обшивку **C** (рис. 137).

- ✓ Модель 911 GT3 RS



рис. 139: Знак аварійної зупинки

- A** Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки **A** (рис. 139) (залежно від країни) розташований на внутрішній стороні капота.

Виймання та встановлення аптечки

- ✓ Автомобілі з літєвим акумулятором на 12 В (LiFePO4) ємністю 60 А год

Аптечка (залежно від країни) розташовується в кишені на сидінні переднього пасажир. Надійно встановіть аптечку в автомобілі, наприклад, у відділенні для дрібних речей у дверях.

- ✓ Автомобілі з літєвим акумулятором на 12 В (LiFePO4) ємністю 40 А год

Аптечка (залежно від країни) розташовується у відділенні для рукавичок.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- ✓ Автомобілі з літєвим акумулятором на 12 В (LiFePO4) ємністю 60 А год

Герметик для шин і бортові інструменти розташовуються у відділенні для рукавичок автомобіля.

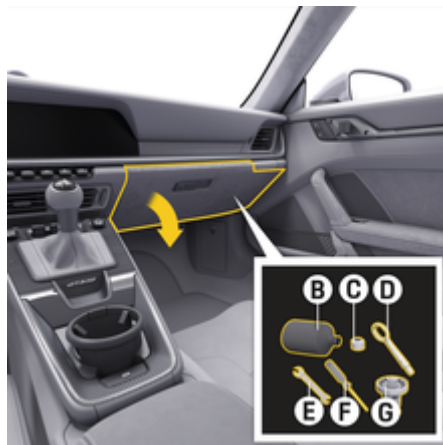


рис. 140: Герметик для шин і бортові інструменти

- B** Герметик для шин (Tire Mobility System — TMS)
- C** Перехідник
- D** Буксирувальне вушко
- E** Двосторонній гайковий ключ
- F** Викрутка
- G** Змінна торцева головка для центрального кріплення колеса

- ✓ Автомобілі з літєвим акумулятором на 12 В (LiFePO4) ємністю 40 А год

Герметик для шин і бортові інструменти розташовуються в сервісному відсіку автомобіля.



рис. 141: Герметик для шин і бортові інструменти

- B** Герметик для шин (Tire Mobility System — TMS)
- C** Перехідник
- D** Буксирувальне вушко
- E** Двосторонній гайковий ключ
- F** Викрутка
- G** Змінна торцева головка для центрального кріплення колеса

Виймання та розміщення компресора для накачування шин

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

Виймання компресора для накачування шин



рис. 142: Розблокування та підняття пластикової обшивки

1. Підніміть пластикову обшивку за отвори (стрілки), щоб фіксатор розблокувався з клацанням.
2. Трохи потягніть пластикову обшивку вперед, а тоді підніміть її.



рис. 143: Відкриття відділення компресора для накачування шин

3. Відкрийте кришку відділення компресора для накачування шин.
4. Вийміть компресор для накачування шин.

Розміщення компресора для накачування шин



рис. 144: Вкладання компресора для накачування шин

1. Покладіть компресор для накачування шин у відділення для дрібних речей.
2. Закрийте кришку відділення для дрібних речей.



рис. 145: Закривання пластикової обшивки

3. Установіть пластикову обшивку направляючими на задній край і покладіть на тримачі. Опустіть обшивку спереду.
4. Стежте за тим, щоб центральні штифти на нижньому боці обшивки ввійшли в потрібні направляючі. Притисніть обшивку до низу, узявшись за прорізи, щоб фіксатор клацнув.

Установлення та знімання пластикових обшивок у передньому відсіку для обслуговування

✓ 911 GT3 RS

Зніміть пластикові обшивки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час виконання робіт у просторі для обслуговування намагайтеся не торкатися руками вентилятора радіатора й пильнуйте, щоб туди не потрапили пальці, деталі одягу, ланцюжки, а також довге волосся. Вентилятор радіатора встановлюється під пластиковою обшивкою в просторі для обслуговування. Після зупинки двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігатиметься. Режим роботи або вмикання вентилятора радіатора може регулюватися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж розпочинати роботу в цій зоні, слід вимкнути двигун. Потрібно працювати дуже обережно і стежити, щоб вентилятор радіатора не затягнули частини тіла, деталі одягу або прикраси.

Демонтаж обшивки радіатора



рис. 146: Відкрутіть і підніміть обшивку радіатора

1. Підніміть пластикову обшивку з верхнього боку так, щоб фіксатор клацнув.
 2. Трохи посуňte пластикову обшивку назад, а тоді підніміть її.
- ➔ Обережно відкладіть пластикову обшивку у належне місце.

Зніміть пластикову обшивку



рис. 147: Розблокування й підняття пластикової кришки

1. Підніміть пластикову обшивку за прорізи (стрілки), щоб фіксатор клацнув.
 2. Трохи потягніть пластикову обшивку вперед, а тоді підніміть її.
- ➔ Обережно відкладіть пластикову обшивку у належне місце.

Установіть пластикові обшивки

Установіть пластикову обшивку

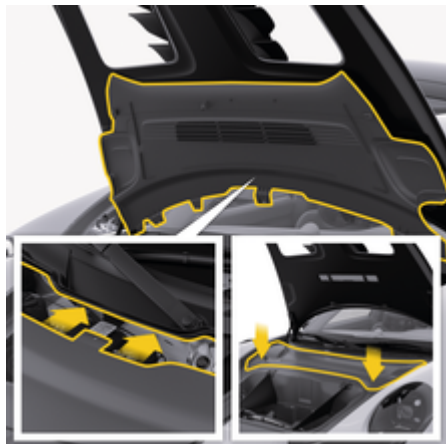


рис. 148: Установіть обшивку акумулятора

1. Установіть пластикову обшивку направляючими на задній край і покладіть на тримачі. Опустіть кришку вперед.
2. Стежте за тим, щоб центрувальні штифти на нижньому боці обшивки ввійшли в потрібні направляючі. Притисніть обшивку донизу, узявшись за прорізи, щоб фіксатор клацнув.

Установіть обшивку радіатора



рис. 149: Установіть обшивку радіатора

1. Установіть пластикову обшивку направляючими на передній край і покладіть на тримачі. Опустіть обшивку назад.
2. Стежте за тим, щоб центрувальні штифти на нижньому боці обшивки ввійшли в потрібні направляючі. Притисніть обшивку донизу із заднього боку (**стрілки**), щоб фіксатор клацнув.

Відсік для паління

Використання попільнички

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека пожежі через займисті предмети

Папір у попільничці може зайнятися.

- Не кладіть у попільничку жодних легкозаймистих предметів.

Уставлення попільнички



рис. 150: Уставлення попільнички

До комплектації може входити попільничка в підскляянику на центральній консолі.

► Ознайомтеся з розділом «Підскляяник» на с. 207.

- Уставте попільничку в підскляяник і притисніть донизу до упору.

Відкриття та закриття попільнички



рис. 151: Відкриття та закриття попільнички

- ▶ Відкривайте й закривайте попільничку, піднімаючи й опускаючи кришку.

Виймання попільнички

- ▶ Візьміть попільничку рукою і вийміть її.

Розетка

Використання розетки (12 В)

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека ураження електричним струмом, короткого замикання або пожежі

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до ураження електричним струмом.

Неправильне використання розетки може призвести до короткого замикання. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ У жодному разі не наливайте в розетку рідину. Якщо в розетку потрапила рідина, переконайтеся, що перед наступним використанням розетки рідина повністю висохла.
- ▶ Не використовуйте адаптери та подовжувачі кабелю.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження підключених пристроїв

- ▶ Підключайте лише пристрої, розраховані на роботу від розетки 230 В.
- ▶ Споживана потужність підключеного пристрою не повинна перевищувати 150 Вт.
- ▶ Не підключайте лампи з неонову трубку.

i Інформація

Підключені пристрої можуть нагрітися. Через захист від перевантаження неможливо увімкнути пристрій.

- ▶ Вийміть пристрій з розетки та повторно підключіть через 10 секунд.



рис. 152: Розетка в ніші для ніг

Розетка (12 В) розташована в ніші для ніг переднього пасажира.

Підключення зарядного адаптера

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише сумісний зарядний пристрій. Несумісні зарядні пристрої можуть пошкодити розетки.

i Інформація

- Розетки працюють за вимкненого запалювання. Коли електричні прилади ввімкнено, акумулятор автомобіля розряджається. Щоб запобігти розряджанню акумулятора, подача струму припиняється через прибл. 30 хв. Якщо потрібно знову ввімкнути споживач, увімкніть запалювання ще раз.
- Максимальне навантаження на розетки становить 20 ампер. Якщо підключено кілька електроспоживачів одночасно, навантаження на розетку не має перевищувати 10 ампер.
- Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому радіосигналів, а також спричиняти неполадки в роботі електроніки автомобіля.

A: Сумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **меншою**, ніж **приблизно 16 мм**.

B: Несумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **більшою**, ніж **приблизно 16 мм**.

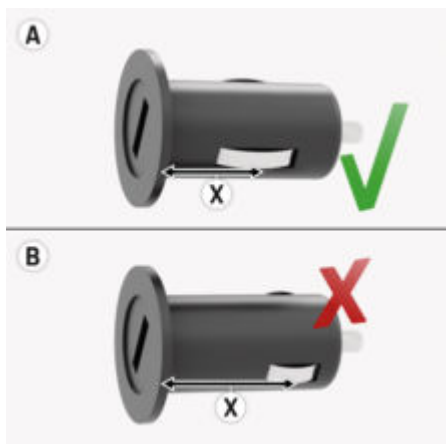


рис. 153: Зарядний пристрій для розеток (12 В)

- A** Придатний зарядний пристрій
B Неналежний зарядний пристрій

Мобільність і усунення несправностей

Batterie

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій під час запуску можуть призвести до короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до акумулятора або інших електричних компонентів. Під'єднуйте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження струмом, коротке замикання, пожежа або вибух

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до ураження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі. Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витікання електроліту та виділення токсичних газів

У разі пошкодження або неправильного використання акумулятора в окремих випадках існує небезпека витікання електроліту й виділення токсичних газів.

- ▶ Намагайтеся не вдихати гази й стежте, щоб електроліт не потрапив на шкіру.
- ▶ Не підпускайте людей і залишайтеся з навітряного боку.
- ▶ Літійові акумулятори необхідно заряджати лише в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виділення подразнюючих газів унаслідок пошкодження акумулятора

Використання допоміжних пристроїв для запуску (прискорювачів) або несхвалених зарядних пристроїв може надто збільшувати напругу та струм заряджання акумулятора, тому виникає ризик його пошкодження та виділення подразнюючих газів. Це може призвести до хімічних опіків і значного пошкодження прискорювача, зарядного пристрою чи автомобіля.

- ▶ Не використовуйте прискорювачі з літій-іонною технологією.
- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої, схвалені їхнім виробником для застосування з акумуляторами LiFePO₄ з вбудованою захисною електронікою.
- ▶ У жодному разі не перевищуйте вказані нижче максимальні значення:
 - напруга заряджання — щонайбільше 14,8 В (також у разі несправності, коли акумулятор від'єднано; максимальні значення напруги не допускаються);
 - струм заряджання — щонайбільше 90 А.
- ▶ У разі сумнівів: Зверніться до партнера Porsche.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі через використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В

Використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В або його неправильне встановлення, крім значних несправностей електричної системи, може в окремих випадках спричинити пожежу (наприклад, під час заряджання).

- ▶ За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити літєвий акумулятор на 12 В. У цей автомобіль слід установлювати лише спеціальний літєвий акумулятор на 12 В, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.
- ▶ Заміна літєвого акумулятора на 12 В має здійснюватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації літєвих акумуляторів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до враження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Інструменти або прикраси (обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не повинні торкатися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора може призвести до вибуху та хімічних опіків.

- ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежа або вибух

Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися. Під час заряджання свинцево-кислотного акумулятора може виділятися вибухонебезпечний гримучий газ.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Щоб запобігти виникненню статичного заряду, не витирайте акумулятор сухою тканиною.
- ▶ Перш ніж торкнутися акумулятора, зніміть можливий статичний заряд, торкнувшись автомобіля.
- ▶ Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем поблизу акумулятора. Також не допускайте іскріння, зокрема під час під'єднання кабелів.
- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише на відкритому повітрі або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ УВАГА

Ідкий електроліт

Свинцево-кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна травмувати шкіру й пошкодити одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ У разі потраплення електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування й компонентів.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через запуск двигуна за допомогою живлення від стороннього джерела за дуже низького рівня заряду літєвого акумулятора.

- ▶ Якщо ви вважаєте, що рівень заряду літєвого акумулятора дуже низький, не запускайте двигун за допомогою живлення від стороннього джерела.
- ▶ Демонтаж і встановлення акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від моделі, країни та комплектації в автомобілі встановлено свинцево-кислотний акумулятор з технологією AGM Technologie (Absorbent Glass Mat) або літєвий акумулятор на 12 В (LiFePO₄).

Автомобілі з літєвим акумулятором мають спеціальну наклейку.

- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкодуйте цю наклейку.

Літєвий акумулятор



рис. 154: Літєвий акумулятор

Літєвий акумулятор на 12 В розташовано в багажному відсіку під пластмасовою кришкою.

Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

- ▶ Не підключайте кабель зовнішнього джерела струму напряму до акумулятора.

Символи безпеки на літєвому акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом
Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскор і короткого замикання.



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху

**Небезпека хімічного опіку**

Електроліт має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри.

**Перша допомога**

Якщо електроліт потрапить в очі, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потрапляння електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули електроліт, слід одразу звернутися до лікаря.

**Утилізація**

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

**Роботи з технічного обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал**

За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити акумулятор. У цей автомобіль можна встановлювати лише спеціальний літєвий акумулятор, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.

Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Догляд за літєвим акумулятором

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздок на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Заряджання акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте пошкоджений акумулятор.
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі тривалої стоянки автомобіля його двері, а також кришки багажного й моторного відсіків мають бути зачинені. ▶ Вимкніть запалювання.

 Інформація

Акумулятор розряджається, навіть коли автомобіль не використовується.

- ▶ Щоб акумулятор залишався в робочому стані, заряджайте його приблизно один раз на 6 тижнів або підключайте пристрій для підтримання зарядки, що сумісний із літєвими акумуляторами та працює в режимі зарядки CC/CV або лише CV. Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядні пристрої та пристрої для підтримання зарядки Porsche Tequipment.

Заряджання літєвого акумулятора



рис. 155: Полюсні клеми літєвого акумулятора

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
- ▶ Під час заряджання акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.

1. Відкрийте багажний відсік.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

2. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для пристрою допомоги під час запуску двигуна + (рис. 155).

3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** зарядного пристрою до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.

4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси – (рис. 155).

5. Увімкніть зарядний пристрій.

6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.

7. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для під'єднання пускового пристрою +.

Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Допомога під час запуску двигуна

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

Для запуску двигуна й подачі електроживлення можна підключити акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обидвох акумуляторів має становити 12 В. Ємність акумулятора (А-год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 216.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

Запуск двигуна з живленням від стороннього джерела



рис. 156: Полюсні клеми літєвого акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Виконання аварійного розблокування капота» на с. 36.

2. Зніміть обшивку в багажному відділенні

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми для пристрою допомоги під час запуску двигуна +.

4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.

5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.

6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси –.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси –, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Заміна літєвого акумулятора

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідйомників.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 33.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

Свинцево-кислотний акумулятор



рис. 157: Свинцево-кислотний акумулятор

Свинцево-кислотний акумулятор розміщено в багажному відсіку під пластмасовою кришкою. Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 35.
- ▶ У жодному разі не підключайте напряму до акумулятора чорний мінусовий кабель при допомозі під час запуску двигуна. Його слід під'єднувати лише до точки маси -.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 220.

Символи безпеки на свинцево-кислотному акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху

Під час заряджання акумулятора виділяється вибухонебезпечний гримучий газ, тому слід дотримуватися вказівок наведених нижче.



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом

Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскри і короткого замикання. На акумуляторах з централізованою системою газовідведення в зоні вихідного отвору шланга виникає підвищена концентрація гримучого газу. Не допускайте перегинання чи засмічення вентиляційного шланга.



Небезпека хімічного опіку

Електроліт акумулятора має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри. Не перекидайте акумулятор, оскільки з отвору для видалення газу може вилитись електроліт.

Перша допомога

Якщо в очі потрапили бризки електроліту, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потраплення бризків електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули кислоту, слід одразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

Догляд за свинцево-кислотним акумулятором

i Інформація

Високий заряд акумулятора запобігає його замерзанню. Розряджений акумулятор може замерзнути вже за температури 0 °С, а повністю заряджений акумулятор замерзає тільки за -40 °С.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздок на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання. ▶ Не використовуйте систему РСМ, коли двигун вимкнено.
Догляд за акумулятором	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Підтримуйте зовнішню поверхню акумулятора в чистому та сухому стані. ▶ Слідкуйте за міцністю кріплення полюсних затискачів.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.
Зарядження акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.

Зарядження свинцево-кислотного акумулятора



рис. 158: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

+ Плюсова клема
- Точка маси

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
 - ▶ Під час зарядження акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 35.
 2. Зніміть обшивку в багажному відділенні.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.
 3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель зарядного пристрою до плюсової клеми для пускового пристрою +.

4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси -.
5. Увімкніть зарядний пристрій.
6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.
7. Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою: Зверніться до партнера Porsche.

Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-кислотним акумулятором

Якщо бортовий акумулятор розряджений, то для запуску двигуна й подачі електроживлення можна використати бортовий акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обох бортових акумуляторів має становити 12 В. Ємність бортового акумулятора (А·год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого бортового акумулятора. Розряджений бортовий акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

► Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 216.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

Запуск двигуна з живленням від стороннього джерела



рис. 159: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.
 - Ознайомтеся з розділом «Виконання аварійного розблокування капота» на с. 36.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні
 - Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.
3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** до плюсової клеми для пристрою допомоги під час запуску двигуна +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.

6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси -.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси -, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім — від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Заміна свинцево-кислотного акумулятора

На основі даних на корпусі акумулятора неможливо визначити, чи відповідає інший акумулятор усім специфічним вимогам компанії Porsche.

- Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО.
- Для заміни завжди використовуйте свинцево-кислотний акумулятор AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at), що відповідає специфічним вимогам автомобіля. Компанія Porsche рекомендує встановлювати оригінальний акумулятор виробництва компанії Porsche.

- ▶ Після встановлення нового акумулятора в автомобілі його необхідно зареєструвати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення складі-дійомників.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 33.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

Буксирування

Буксирування автомобіля

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Збільшене зусилля для повертання кермового колеса й натискання педалі гальма через несправний підсилювач

Підсилювач керма не працює в автомобілі з вимкненим двигуном, який буксирується. Для гальмування й повертання кермового колеса потрібно докладати більше зусиль.

- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно.

ПРИМІТКА

В автомобілях із коробкою передач PDK існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля та коробки передач унаслідок примусового запуску двигуна за допомогою буксирування чи штовхання.

- ▶ **Заборонено** запускати двигун за допомогою буксирування чи штовхання.
- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.

ПРИМІТКА

Існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля.

- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. Заборонено зачіплювати натяжні ремені за буксирувальне вушко.

Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся норм законодавства щодо буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно. Перед початком руху обидва водії повинні ознайомитися з особливостями буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Перш ніж буксирувати, вимкніть системи допомоги в обох автомобілях.
- ▶ За відсутності електроживлення або несправності електрообладнання необхідно скористатися акумулятором іншого автомобіля, щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо або кермову колонку.
- ▶ Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.
- ▶ **Забороняється** буксирувати автомобіль із несправними гальмами.
- ▶ Запуск двигуна автомобіля з механічною коробкою передач методом буксирування або штовхання дозволяється виконувати, лише якщо двигун холодний. У гарячому двигуні пальне, яке не згоріло, може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб працювали покажчики поворотів і стоп-сигнали, а замок кермової колонки не був заблокованим.
- ▶ Необхідно забезпечити достатнє освітлення автомобіля.

Підготовка до буксирування

Якщо ввімкнено аварійний режим коробки передач PDK (на що вказує попереджувальне повідомлення), буксирувати автомобіль не можна. Для транспортування необхідно використовувати евакуатор або причіп.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** переведіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення.

Автомобілі з коробкою передач PDK: Встановіть важіль селектора в положення **N**. Для надійного вибору важелем селектора положення **N** і відображення його на дисплеї перед початком буксирування необхідно 1 раз запустити двигун. Щойно важіль селектора перемикачів в положення **N** і на дисплеї відобразиться індикатор положення **N**, можна починати буксирувати автомобіль.

- ▶ Не перевищуйте максимальну швидкість 50 км/год. Максимальна відстань буксирування становить 50 км.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати 50 км або на швидкості понад 50 км/год чи він стоїть на схилі або спуску:

- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах» на с. 226.

Буксирування іншого автомобіля

- ▶ Рекомендовано використовувати буксирвальну штангу. Лише якщо це неможливо, застосовуйте еластичний трос зі штучного волокнистого матеріалу або подібний еластичний трос, який схвалено виробником для буксирування.
- ▶ Специфікації та інструкції з монтажу див. у посібнику від виробника приладдя. Дотримуйтесь указівок виробника щодо безпеки й експлуатації.
- ▶ Обов'язково враховуйте допустиме розтягвальне зусилля буксирвального троса чи штанги. Характеристики буксирвальних тросів або штанг мають відповідати вазі автомобіля. Забороняється перевищувати значення, указані виробником.
- ▶ Якщо ви буксируєте автомобіль, треба спочатку встановити буксирвальне вушко на автомобіль, а тоді прикріпити до нього штангу чи трос.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання буксирвального вушка» на с. 225.
- ▶ Не чіпляйте та не закріплюйте буксирвальні трос і вушка на тягово-зчіпному пристрої.

Використання буксирвального троса

- ▶ Під час руху буксирвальний трос має бути постійно туго натягнутий. Уникайте ривків і раптових навантажень.

Використання буксирвальної штанги

- ▶ **Не** встановлюйте буксирвальну штангу між автомобілями по діагоналі.

Витягування автомобіля, який застряг

1. Витягуючи автомобіль, завжди будьте дуже обережними.
2. Не витягуйте автомобіль ривками чи під кутом.
3. За можливості витягуйте автомобіль за задню буксирвальну петлю в попередньо торовану колію.

Використання буксирвального вушка



рис. 160: Буксирвальне вушко

Монтаж буксирвального вушка

Буксирвальне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

1. Натискайте нижній край пластмасової кришки в бампері, доки вона не розблокується, або обережно розблокуйте пластмасову кришку за допомогою відповідного інструмента (наприклад, викрутки).
2. Зніміть пластмасову кришку з бампера та залиште її висіти на фіксуючому тросику.
3. Закрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 160) проти часової стрілки до упору (ліва різьба) й затягніть від руки.

Демонтаж буксирувального вушка

1. Викрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 160), повертаючи його праворуч (ліва різьба).
2. Вставте нижній край пластмасової кришки в отвір.
3. Підніміть пластмасову кришку та зафіксуйте її, притиснувши верхній край.
4. Покладіть буксирувальне вушко в комплект бортових інструментів.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах

1. Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **У жодному разі** не чіпайте натяжні ремені за буксирувальне вушко.
2. Дезактивація системи контролю салону та датчика нахилу.
▷ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 30.
3. Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Комплект поставки та перша активація» на с. 117.

Використання платформ

Використовуйте бортові платформи лише в тому разі, якщо блокування трансмісії (автомобілі з PDK) чи електричне стоянкове гальмо можна вимкнути. У разі несправності (напр., якщо акумуляторна батарея розряджена) не тягніть автомобіль на платформу.

Витягніть автомобіль на платформу



рис. 161: Витягніть автомобіль на платформу

Автомобілі з коробкою передач PDK

1. Встановіть важіль селектора в положення **N**.
2. Вимкніть запалювання.

Автомобіль можна котити приблизно 30 хвилин, після чого вмикається автоматичне блокування трансмісії.

3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.
4. Протягніть трос лебідки та перевірте, чи немає перешкод у днищі автомобіля.

Автомобілі з механічною коробкою передач

1. Переведіть коробку передач у нейтральне положення.
2. Вимкніть запалювання.
3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.
4. Протягніть трос лебідки та перевірте, чи немає перешкод у днищі автомобіля.

Прив'яжіть автомобіль до платформи



рис. 162: Прив'яжіть автомобіль до платформи

1. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
2. Закріпіть ремені на задній частині платформи.
3. Протягніть трос лебідки лише настільки, щоб кріпильні ремені були натягнуті.
4. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
5. Закріпіть ремені на передній частині платформи.
6. Послабте трос лебідки, але не відпусकाйте його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини



рис. 163: Бачок гальмівної рідини

- ▶ Перевірте рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень гальмівної рідини має бути між позначками MIN і MAX.
- ▶ Якщо рівень гальмівної рідини опуститься нижче позначки MIN, її потрібно долити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна гальмівної рідини



НЕБЕЗПЕКА

Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- ▶ Зберігайте гальмівну рідину в місцях, не доступних для дітей.
- ▶ Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- ▶ Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Дотримуйтесь усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- ▶ Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche» на с. 15.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися індикатор (C) і з'являється відповідне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- ▶ негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна й гаряча охолоджувальна рідина

Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі, вихлопна система й охолоджувальна рідина нагріваються до дуже високої температури.

Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском. Якщо необережно відкривати бачок, з нього може виплеснутися гаряча охолоджувальна рідина.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливати охолоджувальну рідину можна, лише коли вимкнено двигун і запалювання.
- ▶ **Не можна** відкривати кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун не охолоне. Зачекайте, доки індикатор температури охолоджувальної рідини показуватиме менш ніж 60 °C.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після появи попереджувального повідомлення, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Не продовжуйте рух, якщо попереджувальне повідомлення не зникає навіть за нормального рівня охолоджувальної рідини.
- ▶ Усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 156.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C впродовж усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche.

– Glysantin® G40®

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та її доливання

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 130.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Кришка багажного відсіку (сервісна кришка)» на с. 39.



рис. 164: Індикатор бачка охолоджувальної рідини у моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом



рис. 165: Індикатор бачка охолоджувальної рідини у моделі 911 GT3 RS

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
 - ✓ Двигун охолов, а температура охолоджувальної рідини нижча за 60°C .
1. Зчитайте рівень охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини має перебувати між позначками min і max.
 2. Якщо рівень перебуває нижче за позначку min, долийте охолоджувальну рідину.
 3. Обережно послабте кришку бачка охолоджувальної рідини та стравіть надлишковий тиск.
 4. Повністю відкрутіть кришку.
 5. Долийте охолоджувальну рідину. Доливайте лише суміш, що складається з рівних частин антифризу та дистильованої води. Не доливайте рідину вище позначки max.
 6. Закрутіть кришку бачка охолоджувальної рідини, щоб вона відчутно зафіксувалася.
 7. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини. Перевірте систему охолодження та за потреби негайно усуньте причину витоку охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

i Інформація

Якщо в екстреній ситуації довелося залити про-сту воду, відновіть співвідношення води та анти-фризу. Помітна втрата охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне заповнення си-стеми охолодження.

- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих ро-біт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має квалі-фікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

Моторна олива

Перевірка рівня моторної оливи

Залежно від манери керування й умов експлуата-ції автомобіля витрата моторної оливи може ста-новити до 0,8 л/1000 км. Рівень моторної оливи потрібно регулярно перевіряти (наприклад, під час кожної заправки автомобіля).

Реагування на попередження про рівень оливи

Якщо рівень оливи занизький, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

Слід негайно долити моторну оливу.

Вимірювання та перегляд рівня моторної оливи

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження двигуна.

Якщо рівень моторної оливи нижчий за мінімальну позначку, двигун змазуватиметься недостатньо.

- ▶ Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.

i Інформація

У певних випадках вимірювання рівня оливи не-можливе. Далі наведено деякі можливі причини.

- Автомобіль рухається.
- Двигун не прогріто до робочої температури.
- Двигун не працює в режимі холостого ходу.
- Автомобіль нахилений.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- ✓ Прогрітий до робочої температури двигун пра-цює в режимі холостого ходу.

▶ Автомобіль ▶ Рівень оливи

i Інформація

Вимірювання рівня оливи може тривати до 2 хви-лин. Таймер показує час, що залишився до закін-чення вимірювання та відображення рівня оливи.

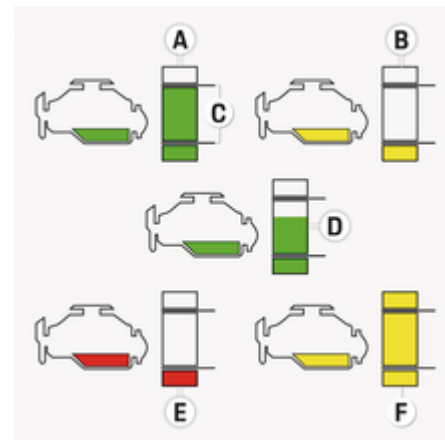


рис. 166: Індикація рівня моторної оливи на комбінованій панелі приладів

- A** Рівень оливи достатній - Досягнуто максимуму
- B** Мінімальний рівень моторної оливи
- C** Різниця становить прибл. 1,0 л.
- D** Рекомендований рівень оливи для оптимальної роботи двигуна
- E** Рівень моторної оливи нижче мінімального
- F** Рівень моторної оливи вище максимального

Якщо індикатор заповнено зеленим **A** (рис. 166), рівень оливи відповідає максимальному і є достатнім.

Якщо нижній сегмент індикатора заповнено жовтим **B** (рис. 166), рівень оливи мінімальний.

- ▶ Якнайшвидше долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками індикатора становить приблизно 1,0 л.

Якщо нижній сегмент заповнено червоним **E** (рис. 166), рівень моторної оливи нижчий за мінімальний.

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Негайно долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками індикатора становить приблизно 1,0 л.

Якщо індикатор заповнено жовтим до верхнього краю **F** (рис. 166), максимально дозволений рівень доливання перевищено. Це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якомога швидше відкоригуйте рівень моторної оливи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Поїздки кільцевою трасою

Щоб отримати важливу інформацію про рух по кільцевій трасі:

- ▶ див. окрему брошуру «Їзда на кільцевій трасі».

Вибір і доливання моторної оливи



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилеглі до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Існує висока небезпека отримати опік, якщо торкнутися нагрітих поверхонь.
- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Займання моторної оливи

Моторна олива може зайнятися, якщо потрапить на гарячі деталі двигуна. Викинута або залишена в непровітрюваному місці тканина з залишками моторної оливи може раптово загорітися та спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу ганчіркою.
- ▶ Зберігайте ганчірку, просочену моторною оливою, в провітрюваному місці аж до часу утилізації.
- ▶ Перш ніж доливати моторну оливу, дайте двигуну охолонути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилеглі до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Існує висока небезпека отримати опік, якщо торкнутися нагрітих поверхонь.
- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун слід вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.

ПРИМІТКА

Зависокий і занижений рівні моторної оливи можуть спричинити пошкодження двигуна. Перевищення максимально дозведеного рівня може призвести до утворення блакитного вихлопу, а згодом — спричинити пошкодження системи очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи не перевищував максимально дозволений. Якщо дозволено забагато оливи, якомога швидше відкоригуйте її рівень. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Обов'язково дотримуйтеся наведених далі інструкцій.

- Компанія Porsche рекомендує використовувати лише моторні оливи, схвалені компанією Porsche. Дотримуйтеся визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Дотримуйтеся визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Моторні оливи, схвалені компанією Porsche, можна змішувати.
- Не додавайте до моторної оливи жодних присадок.
- У разі підозри на витік моторної оливи негайно перевірте двигун.

Вибір моторної оливи

Компанія Porsche рекомендує **Mobil 1**.

Якщо на кришці моторного відсіку (сервісній кришці) є наклейка з позначкою схвалені моторної оливи, вона має пріоритет над інструкціями в цьому посібнику.

Компанія Porsche рекомендує проконсультуватися з партнером Porsche щодо вибору моторної оливи та у разі необхідності доливати рекомендовану.

Автомобіль	Дозвіл	Клас в'язкості SAE
Усі	Porsche C40 або VW 511 00	SAE 0W-40


Доливання моторної оливи



рис. 167: Оливозаливна горловина моделей 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом



рис. 168: Оливозаливна горловина моделі 911 GT3 RS

 Для оптимальної роботи двигуна рекомендований рівень оливи становить приблизно 75 % зони індикації.

Інформація

Різниця між мінімальною та максимальною позначками індикатора становить приблизно 1,0 л.

- ▶ У жодному разі не допускайте доливання моторної оливи понад максимальну позначку.
- ▶ **Заходи після доливання моторної оливи:** Зачекайте прибіл. 30 секунд і знову виміряйте рівень моторної оливи.

1. Перевірте рівень моторної оливи на комбінованій панелі приладів.
2. Вимкніть двигун.
3. Відкрийте кришку багажного відсіку (сервісну кришку).

▶ Ознайомтеся з розділом «Кришка багажного відсіку (сервісна кришка)» на с. 39.

4. Відкрутіть кришку оливозаливної горловини.
5. Долийте моторну оливу відповідно до індикації на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками індикатора становить приблизно 1,0 л.
6. Щільно закрутіть кришку оливозаливної горловини.
7. Закрийте кришку багажного відсіку (сервісну кришку).

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (прибілзно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від країни екстрений виклик здійснюється до державної чи муніципальної служби екстрених викликів.

Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

i Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 169: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
- B** Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 169) і утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику в спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 169) блимає зеленим.
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
 - ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 169) блимає зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятувні заходи можуть організуватися автоматично.

i Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка – неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено ¹
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів
Світлиться помаранчевим кольором	Активний, автоматично здійснений екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку SOS A (рис. 169).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятувни заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб й автомобіль для визначення необхідних рятувних заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (стаття 6, частина 1, розділ d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля

- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику
- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth®, для виклику (не для встановлених законом екстрених викликів)

Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porscheпередача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 185.

1. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Екстрений виклик (ERA GLONASS)

Тільки для Росії, Білорусі, Вірменії та Казахстану:

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні чи організаційні обмеження, які знаходяться поза контролем компанії Porsche (наприклад, автомобіль поза зоною покриття ERA-ГЛОНАСС), екстрений виклик до центру екстреного виклику ERA-ГЛОНАСС може бути неможливим. Залежно від країни в такому разі може бути здійснено екстрений виклик у державну службу порятунку. Ця державна служба порятунку не може опрацювати дані, надіслані системою екстреного виклику, для визначення необхідних рятувних заходів (наприклад, автоматично не передається поточне місцезнаходження автомобіля). Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

Тестовий екстрений виклик

У встановленому законодавством тестовому режимі ERA-ГЛОНАСС, в тому числі, здійснюється тестовий екстрений виклик до диспетчерського центру тестування. Протягом 20 секунд після ввімкнення запалювання кнопку SOS A (рис. 169) слід коротко натиснути 5 разів.

Інформація

Тестовий режим може запускатися лише кваліфікованим персоналом. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Термін служби акумулятора становить більше трьох років. Через три роки необхідно перевірити акумулятор і, якщо необхідно, замінити його. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії (доступно залежно від країни та комплектації).

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 186.

Інформація

Для системи аварійного виклику в разі несправності **не** потрібен зареєстрований в автомобілі мобільний телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.





Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу чи активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити аварійний виклик до сервісного центру.

Передача даних

Під час аварійного виклику до сервісного центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:

- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Код помилки і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

1. Натисніть  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура**.
2. Натисніть кнопку на дисплеї .
Щоб завершити аварійний виклик, натисніть .
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через додаток (доступність залежить від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацьовувати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просуніть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- ▶ Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Для забезпечення професійного контролю за станом автомобіля та збереження довготермінової гарантії на весь період її надання: Зверніться до партнера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

Пристрій чищення під високим тиском або парою може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

Шини

Логотипи, емблеми, декоративні та захисні плівки для лакофарбового покриття

Пофарбовані поверхні

Генератор

Електричні компоненти та роз'єми в моторному відсіку

Датчики допоміжної паркувальної системи

Камера заднього виду

Щітки склоочисників

- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
- ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою для очищення декоративних плівок.
- ▶ Під час очищення захисних плівок для лакофарбового покриття не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівок.
- ▶ Виконуйте процедури очищення на відстані не менш ніж 50 см до поверхні, що обробляється.
- ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.

- ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун слід вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ Ніколи не спрямовуйте струмінь безпосередньо на отвори (наприклад, на колодазі свічок запалювання або повітряний фільтр чи його корпус). Перед очищенням накрийте їх.

Очищення зовнішньої частини автомобіля та догляд

Миття автомобіля

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їхня руйнівна дія. Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажа, конси-стентна та рідка змазка, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.
- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.

- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку чи щітку.
- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення накладок вихлопної труби

Якщо вода потрапить у систему випуску відпрацьованих газів, через це може пошкодитися каталітичний нейтралізатор і виникати шум.

- ▶ Чистіть накладки вихлопної труби та область навколо них тільки вручну.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення парою.

Очищення на автомийці

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Ризик	Чого дотримуватись?
Потрапляння води в салон через опущене вікна	▶ Не вимикайте запалювання. — або — Заблокуйте двері автомобіля.
Склоочисники можуть почати рухатися та пошкодитися на автомийці.	▶ Вимкніть склоочисники.
Пошкодження зовнішніх компонентів	▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Заблокуйте двері автомобіля.
Пошкодження коліс	▶ Перевіряйте розміри напрямних автомийки. Що ширші колісні диски та нижчий профіль шини, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцевих колісних дисках	▶ Не використовуйте на автомийці щітки для очищення дисків.

- ✓ Модель 911 GT3 RS

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Миття автомобіля тільки вручну.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ **Не** обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими або поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та проникненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру. Не можна полірувати фари.

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до відцвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) необхідно усувати відразу, перш ніж ці місця знають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти. Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім – покривний лак.

Захист днища автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Займість речовини поблизу вихлопної системи

Додатковий захист днища або захисний шар від корозії в зоні вихлопної системи можуть нагрітися та зайнятися під час роботи двигуна.

- ▶ Не наносьте додатковий захист днища або захисний шар від корозії поблизу випускного колектора, вихлопних труб, нейтралізаторів або теплозахисних екранів, а також безпосередньо на них.

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Компанія Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій сервісній станції та відновлювати захисне покриття. Зверніться до партнера Porsche.

Очищення декоративних плівок

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- ▶ Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення парою.
- ▶ Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Очищення пластику, армованого вуглецевим волокном (CFK)

- ▶ Для очищення деталей із вуглепластику з видимою структурою та догляду за ними **не** використовуйте засоби з абразивними властивостями, зокрема абразивні матеріали.

Догляд за захисною плівкою для лакофарбового покриття

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження внаслідок неправильного догляду за захисною плівкою для лакофарбового покриття.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника захисної плівки для лакофарбового покриття щодо догляду.
- ▶ Після наклеювання плівки автомобіль можна мити не раніше ніж через 48 годин.
- ▶ Якщо ви очищуєте автомобіль на автомийці, використовуйте мийку із застосуванням текстильних матеріалів. Перед використанням автомийки проконсультуйтеся з її оператором.
- ▶ Не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівки.
- ▶ Якомога швидше видаляйте забруднення, як от рештки комах.
- ▶ Стіякі забруднення видаляйте 99-відсотковим розчином ізопропілового спирту.
- ▶ Наносьте гарячий віск рівномірно й стежте, щоб не утворювалися нерівності.

Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер

Очищення стекол

Стекла передніх дверей мають спеціальне водовідштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування й може бути нанесено заново.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини й зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу.

Очищення фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер

ПРИМІТКА

Засоби для чищення можуть потрапити всередину елементів керування або вимикачів та призвести до їх пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Воду та засіб для очищення внутрішньої поверхні стекол не можна розпилювати безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, ліхтарі, пластмасові деталі й поверхні та камери автомобіля слід протирати лише чистою водою з невеликим вмістом засобу для миття посуду або очищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку або м'яку неворсисту тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари

- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікроволокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі або розчинники.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітовий шар щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску або струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною або губкою.
- ▶ Очищайте щітки лише чистою водою.

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо забруднене сильне (наприклад, залишки комах), очистьте його за допомогою губки або серветки.

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед холодною порою року й після), у разі зниження ефективності їх роботи або пошкодження.

Догляд за колесами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапив на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад латуні або міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень рН, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (рН 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем рН можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку або щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці або промислового пилу рекомендується проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, даху, моторного відсіку та вікон

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники або розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад, продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного та багажного відсіків від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Миття та догляд за салоном автомобіля

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте їдкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини або звичайної серветки з мікрОВОЛОКНА.
- ▶ Сильні забруднення (**крім** плям від води та вологи) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтеся інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищену шкіру обробляйте тільки за допомогою спеціальних засобів для догляду.

Очищення підлогового покриття та підлогових килимків

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блокування педаль

Невідповідні чи неправильно прикріплені килимки можуть ненавмисно натиснути або заблокувати педаль акселератора та гальма.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Килимки треба закріпити належним чином, а не просто покласти на підлогу.
- ▶ Не кладіть кілька килимків один на одного.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте підлогові килимки після того, як вони знімалися, наприклад, для чищення.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пилосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а неправильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за текстильними матеріалами, зокрема Race-Tex

Оббивку з мікрофібри Race-Tex чи інших текстильних матеріалів не можна очищати засобами для догляду за шкіряними виробами.

Для регулярного догляду її достатньо чистити м'якою щіткою. Під час чищення не треба дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді чи в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді чи слабкому спиртовому розчині.

Кермо, обтягнуте мікрофіброю Race-Tex, може сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очистником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення ременів безпеки

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення брудних ременів безпеки використовуйте м'який мийний засіб.
- ▶ Під час сушіння ременів не допускайте потрапляння прямих сонячних променів.

- ▶ Використовуйте лише підходящі засоби для чищення.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки. Це може пошкодити тканину ременів і негайно позначитися на безпеці.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення або інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Чистіть екран, лише коли він вимкнений.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення не натискайте надмірно на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною чи м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації та консервація

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на більш тривалий час, Зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсультує щодо необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

► Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 224.

Щоб дізнатися докладніше про замикання автомобіля після від'єднання акумулятора, виконайте наведені нижче дії.

► Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 41.

Перевірка на випробувальному стенді

Виконання перевірки на випробувальному стенді

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Небезпека важкого отруєння, можливо навіть зі смертельним наслідком, у випадку вдихання отруйних відпрацьованих газів.

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише на відкритому повітрі або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано чи зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися, наприклад, з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках. Автомобільний домкрат не придатний для цього завдання.
- Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.

Вимірювання потужності

Компанія Porsche не дозволяє проводити вимірювання потужності на роликівих стендах.

Виконання перевірки гальм

- Перевірку гальм можна виконувати лише на роликівих стендах.

Під час перевірки не допускається перевищення таких граничних значень:

- Швидкість під час випробування — 7,5 км/год
- Тривалість випробування: 20 секунд

Перевірка електричного стоянкового гальма

- ▶ Перевірку електричного стоянкового гальма на стенді для випробування гальм можна виконувати, **лише коли ввімкнено запалювання, вибрано нейтральну передачу (в автомобілях із механічною коробкою) або встановлено важіль селектора в положення N (в автомобілях із коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK))**.

В автомобілі автоматично вмикається режим випробування на стенді, за допомогою якого можна перевірити електричне стоянкове гальмо. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Крім належного тиску повітря та правильного налаштування ходової частини, термін служби шин залежить також від стилю керування. Різке прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорює зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ Їдьте з належною швидкістю.
 - ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

ПРИМІТКА

Заборається встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірка тиску в шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і – як наслідок – до їх пошкоджень, зокрема прихованих.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути шляхом відновлення тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 170: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах.
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкоджені шини

Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.


▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Висока швидкість за ефективного тиску

Якщо для автомобіля ввімкнено функцію ефективного тиску, але він рухається із занадто високою швидкістю, це призводить до руйнування шин і коліс.

- ▶ Зменште швидкість руху, щоб вона не перевищувала максимальне значення, яке відображається на комбінованій панелі приладів.
- ▶ Щоб автомобіль міг рухатися на вищій швидкості, шини мають бути накачані відповідно до показників стандартного тиску.

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їхньої температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.
- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.
- Збереження індивідуальних налаштувань тиску в шинах для руху кільцевою трасою та їхнє використання системою контролю.

Попереджувальний індикатор тиску в шинах  і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Попереджувальний індикатор тиску в шинах згадає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється, коли автомобіль стоїть на місці, а запалювання було вимкнено близько 10 секунд тому або коли запалювання знову вмикається. Це повідомлення можна прибрати з дисплея після ввімкнення запалювання. Попередження червоного кольору з'являється також під час руху автомобіля, і його можна прибрати з дисплея.

- ▶ Якщо світиться попереджувальний індикатор тиску в шинах і відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний, Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує водія про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові ушкодження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час програмування системи після оновлення параметрів шин.

- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин.
- За надмірної температури шин.

Перегляд рівня тиску в шинах



рис. 171: Приклад індикації поточного тиску

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Якщо ввімкнути запалювання або коли автомобіль стоїть на місці довше ніж 10 хвилин, замість значення тиску в шинах відображаються риси (-.-).

► Тиск у шинах ► Поточний тиск

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформативна. Тиск у шинах залежить від температури.

- За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації в умовах експлуатації **на дорогах загального користування**.

Тиск у шинах для кільцевої траси

Для їзди кільцевою трасою можна встановлювати й використовувати для контролю значення тиску, які відрізняються від рекомендованих для руху звичайними дорогами. Завдяки цьому досвідчений водій має змогу на свій розсуд регулювати тиск у шинах залежно від кільцевої траси. Режим руху кільцевою трасою **не** призначений для використання на дорогах загального користування.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатній тиск у шинах

Використання системи контролю тиску в шинах не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за встановлення значення тиску для їзди кільцевою трасою.

- Вибирайте значення нормального тиску з урахуванням максимальних швидкостей, які розвиватиме автомобіль.
- Звертайте увагу на попереджувальні повідомлення системи ТРМ.

Активация тиску в шинах для кільцевої траси

Є два способи.

Активация за допомогою програми руху TRACK

Програму руху TRACK можна налаштувати так, щоб, якщо її вибрано, система ТРМ використовувала для контролю значення тиску в шинах для руху кільцевою трасою.

Докладніше про програми руху:


► Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 86.

- Виберіть програму руху TRACK.

– або –

Активация на комбінованій панелі приладів

► Тиск у шинах ► Тиск ► Активация режиму кільцевої траси

На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення, а символ  відобразиться постійно.

Якщо тиск у шинах для їзди кільцевою трасою активується вперше, система здійснює контроль на основі встановленого тиску вибраної шини для руху трасою. Коли тиск у шинах для їзди кільцевою трасою активується повторно, система контролю використовує останнє збережене значення.

Установлення нового значення тиску в шинах для їзди кільцевою трасою

- ✓ Значення тиску в шинах для кільцевої траси активовано.
- ✓ Відображаються поточні дані про тиск у шинах.
- Відкоригуйте тиск у шині колеса так, щоб він відповідав потрібному для їзди кільцевою трасою.
- **Тиск у шинах ► Кільцева траса ► Нове знач. тиску**
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Інформація

Мінімальний тиск у кожній шині має становити щонайменше 1,8 бара.

Якщо тиск у шині нижче мінімального, на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення, а нові значення **не** буде встановлено. Це повідомлення можна скинути.

► У такому разі знову встановіть нові значення.

Деактивація тиску в шинах для кільцевої траси

✓ Значення тиску в шинах для кільцевої траси активовано.

► **Тиск у шинах** ► **Кільцева траса** ► **Деактивувати режим кільцевої траси**

Символ  на панелі приладів гасне.

Якщо тиск у шинах занижений, на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

► У разі потреби відкоригуйте тиск у шині колеса так, щоб він відповідав установленому.

Режим руху кільцевою трасою в системі TPM автоматично вимикається в наступних випадках.

- Коли вимикається запалювання.
- Якщо переключити програму руху TRACK на SPORT або NORMAL.

► Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 86.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми



рис. 172: Приклад індикації відхилення тиску від норми

✓ Автомобіль стоїть на місці.

► **Тиск у шинах** ► **Відхилення тиску від норми**

Відображається відхилення тиску від норми у відповідній шині.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бара**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

► Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування параметрів шин

За допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі налаштуйте тип і розміри шин, а також значення ефективного й стандартного тиску.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM» на с. 247.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильний тиск у шини



Через занижений або завищений тиск шини й колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за тим, щоб тиск відповідав установленим шинам, а в налаштуваннях автомобіля було вказано правильні дані. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- Коригуйте тиск відповідно до встановлених шин.
- Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску відповідають установленим шинам (зокрема після заміни колеса).
- Потрібно ще раз указати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску, навіть якщо налаштування для нового й попереднього комплектів коліс збігаються.

Запит інформації про відхилення тиску від норми та про накачування

✓ Автомобіль стоїть на місці.

►  ► **Налаштування**  **Автомобіль** ► **Контроль тиску в шинах** ► **Відхилення тиску від норми**

Відображається заданий тиск та відхилення від нього в кожній шині, її тип і розмір, а також ефективний тиск.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бара**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.



Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відобразатиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові задані значення.

Установлення типу та розміру шин

Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.



- ▶ Перш ніж установлювати шини й колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відсутню інформацію. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

▶  ▶ **Налаштування**  **Автомобіль** ▶
Контроль тиску в шинах ▶ **Вибір шин**

Вибір ефективного або стандартного тиску

Для ефективнішого керування тиску у шинах зменшуйтеся.

Якщо увімкнено функцію ефективного тиску, система контролю тиску в шинах автоматично використовує значення, нижчі від заданих.


▶  ▶ **Налаштування**  **Автомобіль** ▶
Контроль тиску в шинах ▶ **Ефективний тиск**

- Ефективний тиск**
Активовано функцію ефективного тиску.
- Ефективний тиск**
Активовано функцію стандартного тиску.
- ▶ Відрегулюйте тиск у шинах відповідно до ефективного або стандартного значення.

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса чи колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їхнє положення на автомобілі. Положення колеса та значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування в системі PCM відображаються задані значення тиску для холодних шин (20 °C) і з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Попереджувальний індикатор тиску в шинах  світитиметься на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

Накачування шин



УВАГА

Гарячий шланг

Шланг компресора може сильно нагріватися під час накачування та призвести до опіків.

- ▶ Відягайте рукавички.

Компресор розташовано в багажнику під обшивкою.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання компресора.

1. Прикрутіть шланг компресора до вентиля шини.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля й увімкніть компресор.
➔ Шина почне накачуватися.
3. За допомогою манометра перевірте тиск у шині й за необхідності зменште його або продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск наповнення.
4. Вимкніть компресор.
5. Відкрутіть шланг компресора.

Інформація

Тиск у шинах також можна перевірити й відкоригувати на заправних станціях.

Зменшення тиску в шині

1. Вимкніть компресор.
2. Відкручуйте гвинт випускання повітря на шлангу, доки не буде досягнуто правильного тиску в шині.

Зчитування маркування на шині



рис. 173: Напис на шині

- A** Номінальна ширина в мм
- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр колісного диска в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості **F** інформує про максимальну швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год у разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85% (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Перевірка шин

Виявлення пошкоджень шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шину в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску або інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна вентилів і ковпачків

- ▶ Використовуйте лише оригінальні вентилі Porsche для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте вентилі та за потреби замінійте і їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка вентиль не захищений від пилу й бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники вентилів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників вентилів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шинах.
- ▶ У разі втрати ковпачків вентилів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки для вентилів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин інтегровані індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їх завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора або штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.

Інформація

Нерівномірне зношені шини вказують на дефект в автомобілі:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса слід проводити лише після виконання запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі та типу з тим самим кодом специфікації (наприклад, «N...»).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Різниця глибини малюнка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30 %.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їх попереднього застосування.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові якості автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.
 - ▶ Використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску для системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Щоб дізнатися докладніше про сумісність коліс із системою контролю тиску в шинах автомобіля, зверніться до партнера Porsche.
 - ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

i Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна поведінки автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Установлення шин

Неправильне встановлення шини на колісний диск може призвести до пошкодження шини й диска. Шина може розірватися. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Встановлювати шини дозволяється лише в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію техніч-

ного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Балансування коліс

З метою профілактики виконуйте балансування коліс навесні (з літніми шинами) і перед початком зими (із зимовими шинами M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса з центральним кріпленням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Особливості центрального кріплення

Процедура заміна колеса з центральним кріпленням суттєво відрізняється від заміни колеса зі стандартним гвинтовим з'єднанням.

Неналежна заміна колеса або використання невідповідних інструментів може призвести до пошкодження, несправності й навіть до послаблення кріплення колеса.

- ▶ Замінюючи колесо, точно дотримуйтесь описаної нижче процедури.
- ▶ Використовуйте лише оригінальну змінну торцеву головку, щоб послабити й закріпити центральний болт.
- ▶ Використовуйте відповідний динамометричний ключ, розрахований на високий момент затягування 600 Н·м, з максимальним допуском 15 % від номінального значення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Під час монтажу докладаються великі зусилля, через що автомобіль може покотитися й зісковзнути з домкрата.

- ▶ Якщо можливо, завжди використовуйте підйомник.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ненадійне гвинтове з'єднання внаслідок використання несхвалених деталей і коліс

Неправильне визначення розмірів або невідповідні розміри деталей в області маточини коліс можуть призвести до поломки або пошкодження компонентів. Додаткове використання розпірних шайб погіршує функціональні характеристики кріплення коліс.

- ▶ Використовуйте лише компоненти, схвалені компанією Porsche.
- ▶ **У жодному разі** не використовуйте розпірні шайби.

ПРИМІТКА

Сильні удари ударної викрутки наносять шкоду центральному болту й механізму захисту від самовідгвинчування.

Опорна ручка шурупокрута може пошкодити диски.

Якщо використовувати шурупокрут без опорної ручки, важко зрівноважити високий крутний момент, а також існує ризик перекошення.

- ▶ **Не** використовуйте ударну викрутку.
- ▶ **Не** використовуйте шурупокрут.

ПРИМІТКА

Колесо не повинно стояти на землі під час затягування болта. Необхідно, щоб воно вільно оберталося. Інакше через вагу транспортного засобу у гвинтовому з'єднанні виникне напруження й розбалансування.

- ▶ Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесі, яке необхідно закріпити.
- ▶ Використовуйте лише підходящий динамометричний ключ.

i Інформація

Інструменти і мастила, необхідні для заміни колеса (наприклад, домкрат, динамометричний ключ, алюмінієва паста), не входять у стандартну комплектацію автомобіля.

Докладну інформацію з цього питання див. нижче. Зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Розміри шин і коліс на обох вісях відрізняються.

У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса та шини дозволеного розміру.

Підготовка колеса

Центральне кріплення Porsche — це повна скоординована система, складові якої наведено нижче.

- Колесо
- Центральний болт із механізмом захисту від самовідгвинчування
- Гальмівний диск
- Болт кріплення колеса
- Маточина колеса
- Кришка

Заміну колеса мають здійснювати лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

1. Зніміть змінну торцеву головку ▶ Ознайомтеся з розділом «Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS), бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей» на с. 209.. Центральний болт необхідно викручувати тільки за допомогою цієї оригінальної змінної торцевої головки. Завжди зберігайте змінну торцеву головку в автомобілі — вона знадобиться, коли виникнуть поломки.



рис. 174: Змінна торцева головка з допоміжним інструментом

2. У змінній торцевій головці міститься допоміжний інструмент **С** (рис. 174) для знімання кришки. Витягніть її з чотирикутника, а пізніше вставте назад.

3. ПРИМІТКА

Через неправильний демонтаж кришки можна подряпати.

- ▶ Будьте обережні під час демонтажу кришки.



рис. 175: Знімання кришки з використанням допоміжного інструмента

Допоміжним інструментом обережно підніміть кришку з її положення. Для цього вставте металевий язичок глибоко в отвір **А** (рис. 175) на центральному болті. Підчепіть ним кришку, штовхнувши ручку допоміжного інструмента від себе більше ніж на 90°.

Підготовка автомобіля

1. **Автомобілі з коробкою передач PDK:** установіть важіль селектора в положення **Р**. — або —
Автомобілі з механічною коробкою передач: переведіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення.
2. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Вимкніть запалювання.

4. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
5. Для піднімання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 267.
6. Піднімайте автомобіль доти, доки колесо повністю не відірветься від поверхні. Не опускайте автомобіль до кінця монтажу.

Демонтаж колеса

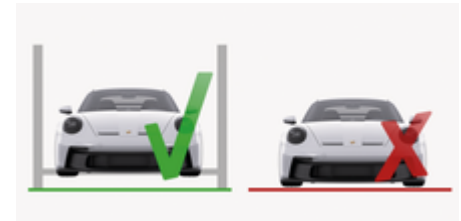


рис. 176: Автомобіль піднято

- ▶ Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесах, яке необхідно закріпити.

і Інформація

Якщо змінна торцева головка не надівається:

У результаті тривалого використання або великого напруження стопорний болт **А** може заклинути.

- ▶ У такому випадку послабте стопорний болт **А** (рис. 177) відповідним допоміжним інструментом, наприклад, тонким круглим стрижнем і гумовим молотком.

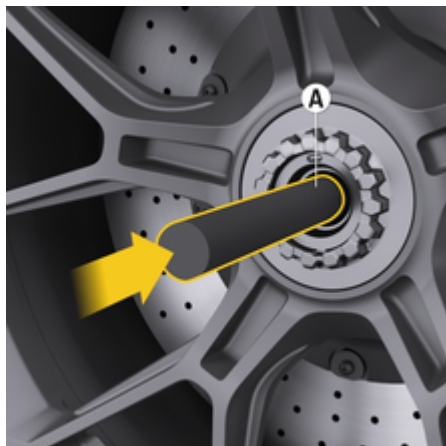


рис. 177: Послаблення стопорного болта

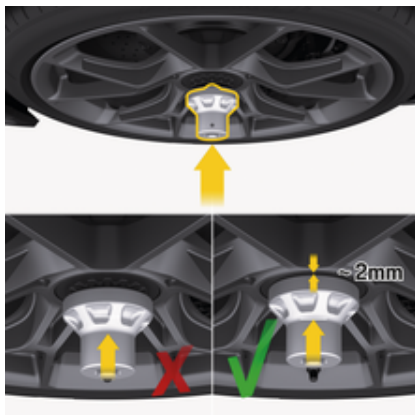


рис. 178: Надівання змінної торцевої головки

1. Приставте змінну торцеву головку та надіньте її, долаючи невеликий опір (рис. 178).
 - ➔ Змінна торцева головка з характерним звуком стане на місце. Водночас відкриється механізм захисту центрального болта від самовідгвинчування.
2. Уставте динамометричний ключ або довгий важіль (бажано, щоб його довжина становила від 1,2 м – 1,5 м) з 1-дюймовим квадратним хвостовиком у змінну торцеву головку.
3. **Помічник** повинен утримувати педаль гальма повністю натиснутою. Стоянкове гальмо або коробка передач не можуть протидіяти крутному моменту самостійно.
4. **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Послаблення центрального болта ривками

Для послаблення центрального болта необхідно докласти значне зусилля. Може знадобитися значно більший крутний момент, ніж для затягування. Болт може послабитися ривками.

Неправильно надіта змінна торцева головка може зірватися, тому існує ризик отримати травму.

- ▶ Для важеля інструмента має бути достатньо вільного місця, щоб не зачепити людей або автомобільні запчастини.
- ▶ Під час послаблення центрального болта потрібно стежити, щоб змінна торцева головка була повністю надіта на нього й не сповзала.

ПРИМІТКА

Якщо відкручувати центральне кріплення повністю надітою змінною торцевою головкою, можна пошкодити механізм захисту від самовідгвинчування.

- ▶ Під час послаблення центрального болта потрібно стежити, щоб змінна торцева головка була повністю надіта на нього й не сповзала.
- ▶ Зверніть увагу на напрямок обертання.
- ▶ Під час послаблення кріплення передніх коліс міцно тримайте кермове колесо.



рис. 179: Викручування центрального болта

Із силою послабте центральний болт, а потім викрутіть його повністю (рис. 179). При цьому змінна торцева головка повинна бути повністю надіта на болт.

5. Покладіть центральний болт лицьовою стороною догори в сухе місце, чисте від пилу, бруду тощо.

6.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження гальмівних дисків автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

- ▶ Знімаючи колесо, не зачіпайте ним гальмівний диск PCCB.
- ▶ Використовуйте монтажний пристрій PCCB.

Обережно зніміть колесо.

Підготовка до встановлення колеса

Перш ніж установити колесо, задіяні деталі необхідно очистити, перевірити та частково змастити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

Перевірка центрального болта



рис. 180: Перевірка кінцевого кільця

- ▶ Конечне кільце **C** (рис. 180) має прокручуватися на центральному болті без значного опору та ривків. Якщо воно прокручується дуже туго, змастіть центральний болт із внутрішньої сторони. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.



рис. 181: Перевірка механізму захисту від самовідгвинчування

- ▶ Стопор **D** (рис. 181) має повертатися за годинниковою стрілкою. Водночас лунає такий звук, наче ви прокручуєте замок від сейфа.
- ▶ Стопор **D** (рис. 181) не має повертатися проти годинникової стрілки. Неритмічне клацання, блокування із затримкою, пропуск або заклинання вказують на пошкодження механізму захисту від самовідгвинчування. У жодному разі не використовуйте такий центральний болт.



рис. 182: Перевірка стопорного болта

- ▶ Втисніть стопорний болт **E** (рис. 182) в центральний болт приблизно на один сантиметр. Якщо його відпустити, він повинен стати на місце. Заїдання вказує на пошкодження механізму захисту від самовідгвинчування. У жодному разі не використовуйте такий центральний болт і механізм захисту від самовідгвинчування.

Монтаж колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження гальмівних дисків автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

- ▶ Установлюючи колесо на маточину, не зачіпайте ним гальмівний диск PCCB.
- ▶ Використовуйте монтажний пристрій PCCB.



рис. 183: Встановлення колеса на маточину

1. Обережно встановіть колесо на маточину так, щоб воно не перекошувалося (рис. 183). Злегка прокрутіть його, щоб установити на болт кріплення колеса, і притисніть до гальмівного диска.

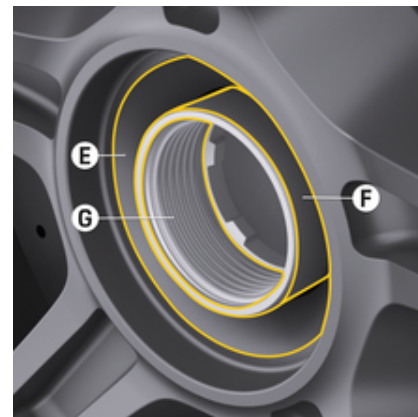


рис. 184: Змащення деталей

2. **Кожного разу під час встановлення колеса потрібно змащувати вказані нижче поверхні:**
 - Витріть старе мастило і бруд із конічної поверхні **E** (рис. 184) колеса та передньої, видимої сторони **F** (рис. 184) маточини. Потім змастіть їх дуже тонким шаром алюмінієвої пасту. Завдяки цьому легше затягувати центральний болт.
 - Різьба **G** (рис. 184) в маточині колеса має бути ретельно змащена. Для того покрийте алюмінієвою пастою кожне гвин-

тове з'єднання. Не витирайте старе мастило. Решту деталей і поверхонь прилягання змащувати не потрібно.

- Використовуйте лише алюмінієве мастило, схвалене компанією Porsche.



рис. 185: Вкручування центрального болта

3. Вставте центральний болт у маточину колеса та вкрутіть його вручну (рис. 185).

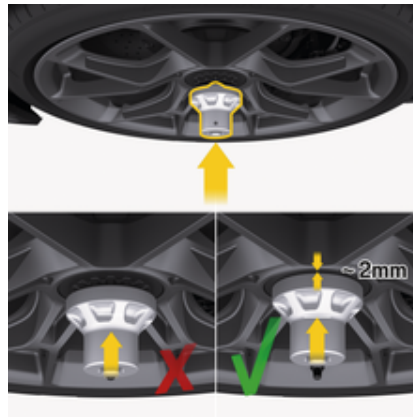


рис. 186: Надівання змінної торцевої головки

4. Приставте змінну торцеву головку та надіньте її, долаючи невеликий опір (рис. 186).
 - ➔ Змінна торцева головка з характерним звуком стане на місце. Водночас відкриється механізм захисту центрального болта від самовідгвинчування.
5. Вставте динамометричний ключ з 1-дюймовим квадратним хвостовиком у змінну торцеву головку.
6. **Помічник** повинен утримувати педаль гальма повністю натиснутою. Стоянкове гальмо або коробка передач не можуть протидіяти крутному моменту самостійно.
Під час закріплення передніх коліс міцно тримайте кермове колесо.

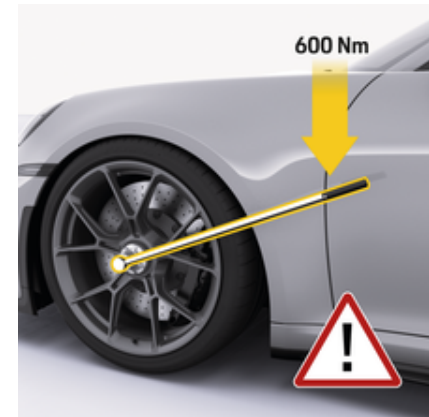


рис. 187: Затягування центрального болта

7. Затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м** (рис. 187).

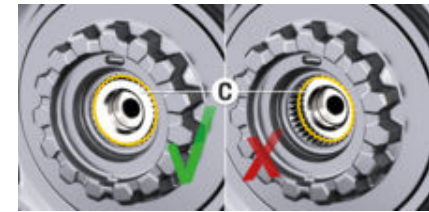


рис. 188: Перевірка положення стопорного болта

8. Перевірте, щоб стопорний болт **C** (рис. 188) перебував спереду на фасці зубців.
9. Повністю опустіть автомобіль.
10. Злегка змастіть гумове кільце кришки. Це полегшить монтаж і подальший демонтаж.



рис. 189: Встановлення кришки

i Інформація

Після повторного встановлення маточини колеса, гальмівного диска, болта кріплення колеса, колеса або центрального болта потрібно двічі затягнути центральний болт (рис. 190).

- Затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м**.
- Знову послабте центральний болт на **1/4** оберт.
- Знову затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м**.

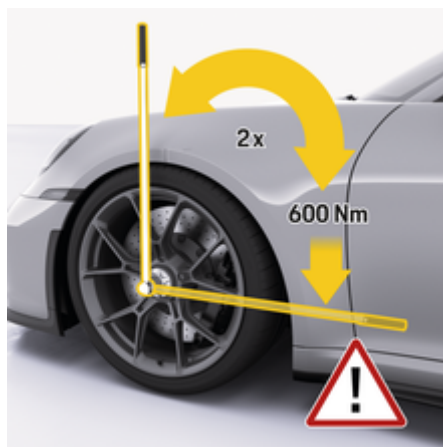


рис. 190: Використання нових деталей

i Інформація

- Після заміни колеса оновіть налаштування в системі контролю тиску в шинах (TPM).

Аварійне затягування центрального болта

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатнє затягування центрального болта

Якщо центральний болт недостатньо затягнутий, під час руху виникає небезпека аварії.

- Уникайте інтенсивного прискорення й навантажень на поворотах.
- Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- Під час гонок на кільцевій трасі в жодному разі не застосовуйте аварійне кріплення колеса.

Якщо на момент поломки немає відповідного динамометричного ключа, за допомогою якого центральний болт затягується з високим моментом 600 Н·м, необхідно закріпити болт в аварійному режимі.

- Замініть колесо.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса з центральним кріпленням» на с. 251.
- Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесах, яке необхідно закріпити.

11. Установіть кришку в центральний болт виступом до відповідного паза болта. Потім установіть кришку назад на місце (рис. 189).

Забороняється рухатися без кришки. Без неї всередину можуть потрапити вода та бруд, що призведе до погіршення функціонування механізму захисту від самовідгвинчування.

i Інформація

Підтягувати центральний болт через, наприклад, 50 км **не** обов'язково.

- ✓ Довгий важіль (приблизно 1 м) з 1-дюймовим перехідником.
- ✓ Динамометричний ключ на 100 Н·м із 1-дюймовим перехідником.

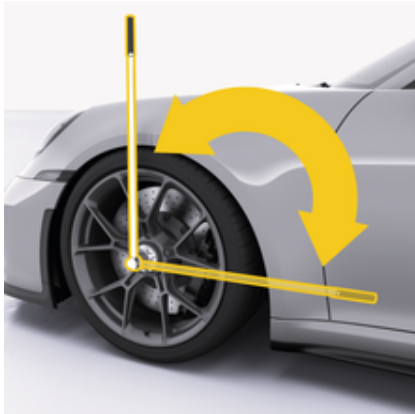


рис. 191: Затягування та подальше послаблення центрального болта

1. Прикладаючи значне зусилля, затягніть центральний болт за допомогою довгого важеля та знову послабте на 1/4 оберту (рис. 191).

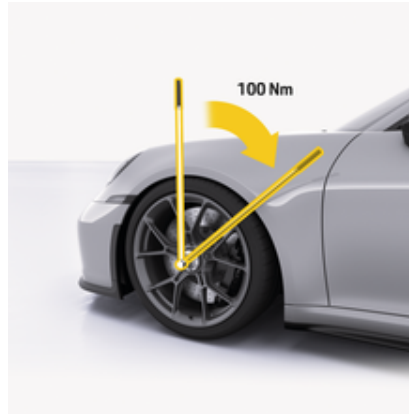



рис. 192: Затягування центрального болта

2. Затягніть центральний болт за допомогою відповідного динамометричного ключа з моментом **100 Н·м** (рис. 192).



рис. 193: Маркування на центральному болті

3. На центральному болті містяться маркування і  (рис. 193).


Нанесіть ручкою на колесо навпроти маркування  допоміжну лінію.



рис. 194: Затягування центрального болта

4. Затягуйте центральний болт за допомогою довгого важеля, доки маркування **STOP** не збігатиметься з допоміжною лінією (рис. 194). Таким чином болт затягується з достатнім дотриманням правил техніки безпеки.
5. Перевірте стопорний болт і переходьте до встановлення кришки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Монтаж колеса» на с. 256.
 - ▶ Якнайшвидше зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб спеціалісти знову відкрутили центральний болт, а потім затягнули його за допомогою відповідного динамометричного ключа з указаним моментом затягування **600 Н·м**.
Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

Рух по кільцевій трасі

Щоб отримати важливу інформацію про рух по кільцевій трасі:
▷ див. окрему брошуру «Рух по кільцевій трасі».

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
 - ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від вказаної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.
-
- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
 - ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
 - ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.

Інформація

За низької температури під час маневрування або прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості й показники комфорту літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C.

При дуже низькій температурі (нижче –15 °C) на літніх шинах можуть виникнути пошкодження.

При глибині протектора менше 4 мм зимові шини стають непридатними для їзди.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та лише на тих колесах і шинах, на яких дозволено їх використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

- ▶ Використовуйте лише ті ланцюги протиковзання, які схвалені компанією Porsche та які забезпечують достатній зазор між колісною нішею та ланцюгом.
 - ▶ Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
 - ▶ Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 273.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не** повинен перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, "3016" свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- ▶ Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- ▶ Не можна зберігати літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими літніми шинами, якщо температура нижча за -15°C .
- ▶ Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентним мастилом.

Прокол шини

Комплектація

В автомобілі є комплект із герметиком для шин (Tire Mobility System –TMS).

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

Паркування автомобіля в безпечному місці

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місце зупинки має бути твердим, рівним і неслизьким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
4. Автомобілі з механічною коробкою передач: 1. першу передачу.

Автомобілі з PDK: Установіть важіль селектора в положення **P**.

5. Поставте колеса прямо.

6. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. При цьому зважайте на ситуацію на дорозі.
 7. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
 8. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 267.

Герметизація пошкодженої шини

- ✓ Автомобіль оснащено герметиком для шин (Tire Mobility System –TMS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості або тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком, може впасти тиск або статися розрив.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів або порізів розміром не більше ніж 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занизький або вона спущена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин при температурі повітря нижче ніж -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Після поїздки впродовж приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск нижчий за 1,5 бар, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть оброблену герметиком шину на станції технічного обслуговування. Повідомте співробітників станції технічного обслуговування, що шини оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій інструкції щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У разі проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплекту поставки автомобіля.

Ремонтний комплект для шин (Tire Mobility System –TMS) розташований у багажному відсіку.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вогнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- ▶ Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- ▶ Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ Не вдихайте пари герметика.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначати тиск у шині.

▶ Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.

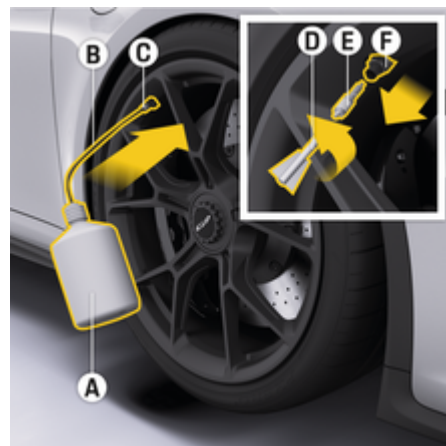


рис. 195: Заливання герметика для шин

- A** Ємність із герметиком
- B** Шланг для заливання
- C** Пробка шланга
- D** Інструмент для викручування золотникового клапана
- E** Золотник
- F** Клапан шини

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Вийміть із багажного відсіку герметик для шин (Tire Mobility System –TMS) і наклейку. Герметик для шин (Tire Mobility System –TMS) зберігається в правому боксі в багажному відсіку. Компресор розташовано в багажнику під обшивкою.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік (сервісний відсік)» на с. 208.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

▷ Дотримуйтесь окремої інструкції з використання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS).

1. Ретельно струсніть вмістище з герметиком **A** (рис. 195).
2. Шланг для заливання **B** (рис. 195) накрутіть на балон **A**.
 - ➡ Балон відкрито.
3. Відкрутіть ковпачок із вентиля шини **F** (рис. 195).
4. Викрутіть золотник **E** (рис. 195) за допомогою інструмента **D** (рис. 195) з вентиля шини **F**.
Якщо запасного золотника немає, відкладіть цей у чисте сухе місце.
5. Зніміть пробку **C** (рис. 195) зі шланга **B**.
6. Надіньте шланг **B** на вентиль шини **F**.
7. Підніміть балон **A** вище за вентиль **F** і з силою стискайте, доки весь її вміст не опиниться в шині.
8. Зніміть шланг **B** із вентиля **F**.

9. Укрутіть запаску (за наявності) або золотник **E** за допомогою спеціального інструмента **D** до упору у вентиль **F**.

Накачування шини

- ▷ Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Накачування шин» на с. 248.

1. Підключіть компресор до розетки автомобіля та накачайте шини до тиску не менше 2,5 бара. Якщо цього мінімального тиску досягнути не вдається, значить шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.
2. Закрутіть ковпачок на вентилі **F** (рис. 195).

Перевірка тиску

- ▷ Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

Заміна шин

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 250.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 244.

Резервні копії**Загальні вказівки з безпеки****⚠ НЕБЕЗПЕКА**

Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Для виконання будь-яких робіт з електросистемою від'єднуйте мінусову клему 12-вольтового літійового акумулятора.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Batterie» на с. 216.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, Зверніться до партнера Porsche.

Заправка

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі під час заправки

Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути.

Радіоенергія з телефона може викликати іскри на голому металі, подібно до алюмінієвої фольги в мікрохвильовій печі. Іскра може запалити наявні пари пального під час заправки.

Статичний розряд з вашого тіла може запалити наявні пари бензину, коли ви виходите з автомобіля та торкаєтесь паливної форсунки.

- ▶ Під час роботи з паливом заборонено користуватися вогнем чи відкритим полум'ям або палити.
- ▶ Не використовуйте телефон під час заправки.
- ▶ Не сідайте назад в автомобіль під час заправки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

i Інформація

Інколи в пальному може бути високий вміст сірки. Під час його згорання у двигуні за певних умов руху може з'являтися неприємний запах (так званий «запах тухлих яєць»). За цю властивість компанія Porsche відповідальності не несе, це не є ознакою дефекту.

Коли запалювання ввімкнено, на комбінованій панелі приладів відображається рівень пального в баку.

Коли залишок пального опускається нижче рівня, визначеного для конкретної моделі, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.

Вибір відповідного пального

ПРИМІТКА

Невідповідне пальне може пошкодити двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Використовуйте пальне лише із зазначеними характеристиками.
- ▶ **Не** заливайте пальне, до складу якого входить метанол.

Двигун призначений для роботи на **неетильованому бензині без вмісту фероценів**.

Модель	Рекомендоване пальне	Альтернативне пальне
	Мінімальне октанове число	
Усі	ОЧД 98/ ОЧМ 88	ОЧД 95/ ОЧМ 85

Двигун призначено для роботи на пальному, яке містить до 10 % етанолу. Використання пального з умістом етанолу може призвести до збільшення витрати пального.

E5

E10

Зазвичай інформація про якість пального наведено на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

i Інформація

Якщо рекомендованого пального немає, у крайньому разі можна використати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом ОЧД 91 / ОЧМ 82,5**. Проте це може призвести до зниження потужності двигуна та збільшення споживання пального.

- ▶ **Слід заливати неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом не менше ніж ОЧД 91 / ОЧМ 82,5.**
- ▶ **Заборонено** їхати з повним навантаженням на двигун, якщо використовується пальне без вмісту фероценів з октановим числом ОЧД 91 / ОЧМ 82,5.

Використання присадки в разі низької якості пального

ПРИМІТКА

У випадку використання несхвалених присадок двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів може бути пошкоджено.

- ▶ Використовуйте лише присадки, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Додайте присадки, перш ніж заправляти автомобіль.

У деяких країнах вміст осаду в пальному може не відповідати вимогам. У такому випадку після консультації з партнером Porsche пальне можна використовувати з рекомендованою Porsche присадкою, яка продається окремо. Номер за каталогом Porsche: 000 043 209 02.

- ▶ Дотримуйтеся зазначених на вмістці інструкцій і пропорцій.
- ▶ Дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування й особливо інтервалів заміни моторної оливи.

Заправка палим

ПРИМІТКА

Декоративні плівки можуть знебарвитися після контакту з палим.

- ▶ Пальне, яке пролилося на декоративну плівку, потрібно відразу ж витерти.



рис. 196: Відкриття люка заливної горловини пального бака



рис. 197: Відкриття кришки заливної горловини пального бака

- ✓ Двигун вимкнено.
- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Автомобіль відімкнено.

1. Щоб відкрити люк заправної горловини, потрібно натиснути на задню частину люка (рис. 196).

Належні види пального для автомобіля зазначено на наклейці з внутрішнього боку кришки заливної горловини паливного бака.

2. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини та зніміть її.
3. Уставте кришку в тримач (рис. 197).
4. Повністю вставте заправний пістолет, направлений ручкою донизу, у заливну горловину.
5. Натисніть на важіль заправного пістолета та залийте пальне в бак. Не заправляйте автомобіль після автоматичного вимкнення пістолета. Пальне може виплеснутися або витекти через розширення при перегріві.
▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 269.
6. Одразу ж після заправки закрийте кришку заливної горловини та закрутіть її до відчутного клацання.
7. Закрийте люк заправної горловини та натисніть на його задню частину до відчутного клацання.

i Інформація

У випадку втрати кришки заправної горловини паливного бака замінити її можна лише такою ж кришкою (оригінальна запчастина Porsche).

Аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака



рис. 198: Аварійне розблокування люка заправної горловини паливного бака

Якщо електропривод замка кришки заливної горловини паливного бака несправний, відкрийте її вручну.

1. Відкрийте пасажирські двері.
2. Просуньте руку у дверний отвір між дверима переднього пасажиря та крилом. Відтягніть кнопку до опору (рис. 198).
➔ Люк заправної горловини розблокується механічним шляхом.
3. Щоб відкрити люк заправної горловини, потрібно натиснути на задню частину люка.
4. Якщо люк не відкриється, повторіть кроки 2 й 3.

5. Після аварійного розблокування зафіксуйте кнопку у відповідному замикаючому пристрої. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

Домкрат і підйомник Підймання автомобіля

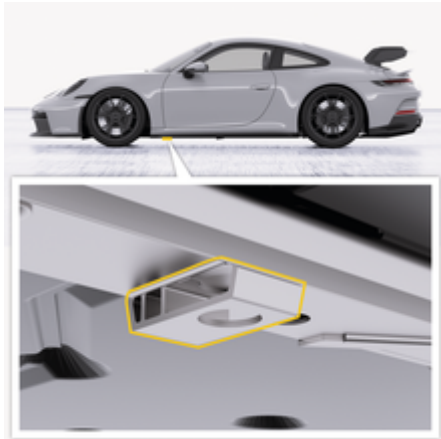


рис. 199: Точка опори для домкрата чи підйомника спереду



рис. 200: Точка опори для домкрата чи підйомника ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано чи зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися, наприклад, з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.
- ▶ Для робіт із запущеним двигуном увімкніть електричне стоянкове гальмо та встановіть важіль селектора в положення **P**.

▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса з центральним кріпленням» на с. 251.

Миюча рідина

Вибір миючої рідини



рис. 201: Бачок із миючою рідиною для вітрового скла

- ▶ Залежно від сезону доливайте у воду відповідні добавки (наприклад, концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100
- Відсутність у складі фосфатів
- Придатність для пластикових фар

Щоб дізнатися докладніше про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, Зверніться до партнера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання мийної рідини

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.
-
1. Відкрийте кришку бачка для мийної рідини.
 2. Долийте мийну рідину.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 272.
 3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 202: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано за вітровим склом з лівого боку внизу та під сидінням переднього пасажира.

- ▶ Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі

Залежно від країни, заводська табличка із зазначенням моделі розташована в отворі дверей переднього пасажира.



рис. 203: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

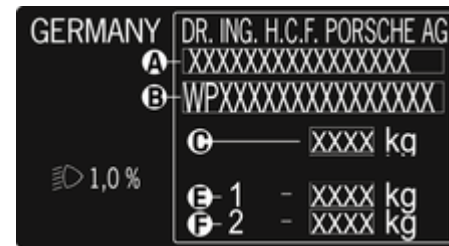


рис. 204: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C Припустима повна вага
- E Дозволене навантаження на передню вісь
- F Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 205: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах розташована в отворі дверей водія.

Аркуш ідентифікаційних даних

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі «Гарантія та технічне обслуговування». У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуш ідентифікаційних даних не відновлюється.

Дані двигуна

	Моделі 911 GT3 та 911 GT3 з туристичним пакетом	Модель 911 GT3 RS
Кількість циліндрів		6
Робочий об'єм		3996 см ³
Макс. потужність двигуна за стандартом ECE-R 85	375 кВт (510 к. с.)	386 кВт (525 к. с.)
при обертах двигуна	8400 об/хв	8500 об/хв
Макс. крутний момент за стандартом ECE-R 85	470 Н·м	465 Н·м
при обертах двигуна	6100 об/хв	6300 об/хв
Максимально допустимі оберти двигуна		9000 об/хв

Габарити

	Модель 911 GT3	Модель 911 GT3 RS
Довжина	4.573 мм	4.572 мм
Ширина	1.852 мм	1900 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду		2.027 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1.279 мм	1.322 мм
Дорожній просвіт за власної ваги відповідно до DIN	100 мм	100 мм

Заправні ємності

Миюча рідина (залежно від комплектації)	прибл. 2,5–3,5 л
Паливний бак	прибл. 64 л (або, залежно від країни, прибл. 90 л), з яких прибл. 8 л (в автомобілях із PDK) або прибл. 10 л (в автомобілях із механічною коробкою передач) — резерв

Витрата пального й викиди CO₂

Викиди CO₂ залежать безпосередньо від споживання пального. Економна манера керування й регулярне технічне обслуговування допомагають мінімізувати викиди CO₂.

Інформація

Залежно від країни фактичні дані про витрату й викиди вказуються в документації (наприклад, у сертифікаті відповідності), що передається разом з автомобілем. Указані значення наведено відповідно до визначених методів вимірювання, затверджених чинною редакцією Регламенту ЄС 715/2007 (Євро-6) і чинною редакцією стандартів ECE-R 83 й ECE-R 101 (Євро-5).

Вага

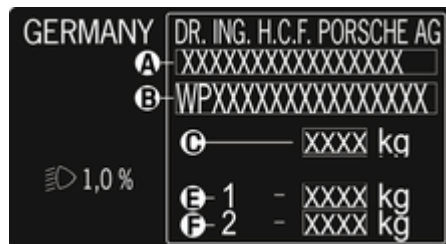


рис. 206: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Корисне навантаження, допустима загальна вага й допустиме навантаження на осі

Максимальне корисне навантаження – без урахування водія (75 кг)

145 кг – 272 кг

Залежно від моделі й комплектації

145 кг – 246 кг¹135 кг – 270 кг²

- Дані про вагу для конкретного автомобіля вказано на заводській табличці із зазначенням моделі або в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), що передаються разом з автомобілем. Заводська табличка із зазначенням моделі розташована в отворі дверей водія.
- Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Шини та колеса

Розміри коліс і шин

Найкраще використовувати шини, схвалені компанією Porsche. Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, 105) і літерне позначення допустимої максимальної швидкості (наприклад, Y). У разі заміни або встановлення нових шин:

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 244.

- ▶ Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Перш ніж установлювати колеса й шини, перевірте в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), чи дозволено використовувати певну комбінацію шин і коліс для вашого автомобіля. Для отримання додаткової інформації зверніться до партнера Porsche.

1. За наявності GT3 з туристичним пакетом
2. За наявності GT3 RS

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 255/35 ZR 20 (93Y) ¹ ЗВ: 315/30 ZR 21 (105Y) XL ³	ПВ: 9,5J x 20, ET 46 ¹ ЗВ: 12J x 21, ET 45 ¹	Hi
	ПВ: 255/35 ZR 20 (97Y) XL ¹ ЗВ: 315/30 ZR 21 (105Y) XL ¹		Hi
	ПВ: 275/35 ZR 20 (102Y) XL ² ЗВ: 335/30 ZR 21 (109Y) XL ²	ПВ: 10,0J x 20, ET 45 ² ЗВ: 13,0J x 21, ET 31 ²	Hi
Зимові шини	ПВ: 245/35 R 20 95V XL M+S ЗВ: 305/30 R 21 104V XL M+S	ПВ: 9J x 20, ET 43 ЗВ: 11,5J x 21, ET 46	Лише на задній осі

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, указано на таблиці із зазначенням норм тиску в шинах. Норми тиску для всіх інших варіантів шин відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

- ▶ Укажіть тип і розмір шин, а також виберіть стандартний або ефективний тиск (опцію Standard pressure чи Performance pressure) у системі контролю тиску в шинах (доступно залежно від країни та комплектації).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 244.
- ▶ Дотримуйтеся даних, які вказані в таблиці із зазначенням норм тиску в шинах, і тих, що відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Відхилення тиску від норми

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

1. Тільки для 911 GT3, 911 GT3 Touring
2. Тільки для 911 GT3 RS

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатній тиск у шинах

Опція Performance pressure доступна не в усіх країнах і комплектаціях.

Рух із високою швидкістю та замалим тиском у шинах руйнує шини.

– Ефективний тиск у шинах можна встановлювати лише в автомобілях із опцією Performance pressure.

Стандартний тиск у шинах		
Шини	ПВ	ЗВ
Літні шини 255/35 ZR 20 / 315/30 ZR 21	2,2 бара	2,4 бара
	220 кПа	240 кПа
	31 фунт/кв. дюйм	34 фунт/кв. дюйм
Літні шини ПВ: 275/35 ZR 20 / 335/30 ZR 21	2,1 бара	2,2 бара
	210 кПа	220 кПа
	30 фунт/кв. дюйм	31 фунт/кв. дюйм
Зимові шини 245/35 R 20 / 305/30 R 21	2,3 бара	2,5 бара
	230 кПа	250 кПа
	33 фунт/кв. дюйм	36 фунт/кв. дюйм
Ефективний тиск у шинах до 290 км/год		
Шини	ПВ	ЗВ
Літні шини 255/35 ZR 20 / 315/30 ZR 21	1,9 бара	2,1 бара
	190 кПа	210 кПа
	27 фунт/кв. дюйм	30 фунт/кв. дюйм
Літні шини ПВ: 275/35 ZR 20 / 335/30 ZR 21	1,9 бара	2,0 бара
	190 кПа	200 кПа
	27 фунт/кв. дюйм	29 фунт/кв. дюйм

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь

Налаштування ходової частини

Дороги загального користування

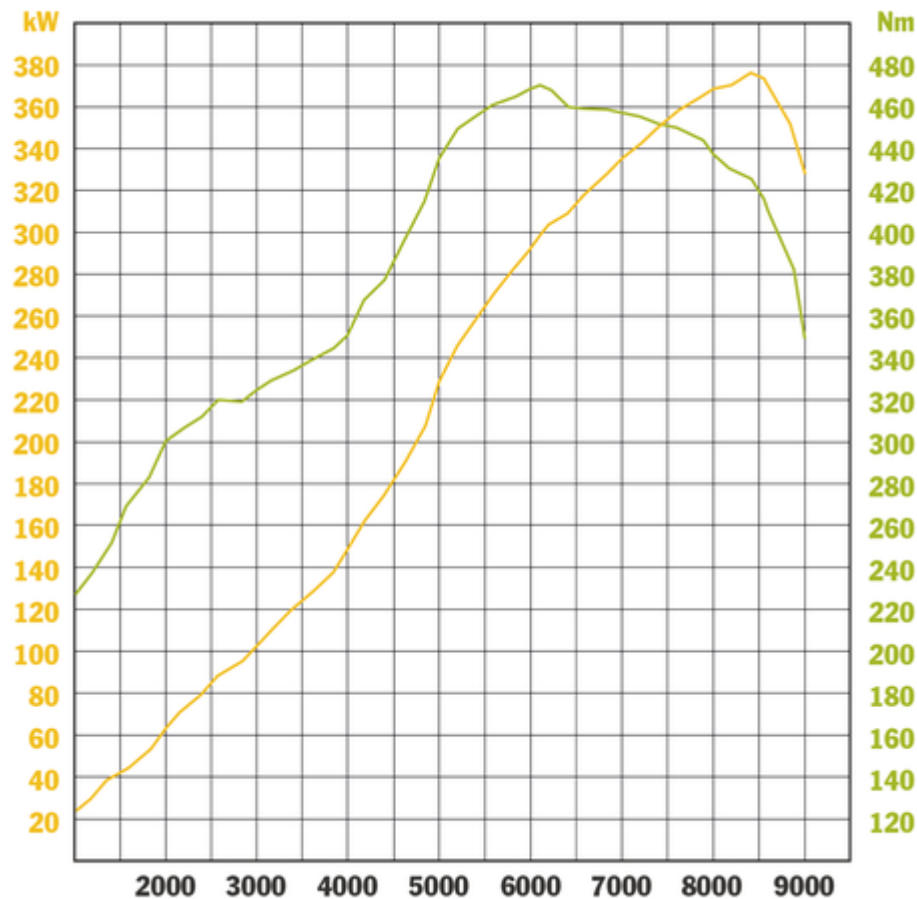
Для руху дорогами загального користування використовуйте заводське налаштування ходової частини.

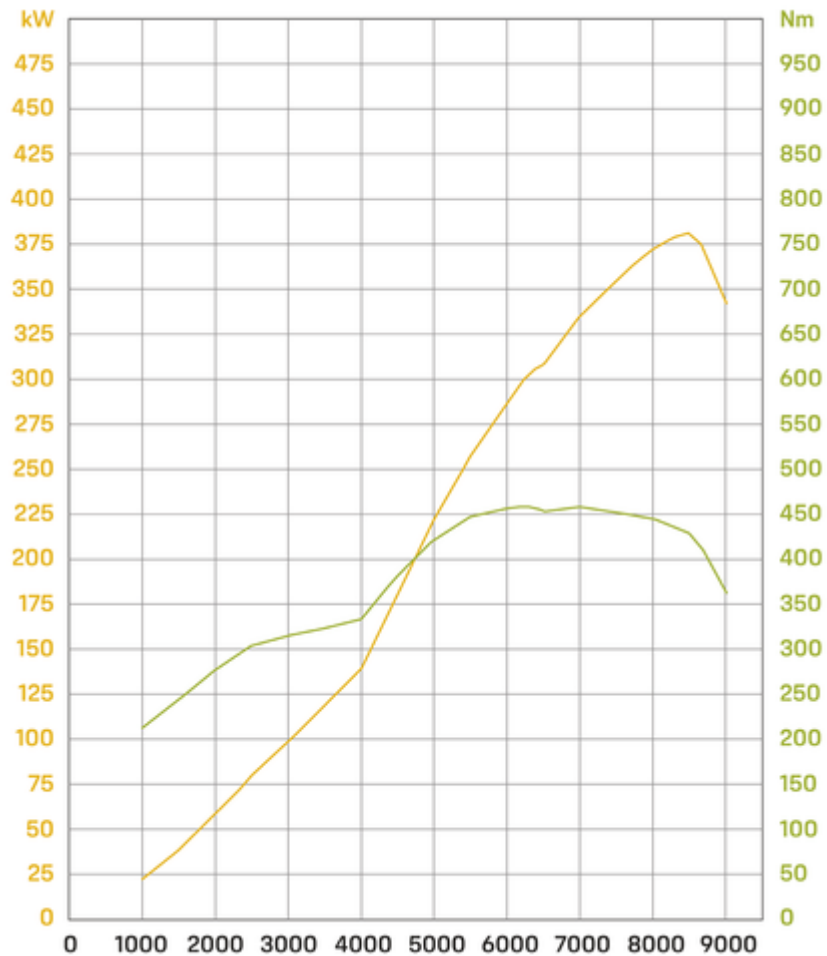
Загальне сходження передніх коліс	+2' ±2'
Сходження задніх коліс на одне колесо	+10' ±2'
Розвал передніх коліс	-1°30' ±3'
Розвал задніх коліс	-1°30' ±3'

- Щоб отримати важливу інформацію про регулювання шасі під час руху по кільцевій трасі: див. окрему брошуру «Рух по кільцевій трасі».

Індикаторна діаграма двигуна під час повного навантаження (EU6)

- ✓ Модель 911 GT3
- ✓ Модель 911 GT3 з туристичним пакетом





Індикаторна діаграма двигуна під час повного навантаження (EU6)

✓ Модель 911 GT3 RS

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)

Технічні дані аудіо- й відеофайлів	
Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: MTP-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS зі щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 та 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації – 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота – 2000 Кбіт/с і макс. розмір – 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду
Кількість файлів	USB-накопичувач макс. 10 000 файлів на носій, макс. 1000 файлів на каталог/список відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote
Технічні дані про можливості підключення	
Мобільні мережі	GSM/GPRS/EDGE: дві частоти – 900 МГц, 1800 МГц UMTS/HSPA+: три частоти – 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1) LTE: чотири частоти – 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)
Wi-Fi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії – прибіл. 10 м

Технічні дані про радіозв'язок**Діапазони частот, стандарти**

Ультракоткороткохвильовий діапазон (FM): 87,5 – 108 МГц
Середньохвильовий діапазон (AM): 537 – 1602 кГц (залежно від країни)
Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB

Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій

Ультракоткороткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц
Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Країни та регіони, у яких дозволено використовувати технологію Bluetooth® (вигляд)

Албанія – Андорра – Ангола – Аруба – Австралія – Австрія – Багамські острови – Бахрейн – Барбадос – Білорусь – Бельгія – Беліз – Болівія – Бонейр – Боснія та Герцеговина – Бразилія – Бруней – Болгарія – Буркіна-Фасо – Канада – Чилі – Китай – Колумбія – Коста-Ріка – Хорватія – Кюрасао – Кіпр – Чеська Республіка – Данія – Домініканська Республіка – Еквадор – Єгипет – Ель-Сальвадор – Естонія – Ефіопія – Фінляндія – Франція – Французька Гвіана – Французька Полінезія – Габон – Німеччина – Гана – Гібралтар – Гваделупа – Гватемала – Греція – Гренландія – Гонконг – Угорщина – Ісландія – Індія – Індонезія – Ірландія – Ірак – Ізраїль – Італія – Кот-д'Івуар – Ямайка – Японія – Йорданія – Кенія – Косово – Кувейт – Латвія – Ліван – Лесото – Ліберія – Лівія – Ліхтенштейн – Литва – Люксембург – Макао – Македонія – Мадагаскар – Малайзія – Мальта – Мартиніка – Маврикій – Мексика – Монако – Монголія – Марокко – Мозамбік – Нідерланди – Нова Каледонія – Нова Зеландія – Нігерія – Норвегія – Оман – Пакистан – Панама – Перу – Польща – Португалія – Пуерто-Ріко – Катар – Реюньйон – Румунія – Росія – Сан-Марино – Саудівська Аравія – Сенегал – Сербія – Сингапур – Словаччина – ПАР – Іспанія – Сент-Люсія – Швеція – Швейцарія – Таїті – Тайвань – Таїланд – ОАЕ – Сполучене Королівство – Уругвай – США – Венесуела – В'єтнам – Ємен – Зимбабве

Утилізація

Повернення автомобіля, що був у використанні

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Porsche безкоштовно утилізує автомобілі, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG що були у використанні, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Модулі подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брутт або відправляти на звалище. Щоб отримати докладні відомості про правила утилізації:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

⌘ Електричні/електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Електричні та електронні пристрої, на яких є позначка перекресленого смітєвого бака, а також відпрацьовані акумулятори не можна викидати разом із побутовими відходами, а треба утилізувати в спеціальних місцях.

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації, чинних у відповідній країні.
- ▶ Здавайте відпрацьовані акумулятори, а також старі електричні та електронні пристрої в пункти приймання.
- ▶ Літєвий акумулятор на 12 В є небезпечним вантажем. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати докладні відомості про правила утилізації:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Посібник з експлуатації



Дотримуйтесь інструкцій з утилізації відповідно до маркування.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche

повідомляє, що компоненти автомобіля можуть містити так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

- ▶ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіобладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

CE

Радіобладнання, позначення пристрою в декларації про відповідність, діапазон частот, максимальна потужність передавача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне¹ радіобладнання. Відмінності позначені за допомогою виноска.

1. У деяких країнах експлуатація чи дозвіл на використання технологій бездротового зв'язку є неможливими, мають обмеження чи додаткові вимоги.

Відкривання та закривання

Автомобільний ключ	
ПКЗ	
21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на відстані 10 м
433,47–434,37 МГц	10,00 мВт
Центральний блок керування	
BCMevo 5	
21,85 кГц	< 42 дБмкА/м на відстані 10 м
433,05–434,79 МГц	лише приймач
Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05–434,79 МГц	0,04 мВт
868,00–868,60 МГц	1,05 мВт
868,70–869,20 МГц	

Безпека

Система контролю тиску в шинах – Електроніка коліс третього покоління	
TPMS Sensor S5.05 433 MHz TSSRE4Uf	
433,85–433,99 МГц	16,00 мВт
Система контролю тиску в шинах – Блок керування третього покоління	
TPMS ECU E5.5 (G5 compact H06) 433 MHz TSSSG4G5b	
433,85–433,99 МГц	27–40 дБмкВ/м лише приймач
система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування	
Telematic Control Unit 2148	
EGSM 900, клас 4 (880–915 МГц)	1,78 Вт
GSM 900, клас E2 (880–915 МГц)	447 мВт
GSM 1800, клас 1 (1710–1785 МГц)	891 мВт
GSM 1800, клас E2 (1710–1785 МГц)	398 мВт
LTE FDD1	199,53 мВт

система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування

Telematic Control Unit 2148

(2110–2170 МГц)

LTE FDD3 (1710–1785 МГц)	199,53 мВт
--------------------------	------------

LTE FDD8 (880–915 МГц)	199,53 мВт
------------------------	------------

LTE FDD20 (832–862 МГц)	199,53 мВт
-------------------------	------------

Система відстеження автомобіля Porsche – Картка водія

Driver Card Remote for Tracking System 2781

433,85–433,99 МГц	0,001 мВт
-------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche – Картка водія

PD2

21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на відстані 10 м
-----------	-------------------------------

433,47–434,37 МГц	10,00 мВт
-------------------	-----------

Розваги й інформаційно-розважальна система

Комунікаційна коробка C-Box	
CONBOX-HIGH	
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	< 10 мВт
Bluetooth® LE (2,4–2,483–ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
Wi-Fi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
GSM EGSM 900, клас 4	1995 мВт
GSM GSM 1800, клас 1	1000 мВт
GSM GSM 900 8–PSK, клас E2	501 мВт
GSM GSM 1800 8–PSK, клас E2	398 мВт
UMTS	251 мВт

Комунікаційна коробка C-Box	
CONBOX-HIGH	
B1 (2100 МГц), клас 3	
UMTS B3 (1800 МГц), клас 3	251 мВт
UMTS B8 (900 МГц), клас 3	251 мВт
LTE FDD B1 (2100 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B3 (1800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B7 (2600 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B8 (900 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B20 (800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B28 (700 МГц), клас 3	199 мВт

Комунікаційна коробка C-Box	
CONBOX-HIGH	
LTE	199 мВт
FDD B32 (1500 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
TDD B38 (2600 МГц), клас 3	
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (2412–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (5745–5850 МГц)	лише приймач
AM (531–1602 кГц)	лише приймач
FM (87,5–108,0 МГц)	лише приймач
DAB	лише приймач

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)**MIB3 TOP**

(174,928–
239,200 МГц)
(діапазон III)

Автомобільна камера Porsche¹**UTR 2.0**

Wi-Fi 31,6 мВт
(2400–2484 МГц)

Wi-Fi 31,6 мВт
(5735–5815 МГц)

Радарний датчик 19,95 мВт
(24,2 ГГц)

Задня автомобільна камера Porsche**UTR 2.0 Rear**

Wi-Fi 31,6 мВт
(2400–2484 МГц)

Wi-Fi 31,6 мВт
(5735–5815 МГц)

Радарний датчик 19,95 мВт
(24,2 ГГц)

Анени

- 992035504
- 9J1035500A
- 920697A
- 920697B
- 920697C
- 920697D

Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС

Контрольні маркування та декларації про відповідність

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey

**Algeria**

Homologué par l'ARPC: N° 170/IR/HMG/PC/ARPC/2022 (MIB3)

Homologué par l'ARPC: N° 753/IR/HMG/PC/ARPC/2021 (ConBox High online)

Argentina

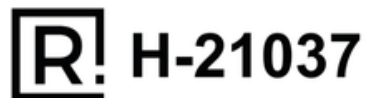
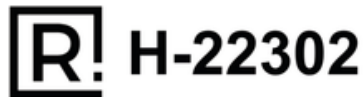
CNC ID: C-24063 (MIB3)

CNC ID: H-17001 (Homelink)

CNC ID: C-23466 (ConBox High Offline)

1. Наразі доступний як комплект для модернізації. Доступний як оригінальне обладнання з автомобільною камерою з 2022 або 2023 модельних років.

CNC ID: H-24102 (TSSRE4Uf)

**Australia****Belarus****Brazil**

00971-18-02930 (Key PK3)

02393-19-05364 (BCMevo5)

05224-19-12227 (MIB3)

05031-16-06324 (Homelink)

09087-19-07978 (ConBox High offline)

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002453 (BCMevo5)

DTA-004048 (Conbox-High offline)

DTA-002281 (Key PK3)

DTA-003655 (MIB3)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:

IC: 2694A-BCMEVO5 (BCMevo5)

IC: 2701A-PK3 (Key PK3)

IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)

IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISED Canada's licence-exempt RSSs and These devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) These devices may not cause interference; and
- (2) These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et
- (2) Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别)为:
CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink)

СМИИТ ID: 2019AJ10240 (MIB3)
 СМІІТ ID: 2019CJ6262 (ConBox High)
 的无线电发射模块

Costa Rica

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)
 SUTEL 02922-2019 (MIB3)
 SUTEL 05901-2019 (BCMevo5)
 SUTEL 07764-2016 (Homelink)
 SUTEL 05107-2019 (ConBox High offline)

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМОЗ.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Омега»

Модель: LTE-MBC-EU2
 Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
 Сделано в Германии
 Электропитание : 12V 400mA

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМОЗ.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена

Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»



Модель: LTE-MBC-EU
 Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
 Сделано в Германии
 Электропитание : 12V 400mA

Ecuador

Arcotel-NRH-2017-000029 (Key PK3)
 Hersteller: Marquardt
 Arcotel-NRH-2019-000481 (MIB3)
 Hersteller: Aptiv Services
 Arcotel-NRH-2021-000881 (TSSRE4Uf)
 Hersteller: Huf
 Arcotel-NRH-2021-000862 (TSSSG4G5b)
 Hersteller: Huf
 Arcotel-CCDH-2016-0258-OF (ADHL5D)
 Hersteller: Gentex
 Arcotel-CCDH-NHR_2016-0551 (BCMevoC)
 Hersteller: Continental
 Arcotel-NRH-2019-000444 (ConBox High offline)
 Hersteller: Harmann

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)
 NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-12B (BT-Transceiver)

NCA Approved: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)
 NCA APPROVED: BRE-1M-GE2-15A (BCMevo5)
 NCA APPROVED: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High offline)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Porsche Cars Great Britain Ltd.
 Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE
 United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



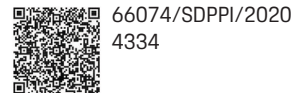
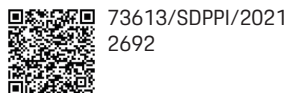
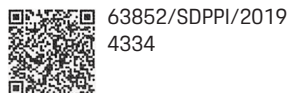
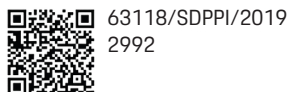
India

ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)
 ETA-SD-20190601822 (MIB3)
 ETA-SD-20201208973 (Homelink)
 ETA-SR-20180387 (BCMevo5)
 ETA-SD-20190500710 (ConBox High offline)

Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitar



Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 89840-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: PK3
 Manufacturer: Marquardt GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת של 09683-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: TSSRE4Uf
 Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת של 12036-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: TSSSG4G5b
 Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת של 82215-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
 Model Name: MIB3
 Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

Jamaica

This products have been Type Approved by Jamaica:

SMA – PK3

SMA – BCMevo5

SMA – MIB3 TOP (MIB3)

SMA – Conbox-High (ConBox High)

Japan

® 202-JN0638



® 201-190758/00



® 201-210203



® 204-810002



® 215-JRA023



® 201-190131

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号:

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

Jordan

TRC/36/6457/2020 (Key PK3)

TRC/34/6858/2020 (BCMev05)

TRC/34/7206/2020 (ConBox High offline)

TRC/SS/2019/155 (MIB3)

T/4/11/11/9184 (TSSER4Uf)

T/4/11/11/8910 (TSSSG4G5b)

TRC/LPD/2016/591 (Homelink ADHL5D)

Malaysia

CIDF19000029 (Key PK3, BCMev05)

CIDF22000003 (Conbox High)

HIDF17000085 (TSSRE4Uf)

Mexico

IFETEL: RCPAUMI19-2202(MIB3)

IFETEL: RCPHEBC18-2099 (BCMev05)

IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)

IFETEL: RLVPOPK17-1947 (Key PK3)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

- Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio.

Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio:

GT Sport Auto Ltd.

General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova

Calea Iesilor str. 28/1

MD-2069, Chişinău

Mongolia

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000455



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000474



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000569

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément: 24/10/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 23/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15845 ANRT 2018
Date d'agrément: 19/02/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 21854 ANRT 2020
Date d'agrément: 02/01/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/4813/17

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/5196/18

OMAN - TRA
D172249
TRA/TA-R/6358/18

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7350/19

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/6363/18

OMAN - TRA
D172338
TRA/TA-R/8752/19

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7524/19

Pakistan

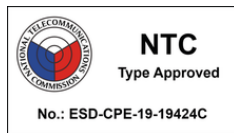


Paraguay



- NR: 2021-09-I-0560 (Homelink)
- NR: 2019-04-I-000226 (MIB3)
- NR: 2017-12-I-0000410 (Key PK3)
- NR: 2014-10-I-000305
- NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High offline)
- NR: 2018-10-I-000492 (BCMevo5)

Philippines



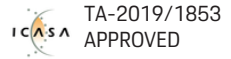
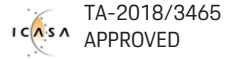
Qatar

Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High offline)

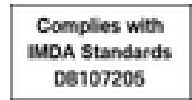
Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)
Approval Ref.: CRA/SM72018/R-7460 (Homelink)
Approval Ref.: CRA/SM/2018/R-7340 (BCMevo5)
Approval Ref.: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)
Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714 (TSSRE4Dg)



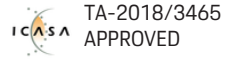
Serbia



Singapore



South Africa



South Korea


Key (PK3) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Marquardt GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-C-MQU-PK3

제조자/제조국가:
Marquardt GmbH/독일



Communication Management (MIB3) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Aptiv Services Deutschland GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-R-DDg-MIB3TOPKR1

제조자/제조국가:
Aptiv Services Deutschland GmbH /독일




Body Control Module (BCMevo5) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Hella GmbH & Co. KGaA

기자재의 명칭(모델명):
비약 경계강도 무선기기

인증번호:
R-R-HLA-BCMevo5

제조자/제조국가:
Hella GmbH & Co. KGaA /독일



TPMS (TSSRE4U) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-C-HEB-TSSRE4Uf

제조자/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일



TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
TPMS ECU E5.5 433MHz

인증번호:
R-R-HEB-TSSSG4G5b

제조자/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일



CONBOX-HIGH 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH

기자재의 명칭(모델명):
LTE

인증번호:
R-C-T8g-CONBOX-HIGH

제조자/제조국가:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH



이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

(English Translation: These equipment have been tested for compliance with the intended use in a commercial environment. If the equipment is used in a domestic environment, it may cause radio interference.)


Taiwan




CCAL19LP2970T8



CCAM17LP1830T7



CCAB16LP13140T4



CCAJ19LP58A0T7



CCAB194G0060T9

根據 LP0002 低功率射頻器材技術規範 章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand



HomeLink®: This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Turkey

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı*:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45, 41420 Çayırova/Kocaeli

*Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

Die Zertifikatslabel für funkende Bauteile, die nach dem neuen Standard gestaltet sind, können unter <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/uae-label/> abgerufen werden.

TRA
REGISTERED No:
ER68073/18

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER61595/18

DEALER No.
65993/17

TRA
REGISTERED No:
ER58762/17

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER71148/19

DEALER No.
43253/10

TRA
REGISTERED No:
ER72174/19

DEALER No.
DA62437/11

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19

DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER80171/20

DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER77661/19

DEALER No.
DA65993/17

United States of America

This vehicle includes Radio Frequency Devices that are certified under the following IDs:

FCC ID: IYZ-PK3 (PK3)

FCC ID: NBG-BCMEVO5 (BCMevo5)

FCC ID: NZL-ADHL5D (Homelink)

FCC ID: XPY-JODYW164 (MIB3)

FCC ID: T8GP114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. These devices may not cause harmful interference, and
2. These devices must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to the equipment not expressly approved by Porsche may void the FCC authorization to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the devices is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the devices shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized. Any antenna used with these devices must be located at least 8 inches (20,3 cm) from all persons.

NOTE: The equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



Uzbekistan



Vietnam



Алфавітний покажчик

Цифри й символи

◊–Програмування кнопки. 165

А

Аварійне блокування дверей. 45

Аварійне затягування центрального болта. 258

Аварійне розблокування

Кришка багажного відсіку. 36

Люк заправної горловини паливного бака. 266

Аварійне розблокування дверей. 45

Аварійний виклик. 236

Здійснення. 236

Передача даних. 236

Аварійний ключ. 33

Автоматика освітлення

Регулювання. 100

Автоматична коробка передач. 92

Автоматична функція старт-стоп

Автоматична зупинка двигуна (автомобілі з механічною коробкою передач). 81

Автоматична зупинка двигуна (автомобілі з PDK). 82

Автоматичний запуск двигуна (автомобілі з механічною коробкою передач). 81

Автоматичний запуск двигуна (автомобілі з PDK). 82

Вимкнення. 82

Умови. 81

Автоматичне калібрування фар. 103

Автомобіль

Аварійне блокування. 45

Аварійне розблокування. 45

Блокування дверей із салону. 44

Блокування за допомогою автомобільного ключа. 44

Розблокування дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа. 42

Автомобільний ключ. 31

Відмикання дверей автомобіля. 42

Замикання дверей автомобіля. 44

Заміна елемента живлення. 32

Автомобільний ключ (дистанційне керування)

Опускання/піднімання стекол. 34

Активація конфіденційного режиму. 190

Активна підвіска Porsche (PASM)

Вибір положення ходової частини. 111

Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)

Опис функцій. 111

Акумулятор

Вказівки (літійовий акумулятор). 218

Вказівки (свинцево-кислотний акумулятор)

Догляд (літійовий акумулятор). 219

Догляд (свинцево-кислотний акумулятор) 221

Допомога під час запуску двигуна (літійовий акумулятор). 220

Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-кислотним акумулятором. 223

Заміна (літійовий акумулятор). 221

Заміна (свинцево-кислотний акумулятор) 223

Зарядження (літійовий акумулятор). 220

Зарядження (свинцево-кислотний акумулятор). 221

Літійовий акумулятор. 218

Місце розташування (свинцево-кислотний акумулятор). 221

Місце установки (літійовий акумулятор). 218

Попередження про напругу в бортовій мережі (літійовий акумулятор). 220

Попередження про напругу в бортовій мережі (свинцево-кислотний акумулятор). 221

Попереджувальні написи на акумуляторі (літійовий акумулятор). 218

Попереджувальні написи на акумуляторі (свинцево-кислотний акумулятор). 221

Порядок дій після під'єднання клем акумулятора (літійовий акумулятор). 220

Порядок дій після під'єднання клем

акумулятора (свинцево-кислотний акумулятор). 221

Свинцево-кислотний акумулятор. 221

Антиблокувальна система (ABS)

Опис функцій. 115

Аптечка першої допомоги. 209, 210

Аркуш ідентифікаційних даних. 270

Б

Багажний відсік

Аварійне розблокування. 36

Відкривання. 35

Закривання. 36

Багатомодальна мапа. 155

Багатофункціональне кермовоє колесо

Кнопки. 132

Програмування кнопки ◊. 165

Баланс вентиляції сидінь

Налаштування. 166

Баланс підігріву сидінь

Налаштування. 166

Бездротове інтернет-з'єднання. 189

Бензин

Заправка. 265

Октанове число. 264

Покажчик рівня пального в баку. 131

Попередження про резерв. 131

Якість. 264

Ближнє світло 100

Блокатор безпеки. 44

Деактивація за допомогою автомобільного ключа. 44

Блокування

Аварійне блокування дверей автомобіля. . . 45

Блокування дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа. 44

Блокування дверей автомобіля із салону. . . 44

Блокування кермової колонки. 31

Бортовий комп'ютер		Випробувальні стенди		Підлогове покриття	241
Огляд меню	135	Перевірка гальм	243	Підлогові килимки	241
Система контролю тиску в шинах	245	Висувний задній спойлер		Подушки безпеки	242
Бортові інструменти		Висування й повернення у вихідне положення	124	Ремені безпеки	242
Установлення та знімання	209	Висування та прибирання	124	Сенсорні дисплеї	242
Буксирне вушко		Висувні спойлери		Текстильний матеріал	242
Буксирне вушко в комплекті бортових інструментів	209	Принцип дії	124	Тканинна оббивка	242
Буксирування		Витрата	272	Шкіра	241
Буксирувальна штанга	225	моторної оливи	230	PCM	242
Буксирувальне вушко	225	Відділення		Race-Tech	242
Буксирувальний трос	225	Можливості розміщення речей	205	Вмикання й вимикання автоматики затемнення дзеркала заднього виду в салоні	78
Використання буксирувального троса або буксирувальної штанги	225	У передньому підколітнику	206	Внутрішнє дзеркало заднього виду	
Загальні вказівки	224	Відео		Вмикання й вимикання автоматики затемнення дзеркал	78
В		Підтримувані формати файлів	279	Затемнення дзеркал	78
Вага	272	Відкривання списку відтворення	170	Регулювання	78
Введення/пошук пункту призначення	173	Відкривання та закривання		Вогнегасник	14
Велосипеди		Збереження та застосування персональних налаштувань	69	Г	
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	270	Відмикання		Габарити	271
Вентилі		Відмикання дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа	42	Гальма	
Шини	250	Відмикання дверей автомобіля зсередини	42	Випробувальний стенд	243
Верхня зона обдування	66	Відмикання під час наближення	165	Гальмівні накладки та гальмівні диски	84
Вибір джерела (мультимедіа)	170	Відсік для паління	213	Загальні вказівки з безпеки	83
Вибір шин	165	Відтворення мультимедіа	171	Педаль гальма	84
Викиди CO ₂	272	Вікна		Попередження про гальмівні накладки	84
Використання голосових команд	154	Розморожування лобового скла	67	Притирка й очищення	84
Використання поворотно-натискної кнопки й інших кнопок	149	Вітрове скло		Функція екстреного гальмування	86
Використання системи голосового керування	153	Розморожування	67	Гальмівна рідина	
Вимкнення		Вказівки щодо догляду		Заміна гальмівної рідини	227
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з механічною коробкою передач)	81	Декоративні плівки	239	Перевірка рівня гальмівної рідини	227
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з PDK)	82	Дисплеї	242	Герметик (ремкомплект)	
Двигун	91	Екрани	242	Для пошкоджених шин	261
		Захисна плівка для лакофарбового покриття	239	Герметик для шин	
		Захист днища автомобіля	239	Установлення та знімання	209
		Лакофарбове покриття	238	Герметик для шин (ремкомплект)	
		Миття автомобіля	237	Для пошкоджених шин	261
				Гібридне радіо	201

Глибина малюнка протектора	
Шини.....	250
Головне меню.....	168

Д

Дальнє світло	
Перемикач дальнього світла.....	104
Дані двигуна.....	271
Дата й час	
Налаштування.....	164
Двері	
Аварійне блокування.....	45
Аварійне розблокування.....	45
Блокування за допомогою автомобільного ключа.....	44
Відкривання.....	44
Відкривання та закривання із салону.....	44
Замикання за допомогою автомобільного ключа.....	44
Двері автомобіля	
Відкривання.....	44
Відкривання та закривання із салону.....	44
Відмикання дверей із салону.....	42
Двигун	
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з механічною коробкою передач).....	81
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з PDK).....	82
Вимкнення.....	91
Доливання оливи.....	232
Запуск.....	91
Система охолодження.....	131
Деактивація конфіденційного режиму.....	190
Декоративні плівки	
Вказівки щодо догляду.....	239

Дзеркала

Вмикання й вимкнення автоматики затемнення дзеркала заднього виду.....	78
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	68
Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	76
Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	77
Дзеркала з боку переднього пасажирів	
Складання та розкладання.....	77
Дзеркало з боку переднього пасажирів	
Регулювання.....	76
Диспетчер пристроїв.....	167
Дисплеї	
Вказівки щодо догляду.....	242
Дисплей	
Car & Info.....	131
Speed & Assist.....	130
Дитяча утримувальна система	
Використання належним чином.....	52
Застосування правильного монтажного положення.....	55
Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом.....	52
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів.....	58
Установлення.....	57
Дитяче крісло	
Верхній кріпильний ремінь.....	59
Використання належним чином.....	52
Застосування правильного положення монтажу.....	55
Правильне використання за ваговою групою та класом зросту.....	52
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів.....	58
Установлення.....	57
Установлення за допомогою системи ISOFIX59	

Діагностичне гніздо.....	6
Догляд за автомобілем.....	237
Використання пристроїв чищення під високим тиском.....	237
Декоративні плівки.....	239
Захисна плівка для лакофарбового покриття.....	239
Захист днища автомобіля.....	239
Лакофарбове покриття.....	238
Легкосплавні колісні диски.....	240
Миття автомобіля.....	237
Пластмасові деталі.....	240
Подушки безпеки.....	242
Ремені безпеки.....	242
Стекла.....	239
Текстильний матеріал.....	242
Тимчасове припинення експлуатації автомобіля.....	243
Тканинна оббивка.....	242
Ущільнення.....	241
Фари.....	240
Шкіра.....	241
Race-Tex.....	242
Догляд за колесами.....	240
Додатки.....	187
Додаток	
Мої пункти.....	198
Додаток My Porsche	
Підключення до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi.....	197
Додаток Porsche Track Precision.....	201
Домкрат	
Підймання автомобіля.....	267
Доповнена система відстеження автомобіля Porsche (PVT5 Plus).....	116
Використання.....	117
Заміна батареї в картці водія.....	118
Технічне обслуговування.....	118
Транспортування.....	118

Допомога під час запуску двигуна.	220	Застосування персональних налаштувань.	69
Свинцево-кислотний акумулятор.	223	Застосунок	
Допомога системи голосового керування.	156	Користування службами віддаленого доступу	198
Е		Захисна плівка для лакофарбового покриття	
Екрани		Вказівки щодо догляду.	239
Вказівки щодо догляду.	242	Захист від замерзання	
Експлуатаційні матеріали.	272	в охолоджувальній рідині.	228
Миюча рідина.	272	Захист від засліплення знаками.	103
Пальне.	272	Захист від крадіжки.	30
Екстрений виклик.	233	Захист днища автомобіля	
Електричне стоянкове гальмо		Вказівки щодо догляду.	239
Автоматичне вимкнення стоянкового гальма		Зачинення	
при рушанні з місця.	85	Зачинення дверей автомобіля із салону.	44
відпустити.	85	Збереження	
Індикатор.	85	Персональні налаштування.	69
натиснути.	85, 165	Збереження в пам'яті кінцевого положення	
Перевірка на стенді для випробовування		склопідйомників.	35
гальм.	244	Збереження та редагування списку вибраного	
Функція екстреного гальмування.	85	Телефон.	184
Електричні склопідйомники		Збереження/редагування списку вибраного	
Збереження в пам'яті кінцевого положення. 35		Мультимедіа.	172
Опускання/підймання стекол за допомогою		Зимові шини	
автомобільного ключа (дистанційне		Загальні вказівки.	260
керування).	34	Знак аварійної зупинки.	209, 210
Електричні склопідйомники		Зовнішнє освітлення	
Опускання/підймання стекол.	34	Налаштування затримки вимкнення.	165
Ефективний тиск		Зовнішні дзеркала заднього виду	
Вибір.	248	Регулювання.	76
З		Складання та розкладання.	77
З'єднання		Зовнішня точка доступу Wi-Fi.	189
Стан підключення.	184	Зчеплення	
Установлення з'єднання для передачі даних		Механічна коробка передач.	97
.	188	І	
З'єднання для передачі даних		Ідентифікаційний номер.	269
Використання точки доступу автомобіля. .	189	Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).	269
Диспетчер пристроїв.	167	Імобілайзер.	31
Зовнішня точка доступу Wi-Fi.	189		
Установлення (інтегрована SIM-карта).	188		
Заводська табличка із зазначенням моделі.	269		
Заводські налаштування			
Скидання налаштувань автомобіля.	164		
Заднє скло			
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього			
скла.	68		
Задні протитуманні фари			
Регулювання розподілу світла.	102		
Задня протитуманна фара.	100		
Закривання			
Закривання дверей автомобіля за допомогою			
автомобільного ключа.	44		
Замикання			
Блокатор безпеки.	44		
Замикання дверей автомобіля за допомогою			
автомобільного ключа.	42, 44		
Замикання дверей автомобіля із салону.	44		
Заміна елемента живлення			
Автомобільний ключ.	32		
Замок запалювання			
Опис функції.	91		
Запобіжник			
Блок запобіжників.	263		
Заміна електричного запобіжника.	263		
Призначення запобіжників.	263		
Заправка.	265		
Паливо.	264		
Позначення розташування люка заправної			
горловини паливного бака.	131		
Заправні ємності.	272		
Миюча рідина.	272		
Пальне.	272		
Запуск			
Двигун.	91		
Запуск двигуна від стороннього джерела			
Живлення від стороннього джерела (літєвий			
акумулятор).	220		
Живлення від стороннього джерела			
(свинцево-кислотний акумулятор).	223		
Зарядний пристрій.	214		

Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON).....	49	Керування системою PCM за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок.....	149	Індикація інтервалів сервісного обслуговування.....	139
Індикатор положення важеля селектора.....	93	Керування списками за допомогою голосових команд.....	155	Індикація Car & Info.....	131
Індикатор системи контролю відпрацьованих газів	139	Килимок Вказівки щодо догляду.....	241	Індикація Power & Drive.....	131
Індикатор G-Force.....	135	Клавіатура.....	150	Керування.....	132
Індикація Power & Drive.....	131	Ключ Виймання аварійного ключа.....	33	Лічильник добового пробігу.....	135
Індикація інтервалів сервісного обслуговування на комбінованій панелі приладів.....	139	Відмикання дверей автомобіля.....	42	Лічильник пробігу.....	135
Індикація та скидання лічильника добового пробігу	135	Замикання автомобіля.....	44	Налаштування ємнісної комбінованої кнопки	165
Індикація та скидання лічильника пробігу.....	135	Збереження та застосування персональних налаштувань.....	69	Налаштування індикації.....	164
Інструменти.....	209	Кнопка режиму рециркуляції.....	67	Огляд меню.....	135
Інтегрована SIM-карта Установлення з'єднання для передачі даних	188	Кнопка режиму A/C MAX Кондиціонер.....	64	Покажчик рівня пального в баку.....	131
Інтелектуальний сервіс.....	202	Кнопки багатофункціонального кермового колеса	132	Попереджувальні індикатори та контрольні лампи.....	139
Інтернет Установлення з'єднання для передачі даних	188	Код безпеки.....	188	Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	156
Інтернет-радіо.....	201	Колеса Аварійне затягування центрального болта.....	258	Регулювання підсвічування.....	50
Інтерфейси в підлокітнику USB.....	168	Вентилі.....	250	Регулювання секундмір Sport Chrono.....	178
К		Герметик для шин.....	261	Система контролю тиску в шинах.....	245
Календар.....	196	Заміна коліс (з центральним кріпленням).....	251	Тахометр.....	131
Камера заднього виду.....	110	Заміна шин (загальні вказівки).....	250	Компресор для накачування шин Виймання.....	210
Капот Відкривання.....	35	Зберігання.....	261	Розміщення.....	211
Закривання.....	36	Зимові шини (загальні вказівки).....	260	Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) Виклик посібника в автомобілі.....	151
Капот (сервісні кришки).....	39	Ланцюги протиковзання (загальні вказівки)	260	Сенсорний дисплей на приладній панелі.....	148
Карта (навігація) Запуск.....	173	Напис на шині.....	249	Кондиціонер Верхня зона обдування.....	66
Кермове колесо Налаштування кнопки швидкого доступу.....	165	Усунення проколу шини.....	261	Збереження та застосування персональних налаштувань.....	69
Програмування кнопки \diamond	165	Tire Mobility System — TMS.....	261	Регулювання автоматичного рециркуляційного режиму.....	66
Регулювання.....	68	Комбінація приладів Огляд.....	130	Регулювання макроклімату.....	66
		Комбінована панель приладів.....	131	Регулювання потоку повітря.....	66
		Вибір параметрів та активація функцій.....	134	Регулювання розподілу повітря.....	66
		Відображення інформації про автомобіль.....	139	Регулювання температури в ніші для ніг.....	66
		Дисплей Speed & Assist.....	130	Розморожування лобового скла.....	67
		Збереження та застосування персональних налаштувань.....	69	Увімкнення й вимкнення.....	64
				Увімкнення й вимкнення максимального охолодження.....	64

Увімкнення й вимкнення режиму A/C MAX.	64
Увімкнення клімат-контролю.	64
Увімкнення/вимкнення рециркуляційного режиму.	67
Контакти (телефон).	181
Контроль швидкості	
Круїз-контроль.	125
Контрольні лампи.	139
Користування службами віддаленого доступу.	198
Коробка передач	
Коробка передач із подвійним зчепленням	
Porsche Doppelkupplung (PDK).	92
Механічна коробка передач.	97
Функція перегазовки.	98
Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)	
Перемикання передач на кермовому колесі	95
Положення важеля селектора.	92
Кришка багажного відсіку	
Аварійне розблокування.	36
Кришка багажного відсіку (сервісні кришки).	39
Кріпильний ремінь	
Установлення дитячих утримувальних систем із кріпильним ременем ISOFIX.	59
Крісло для немовляти.	57
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів.	58
Круїз-контроль.	125
відновити регулювання.	127
Елементи індикації.	126
Елементи керування.	126
Загальні вказівки з безпеки.	125
Змінення бажаної швидкості.	126
перервати регулювання.	127
Попереджувальні повідомлення.	125
Принцип дії.	125
Увімкнення.	126
Увімкнення та вимкнення.	126

Л

Лакофарбове покриття	
Видалення плям.	238
Вказівки щодо догляду.	238
Догляд.	238
Консервування.	238
Полірування.	238
Усунення пошкоджень.	238
Лампи.	105
Ланцюги протиковзання	
Загальні вказівки.	260
Легкосплавні колісні диски	
Указівки щодо догляду.	240
Літні диски	
Указівки щодо догляду.	240
Літні шини	
Зберігання.	261
Люк заправної горловини паливного бака	
Аварійне розблокування.	266
Позначення розташування.	131

М

Механічна коробка передач	
Індикатор перемикання передач.	97
Функція перегазовки.	98
Миття автомобіля.	237
Миюча рідина	
Заправні ємності.	272
Незамерзаюча рідина.	268
Мікроклімат	
Регулювання.	66
Мобільний телефон	
Підключення телефона.	183
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).	183
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).	183
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).	183
Мобільні дані (можливості підключення).	188

Мова

Налаштування.	164
Можливості розміщення речей.	206
Відділення в передньому підлокітнику.	206
Моторна олива.	230
Доливання.	232
Загальні вказівки.	231
Заливна горловина.	232

Музика

Відтворення.	170
Збереження/редагування списку вибраного	172
Інтерфейси в підлокітнику.	168
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.	168
Підтримувані формати файлів.	279
Мультимедіа.	170
Вибір джерела.	170
Відтворення.	170
Збереження/редагування списку вибраного	172
Інтерфейси в підлокітнику.	168
Налаштування параметрів.	172
Налаштування/збереження радіостанції.	170
Перегляд.	170
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.	168
Підтримувані носії та формати файлів.	279

Н

Навігація.	173
Введення проміжного пункту призначення	175
Введення/пошук пункту призначення.	173
Відображення звітів про затори.	176
Карти та дані щодо навігації на комбінованій панелі приладів.	177
Мої пункти.	198
Налаштування.	177
Налаштування вмісту карти.	176
Об'їзд заторів.	176
Огляд маршрутів.	176

Онлайн-навігація.....	198	Налаштування параметрів замикання і відмикання дверей.....	165	О	
Онлайн-оновлення карт.....	199	Налаштування призначення кнопок багатофункціонального кермового колеса	165	Обліковий запис.....	69
Панорамний перегляд карти.....	196	Налаштування системи голосового управління.....	165	Октанове число бензину.....	264
Перегляд/налаштування карти.....	177	Показати інформацію про поїздку.....	166	Олива.....	230
Планування поїздки.....	175	Призначення кнопкам персональних налаштувань.....	69	Доливання.....	232
Пристрої оплати дорожнього мита.....	177	Система контролю тиску в шинах (TPM).....	247	Загальні вказівки.....	231
Супутникові карти.....	199	Скидання до заводських налаштувань.....	164	Заливна горловина.....	232
Трафік у режимі реального часу.....	198	Скидання інформації про поїздку.....	166	Онлайн-навігація.....	173, 198
Функція пошуку (пошуковик).....	196	Установлення типу та розміру шин.....	248	Активіація.....	202
Навколишнє освітлення		Налаштування емісної комбінованої кнопки.....	165	Онлайн-оновлення карт.....	199
Налаштування кольору.....	166	Налаштування затримки вимкнення освітлення.....	102	Онлайн-служби	
Налаштування яскравості.....	166	Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	165	Установлення з'єднання для передачі даних.....	188
Налаштування		Налаштування кнопок на багатофункціональному кермовому колесі.....	165	Оновлення	
Автомобіль.....	164	Налаштування обмеження швидкості в системі PCM.....	139	Завантаження.....	200
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	69	Налаштування попередження про перевищення швидкості в системі PCM.....	139	Збій.....	200
Карта (навігація).....	176	Налаштування системи голосового керування.....	156	Установлення.....	200
центрального замка.....	45	Налаштування системи ходової частини.....	276	Оновлення програмного забезпечення через Інтернет	
Налаштування автомобіля		Налаштування/збереження радіостанції.....	170	Завантаження.....	200
Виконання.....	164	Незамерзаюча рідина		Збій.....	200
Запит інформації про відхилення тиску від норми.....	247	В омиваючій рідині.....	268	Установлення.....	200
Налаштування гучності вказівок навігаційної системи.....	165	Неполадки		Освітлення	
Налаштування гучності попереджувальних сигналів та системи Parkassistent.....	165	Аварійне розблокування люка заправної горловини.....	266	Автоматика освітлення.....	100
Налаштування дати й часу.....	164	Елемент живлення автомобільного ключа.....	32	Автоматичне калібрування фар.....	102, 103
Налаштування емісної комбінованої кнопки.....	165	Несправності		Ближнє світло.....	100
Налаштування індикації комбінованої панелі приладів.....	164	Склопідйомники.....	35	Вибір режиму подорожі.....	165
Налаштування індикації на сенсорному дисплеї.....	164	Ніша (для телефону).....	185	Вимкнення.....	101
Налаштування індикації PCM.....	164	Новини		Динамічне освітлення поворотів.....	102
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	165	Керування у системі PCM.....	199	Загальні вказівки з безпеки.....	101
Налаштування мови.....	164	Налаштування новин.....	199	Задня протитуманна фара.....	100
Налаштування одиниць.....	164	Номер шасі.....	269	Захист від засліплення знаками.....	102, 103
Налаштування параметрів блокування.....	165			Зовнішнє освітлення.....	100
Налаштування параметрів відмикання.....	165			Короткий огляд.....	100

Установлення з'єднання для передачі даних.....	188	Задня протитуманна фара.....	100
Оновлення		Захист від засліплення знаками.....	102, 103
Завантаження.....	200	Зовнішнє освітлення.....	100
Збій.....	200	Короткий огляд.....	100
Установлення.....	200	Налаштуйте затримку вимкнення освітлення.....	102
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет		Освітлення під час поганої погоди.....	102
Завантаження.....	200	Освітлення під час руху автомагістраллю.....	102
Збій.....	200	Переривчастий світловий сигнал.....	104
Установлення.....	200	Покажчик повороту.....	104
Освітлення			
Автоматика освітлення.....	100		
Автоматичне калібрування фар.....	102, 103		
Ближнє світло.....	100		
Вибір режиму подорожі.....	165		
Вимкнення.....	101		
Динамічне освітлення поворотів.....	102		
Загальні вказівки з безпеки.....	101		
Задня протитуманна фара.....	100		
Захист від засліплення знаками.....	102, 103		
Зовнішнє освітлення.....	100		
Короткий огляд.....	100		
Налаштуйте затримку вимкнення освітлення.....	102		
Освітлення під час поганої погоди.....	102		
Освітлення під час руху автомагістраллю.....	102		
Переривчастий світловий сигнал.....	104		
Покажчик повороту.....	104		

Попереджувальні повідомлення.....	101	П	
Протитуманна функція.....	102	Паливо	
Проходження світла.....	102	Октанове число.....	264
Світло зустрічних фар.....	102, 103	Попередження про резерв.....	131
Система динамічного дальнього світла.....	102	Якість.....	264
Система PDLs Plus зі світлодіодними матричними фарами.....	102	Пальне	
Ситуативне регулювання освітлення.....	102	Заправка.....	265
Стоянкове світло.....	100	Об'єм паливного бака.....	272
Увімкнення та вимкнення дальнього світла	104	Попередження про резерв.....	131
Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення.....	104	Панель приладів	
Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла.....	104	Дисплей Speed & Assist.....	130
Указівки щодо догляду.....	240	Індикація температури охолоджувальної рідини.....	131
Фари з поворотним світлом.....	102	Індикація Car & Info.....	131
Функція освітлення під час дощу.....	102	Індикація Power & Drive.....	131
Функція освітлення під час посадки/виходу.....	102	Налаштування індикації.....	164
Функція освітлення під час руху автомагістраллю.....	102	Огляд.....	130
Функція освітлення шляху після виходу з авто.....	102	Показчик рівня пального в баку.....	131
PDLS зі світлодіодними фарами.....	102	Попереджувальні індикатори та контрольні лампи.....	139
Освітлення під час руху автомагістраллю.....	102	Регулювання підсвічування.....	50
Освітлення поворотів		Тахометр.....	131
Динамічне освітлення поворотів.....	102	Панорамний перегляд карти.....	196
Освітлення салону		Параметри блокування	
Налаштування затримки вимкнення та яскравості.....	165	Налаштування.....	165
Регулювання.....	50	Паркування	
Ambient lighting.....	50	Камера заднього виду.....	110
Охолоджувальна рідина.....	228	Система ParkAssistent.....	108
Долиття охолоджувальної рідини.....	229	PDK.....	92
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	229	Пасажи́рське сидіння	
Охоронна сигналізація		Налаштування з місця водія.....	166
Вимкнення системи контролю салону та датчика нахилу.....	30	Педаль гальма	
Опис функцій.....	30	Інструкції з техніки безпеки.....	84
Увімкнення та вимкнення.....	30	Перегляд посібника в системі PCM.....	151
		Перегляд посібника з експлуатації в автомобілі	151
		Перегляд/обробка повідомлень SMS-повідомлень.....	172
		Перегляд/редагування SMS-повідомлень.....	172
		Переднатягувачі ременів безпеки.....	71
		Переднє сидіння	
		Регулювання.....	73
		Складання спинки сидіння вперед/назад.....	75
		Передня панель	
		Дисплей Speed & Assist.....	130
		Індикація температури охолоджувальної рідини.....	131
		Індикація Car & Info.....	131
		Індикація Power & Drive.....	131
		Лічильник добового пробігу.....	135
		Лічильник пробігу.....	135
		Показчик рівня пального в баку.....	131
		Попереджувальні індикатори та контрольні лампи.....	139
		Тахометр.....	131
		Перемикання	
		Механічна коробка передач.....	97
		Перемикання передач	
		Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK).....	92
		Перемикач показчиків поворотів.....	104
		Перемикач режимів.....	86
		Перемикач режиму секундоміру.....	86
		Переносна колиска.....	57
		Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	168
		Підлогове покриття.....	241
		Підлогові килимки	
		Вказівки щодо догляду.....	241
		Підсвічування	
		Налаштування затримки вимкнення освітлення салону.....	50
		Освітлення салону.....	50
		Підсвічування приладів	
		Налаштування затримки вимкнення освітлення.....	50
		Регулювання яскравості.....	50
		Планування поїздки (навігація).....	175

Повідомлення.....	172	Програма масажу		Попереджувальне повідомлення.....	72
Запуск.....	163	Налаштування.....	166	Пристібання.....	71
Фільтрування.....	163	Програма руху.....	86	Ремені безпеки	
Повідомлення про дорожній рух.....	176	Вибір програми руху в меню системи PCM.....	86	Відкривання замка ременя безпеки й	
Повідомлення про затори (навігація).....	176	Вибір програми руху за допомогою		відстібання ременя.....	72
Погода.....	204	перемикача режимів.....	86	Вказівки щодо догляду.....	242
Подушка безпеки		Налаштування.....	86	Індикатор на комбінованій панелі приладів.....	72
Вказівки щодо догляду.....	242	Прослуховування голосових повідомлень.....	181	Переднатягувачі ременів безпеки.....	71
Індикатор.....	49			Попереджувальне повідомлення.....	72
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки		Р		Примітки.....	71
переднього пасажирів.....	58	Радіо.....	170	Пристібання.....	71
Показчик повороту		Збереження/редагування списку вибраного		Рециркуляційний режим	
Комфортний показчик повороту.....	104	.....	172	Увімкнення/вимкнення.....	67
Показчик рівня пального.....	131	Налаштування діапазону частот.....	170	Роботи з технічного обслуговування	
Показчик рівня пального в баку.....	131	Налаштування/збереження радіостанції.....	170	Доливання моторної оливи.....	232
Положення для технічного обслуговування.....	123	Онлайн-радіо.....	170	Розблокування	
Положення ходової частини		Радіо Плюс.....	201	Аварійне розблокування дверей автомобіля.....	45
Вибір положення ходової частини.....	111	Виклик інтернет-радіо.....	201	Відмикання та відкривання капота.....	35
Попереджувальний індикатор тиску в шинах.....	139	Увімкнення гібридного радіо.....	201	Розблокування дверей автомобіля за	
Попереджувальні індикатори.....	139	Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-		допомогою ключа.....	42
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	156	даних.....	201	Розблокування дверей автомобіля зсередини	
Порт USB.....	168	Регулювання автоматичного рециркуляційного		.....	42
Порти в підлокітнику.....	168	режиму		Розблокування та блокування кермового колеса.....	31
Пошуковик.....	196	Кондиціонер.....	66	Розетка (12 В).....	214
Пояси		Регулювання положення сидіння.....	73	Розміри коліс і шин.....	273
Примітки.....	71	Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом		Розміщення	
Прийняття та відхилення виклику.....	181	.....	103	мобільного телефона.....	185
Приклади голосових команд.....	155	Реєстрація й активація		смартфона.....	185
Пристрій відкривання гаражних воріт.....	166	Реєстрація в My Porsche.....	187	телефона.....	185
Використання.....	39	Режим подорожі		Розміщення телефона.....	185
Програмування.....	38	Світло.....	105	Розпізнавання дорожніх знаків.....	127
HomeLink®.....	37	Режим SPORT.....	86	Елементи індикації.....	128
Пристрій відкривання гаражних воріт HomeLink®		Режим TRACK.....	86	Загальна інформація про безпеку.....	127
Використання.....	39	Ремені		Обмеження швидкості.....	128
Програмування.....	38	Відкривання замка ременя безпеки й		Попередження про обмеження швидкості.....	128
Пристрій оплати дорожнього мита.....	177	відстібання ременя.....	72	Принцип дії.....	128
Пристрій чищення під високим тиском		Вказівки щодо догляду.....	242	Указівки про поворот.....	128
Вказівки з використання.....	237	Індикатор на комбінованій панелі приладів.....	72	Розподіл повітря	
		Переднатягувачі ременів безпеки.....	71	Регулювання.....	66

Розряджений елемент живлення автомобільного ключа	Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)	Система ISOFIX	55
Запуск двигуна автомобіля	..... 116	Верхній кріпильний ремінь	59
Ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо)	Використання	Установлення дитячих утримувальних систем за допомогою системи ISOFIX	59
Вимкнення автоматично	..... 117	Система Launch Control (автомобілі з коробкою PDK)	96
Вимкнення вручну	..... 118	Система ParkAssistent	
натиснути	..... 85	Камера заднього виду	110
Рушання	Система відстеження автомобіля Porsche Plus (PVTS Plus)	Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) зі світлодіодними фарами	102
Система Launch Control (автомобілі з коробкою PDK)	Аварійна дезактивація картки водія	Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами	102
Launch Control (автомобілі з механічною коробкою передач)	..... 118	Скидання лічильника добового пробігу (вигляд Track)	138
C	Функціональні несправності картки водія	Скидання лічильника добового пробігу (класичний вигляд)	136
Світло	Система голосового керування	Складання дзеркал	165
Заміна ламп	..... 152, 203	Складання спинки сидіння вперед/назад	75
Освітлення салону	Використання голосових команд	Скло	
Режим подорожі	..... 154	Опускання/підймання скла за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування)	34
Світлова аварійна сигналізація	Використання звичайних голосових команд	Склоомивач	
Ambient lighting	..... 154	Заправні ємності	272
Світлова аварійна сигналізація	Використання системи голосового керування	Незамерзаюча рідина	268
Секундомір	..... 153	Склоочисники	120
Секундомір Sport Chrono	Налаштування	Заміна щітки склоочисника	123
Сенсорний дисплей	..... 156, 165	Одноразове спрацювання	122
Вказівки щодо догляду	Онлайн-режим	Очищення вітрового скла та склоомивачі	122
Налаштування індикації	..... 203	Увімкнення датчика дощу	122
Сенсорний дисплей на приладній панелі	Приклади голосових команд	Указівки щодо догляду	240
Сидіння	..... 155	Щітки склоочисників	123
Переносна колиска	Google Assistant	Склопідйомники	
Регулювання переднього сидіння	..... 192	Збереження в пам'яті кінцевого положення	35
Регулювання положення сидіння	Система динамічного дальнього світла	Опускання/підймання стекол	34
Складання спинки сидіння вперед/назад	Увімкнути	Опускання/підймання стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування)	34
Сила масажу	Система динамічного освітлення поворотів	Служби віддаленого доступу	188
Налаштування	..... 102		
Сили бокового прискорення	Система дистанційного керування		
Індикатор	..... 31		
Сили поздовжнього прискорення	Блокування дверей автомобіля		
Індикатор	..... 44		
	Розблокування дверей автомобіля		
	..... 42		
	Система допомоги під час рушання		
	..... 80		
	Система контролю відпрацьованих газів (указівка перевірити двигун)		
	..... 139		
	Система контролю тиску в шинах (TPM)		
	..... 245		
	Запуск		
	..... 247		
	Налаштування		
	..... 247		
	Програмування		
	..... 248		
	Система освітлення шляху до будинку		
	..... 102		
	Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)		
	..... 112		
	Система сигналізації		
	Індикація роботи		
	..... 30		

Смартфон			
Підключення через Bluetooth®	183		
Сповідення	163		
Спойлер	124		
Налаштування положення ручного очищення			
.....	165		
Принцип дії	124		
Спорожнювання			
Відкриття	213		
попільнички	213		
Спортивна вихлопна система	90		
Стан підключення	184		
Стандартний тиск			
Вибір	248		
Стекла			
Збереження в пам'яті кінцевого положення	35		
Опускання/підймання	34		
Розморожування вітрового скла	67		
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла	68		
Указівки щодо догляду	239		
Стоянкове гальмо			
відпустити	85		
натиснути	85		
Перевірка на стенді для випробування			
гальм	244		
Стоянкове світло	100		
Супутникові карти	199		
Т			
Таблиці тиску в шинах	273		
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	270		
Тахометр	131		
Телефон			
Диспетчер пристроїв	167		
Екстренний виклик	233		
Збереження та редагування списку вибраного	184		
Інформація телефона на комбінованій панелі			
приладів	184		
Набір номера	181		
Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику	185		
Підключення за допомогою з'єднання Bluetooth®	183		
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон)	183		
Підключення через Bluetooth® (другий телефон)	183		
Підключення через Bluetooth® (новий телефон)	183		
Редагування контактів	185		
Стан підключення	184		
Установлення налаштувань	185		
Функції під час телефонної розмови	184		
Температура в ніші для ніг			
Регулювання	66		
Технічні дані			
Вага	272		
Викиди CO ₂	272		
Витрата	272		
Заправні смності	272		
Налштування ходової частини	276		
Технічні характеристики			
Розміри коліс і шин	273		
Таблиці тиску в шинах	273		
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	243		
Тиск в шинях			
Відображення на комбінованій панелі			
приладів	245		
Тиск у шинях			
Перевірка	244		
Програмування системи	248		
Тканинна оббивка			
Вказівки щодо догляду	242		
Точка доступу			
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	189		
Використання точки доступу Wi-Fi системи			
PCM	189		
Точка доступу автомобіля	189		
Точка доступу Wi-Fi системи PCM	189		
Транспортування (залізничними/водними шляхами)			
Закріплення автомобіля	226		
Трафік у режимі реального часу	198		
У			
Уведення проміжного пункту призначення (навігація)	175		
Увімкнення			
показників повороту	104		
Увімкнення та вимкнення			
Функція автоматичної перегазовки	98		
Функція AUTO BLIP (автоматична перегазовка)	98		
Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь	75		
Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації	105		
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо)	201		
Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду	68		
Указівка перевірити двигун (система контролю відпрацьованих газів)	139		
Указівка про поворот	127		
Указівки щодо догляду	237		
Легкосплавні колісні диски	240		
Стекла	239		
Тимчасове припинення експлуатації			
автомобіля	243		
Ущільнення	241		
Установлення захисту від льоду або сонця	123		
Усунення несправностей			
Буксирування автомобіля	224, 225		
Запобігання відкочуванню автомобіля	261		
Прокол шини	261		
Утримувальна система для дітей			
Установлення	57		
Установлення за допомогою системи ISOFIX/59			

Ущільнення	
Указівки щодо догляду.....	241
Ф	
Фари.....	105
Заміна ламп.....	105
Регулювання.....	105
Режим подорожі.....	105
Указівки щодо догляду.....	240
Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	132
Функціональні несправності	
Збереження в пам'яті кінцевого положення стекл.....	35
Функція екстреного гальмування	
Активация.....	86
Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду.....	176
Функція комфортної посадки	
Увімкнення.....	166
Ц	
Центр сповіщень.....	163
Центральна консоль	
Відділення для дрібних речей спереду.....	206
Центральний замок	
Відкриття та закривання дверей автомобіля із салону.....	44
Відмикання дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	42
Замикання дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	44
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	69
Центральний підлокітник	
Відділення для дрібних речей спереду.....	206
Цифровий індикатор швидкості.....	131
Цифровий спідометр.....	131

Ч

Час й дата	
Налаштування.....	164

Ш

Шини.....	244
Вентилі.....	250
Вибір ефективного або стандартного тиску... ..	248
Глибина малюнка протектора.....	250
Заміна шин (загальні вказівки).....	250
Запит інформації про відхилення тиску від норми.....	247
Зберігання.....	261
Зимові шини (загальні вказівки).....	260
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	260
Напис на шині.....	249
Перевірка тиску в шинах.....	244
Програмування нових шин у системі контролю тиску (TPM).....	248
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	270
Установлення типу та розміру шин.....	248
Усунення проколу шини.....	261
Tire Mobility System — TMS.....	261

Шкіра

Вказівки щодо догляду.....	241
----------------------------	-----

Щ

Щітки склоочисників	
Заміна.....	123
Указівки щодо догляду.....	240

А

ABS (антиблокувальна система)	
Опис функцій.....	115
Ambient lighting.....	50
Регулювання.....	50

Android Auto.....	191
Google Assistant.....	192
Apple CarPlay.....	193
Siri.....	194
Apple CarPlay	
Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	195
Apple Music.....	195
Використання.....	195
Налаштування.....	195
Apple Podcasts.....	195
Використання.....	196
Налаштування.....	195

В

Bluetooth®	
Диспетчер пристроїв.....	167
Підключення телефону.....	183

С

Connect.....	186
--------------	-----

D

DAB	
Налаштування діапазону частот.....	170

F

FM	
Налаштування діапазону частот.....	170

G

Google Assistant.....	192
-----------------------	-----

L

Launch Control (автомобілі з механічною коробкою передач).....	98
--	----

M

My Porsche	187
Вхід	187
Додавання пункту призначення	190
Мої пункти	198
Налаштування служб	188
Реєстрація за допомогою ідентифікатора Porsche	187
MyScreen	168

N

Navigation Plus	198
-----------------	-----

P

PCM

Введення тексту та символів	150
Виклик меню	149
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	189
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM	189
Вказівки щодо догляду	242
Головне меню	168
Інтелектуальний сервіс	202
Клавіатура	150
Налаштування головного екрана	168
Налаштування головної сторінки	168
Налаштування екрана MyScreen	168
Налаштування індикації	164
Попереджувальні й інформаційні повідомлення	156
Регулювання індикації часу або температури	150
Сенсорний дисплей на приладній панелі	148
Сповіднення	163
Android Auto	191
Apple CarPlay	193
MyScreen	168

PDK	92
Перемикання передач за допомогою кермового колеса	95
Положення важеля селектора	92
Porsche Connect	186
Активация/дезактивация конфіденційного режиму	190
Вимкнути конфіденційний режим	190
Вхід у систему (з ідентифікатором Porsche)	187
Керування користувачем (ідентифікатор Porsche)	189
Керування та налаштування	189
Код безпеки	188
Надати дозвіл на віддалений доступ	190
Налаштування з'єднання для передачі даних	186
Перегляд інформації про служби	189
Реєстрація	186
Реєстрація користувача (ідентифікатор Porsche) в автомобілі	188
Служби	186
Установлення з'єднання для передачі даних	188
Porsche ID	187
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management)	112
PSM (Система підтримання курсової стійкості Porsche)	112
Опис функцій	112

R

Race-Tex	242
Вказівки щодо догляду	242
Risk Radar	201
Інформація про місцеві небезпеки	201

S

SIM-карта	181
Використання телефону	181

Siri	194
Spotify	203
Використання	203
Налаштування	203

T

Tire Mobility System — TMS	261
Top Tether	59
Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем	59
TPM (система контролю тиску в шинах)	245

V

Voice Pilot	203
-------------	-----

W

Wi-Fi

Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	189
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM	189
Диспетчер пристроїв	167